

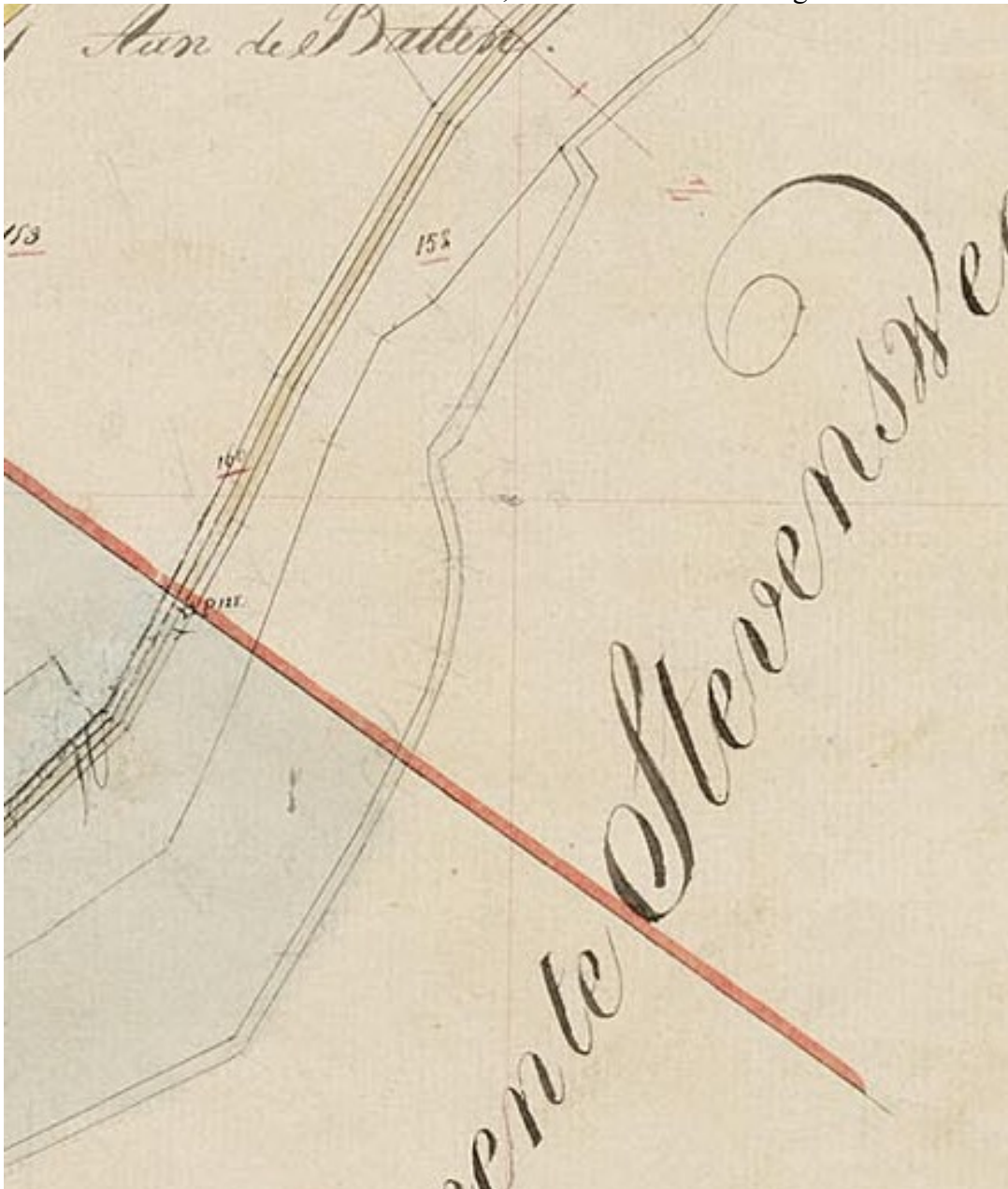
7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

ARTIKEL 51.

Grens door de gemeente Thorn.

§ 1. Van de laatste grenspaal gaat de grens in de omschreven richting verder, gaat door de percelen 159, 158, en **bereikt de dijk van de Maas**, waar een **grenspaal (No. 128)** geplaatst zal worden. **(160 m.)**

GP 127 staat ca. 200 meter vanaf GP 126, eveneens aan de Koningssteen.



Ongeveer 100 meter verder bereiken we de plaats van GP 128.

7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 128 tot 129

§ 2. Van daar gaat de grens in de zelfde richting verder, gaat door het perceel 153 C en komt aan het raakpunt van dit perceel met de percelen nrs. 119 en 120, genoemd in het vorige artikel. Ze scheidt deze twee laatste, gaat door het perceel 127 C om te komen aan het raakpunt van dit perceel met de percelen 124 en 123 C; volgt de noordelijke zijde van 124 en de noordelijke hoek van deze laatste, ze gaat door de percelen 127 en 132 en richt zich op het raakpunt van die, genummerd 103 en 99 C van Thorn, met de weg, genaamd Koolweg. Op dit punt zal een **grenspaal (No. 129)** geplaatst worden. (420m.)

GP 128 staat als laatste aan de Koningssteen(N), samen met een concessiepaal "BWB". Van hier volgt de grens de westzijde van het pad, via een flauwe bocht naar de plaats van GP 129.



Op 18-3-1957 wordt bij de schouwing gemeld dat "alle palen tussen 128 en 135, met inbegrip van 4 hulppalen moeten worden geveerd. Kosten 8x 10 gulden + 4x 6 gulden. De kosten worden wel opgevoerd op de eindafrekening, 4x 6,42 gulden. Of de hulppalen ook werkelijk geschilderd zijn?.....

7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

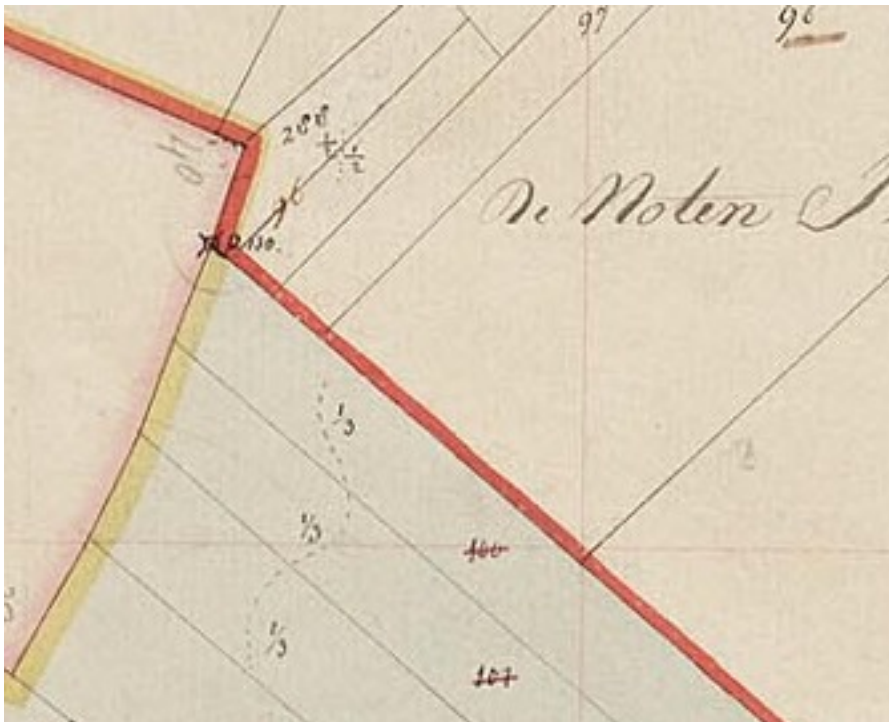
GP 129 tot 130

§ 3. Van deze grenspaal volgt de grens de scheiding van de percelen 103 C en 100 C van die, genummerd 99, 98, 97, 96 en 288 C en komt aan de **oude gemeentegrens tussen Kessenich (België) en Thorn (Nederland)**.

Op dit punt zal een **grenspaal (No. 130)** geplaatst worden.

Door de grensscheiding, die het onderwerp van dit artikel uitmaakte, worden alle percelen van de gemeente Thorn (Nederland), die gelegen zijn ten zuiden van de lijn, die hiervoor omschreven is, afgescheiden van deze gemeente, om aan België te worden toegevoegd. (210m.)

GP 129 staat aan de Grote Hegge(N) en de grens gaat via een flauwe bocht door naar de plaats van GP 130, die wat verder van het pad afstaat.



7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 130 tot 131

ARTIKEL 52.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Thorn (Nederland).

§ 1. Van de laatste grenspaal herneemt de grens de gemeentegrens tussen Kessenich en Thorn, bereikt **de weg, genaamd Maastrichterweg of Luikerweg**, aan de kant waarvan, bij de scheiding van de percelen 319 bis van Kessenich en 89 C van Thorn, een **grenspaal (No. 131)** zal worden geplaatst. **(160 m.)**

GP 130 staat vlak naast de dijk door de Grote Hegge, waarna we op een afstand van ca. 150 meter GP 131 al zien staan.



7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 131 tot 132

§ 2. Van daar gaat de grens naar het noordwesten, dan naar het noorden, na eerst de hiervoor omschreven weg overgestoken te zijn, scheidt vervolgens de percelen 74 tot 71, 35 tot 32, 30, 28 tot 25, 11, 4, 3 bis, 3, 2 en 1 B van Kessenich van 88, 86, 84, 286, 70 tot 68, 285 en 61 C van Thorn.

Een **grenspaal (No. 132)** zal worden geplaatst op de oostelijke hoek van het perceel 1 B van Kessenich en **een hulpsteen** daar, waar de grens het weggetje, genaamd **Maaseiker Weegskan**, snijdt. (760m.)

•

GP 131 staat als laatste grenspaal langs de dijk door de Grote Hegge. Opvallend is het blauwe bordje “A” net boven de voet.

Op 27-2-2004 wordt een offerte opgemaakt voor het vervaardigen en vast lassen van een nieuwe kop voor een bedrag van 213 euro.

•



•

GS 131a bij het Maaseiker Weegskan, is niet meer te vinden.

Op 16-6-1948 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 131a is verzaakt.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GS 131a, die is gebroken, te vervangen door een betonnen exemplaar van dezelfde afmetingen.

Op 23-4-1951 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 131a omhoog is gezet.

Op 21-7-1987 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 131a ongeveer 1 meter vanaf de oorspronkelijke standplaats ligt, vermoedelijk gebruikt als meerpaal.

Op 26-10-1987 wordt een poging ondernomen om GS 131a recht te zetten, maar mislukt t.g.v. de ontoegankelijkheid van het terrein voor een kraanwagen.

Op 3-6-1996 wordt bij de schouwing aangegeven dat GS 131a omver ligt en moet worden ingemeten en herplaatst.

Op 22-6-1998 wordt de situatie van GS 131a “goed” genoemd.

De grens loopt nog ca.300 meter in westnoordwestelijke richting door, langs een prikkeldraad en dan met een haakse hoek naar het noordnoordoosten. Tot slot bereiken we de plaats van GP 132, net voor een dubbele knik in de grens.



7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 132 tot 133

ARTIKEL 53.

Grens door de gemeente Thorn.

*Van deze grenspaal verlaat de grens de oude gemeentegrens, om langs een gebroken lijn naar het noorden te gaan, en volgt vervolgens de scheiding van de percelen 63 en 62, van 61 en 59 C, en komt aan de **beek, genaamd Otters Beek**, waar **een hulpsteen** geplaatst zal worden. Van daar gaat de grens naar het westen en **volgt het midden van de genoemde beek**, tot aan het punt, waar de grens opnieuw aan de oude gemeentegrens komt.*

*Op dit punt zal een **grenspaal (No.133)** worden geplaatst. Door de grensscheiding, omschreven in dit artikel houden de percelen 62, 63, 64, 65, 66 en 67 van Thorn op deel uit te maken van deze gemeente, om te worden verenigd met België. (390 m.)*

GP 132 staat net voor een dubbele knik in de grens, met in de verte de toren van Thorn.



•**GS 132a** staat even voor het bereiken van de Thornerbeek. De steen ligt achter een grote eik in De Kleine Hegge, aan de zuidrand van de “Groenenberg”.

Op 16-6-1948 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 132a in de beek is gevallen.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GS 132a, die is gebroken, te vervangen door een betonnen exemplaar van dezelfde afmetingen.

Op 23-4-1951 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 132a is vervangen door een nieuwe.

Op 3-6-1996 wordt bij de schouwing aangegeven dat GS 132a opnieuw moet worden ingemeten i.v.m. de aanleg van een dijk.

Op 22-6-1998 wordt de situatie van GS 132a “goed” genoemd.

We volgen de Thornerbeek naar het westen en bereiken GP 133.

7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 133 tot 134

ARTIKEL 54.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Thorn (Nederland).

§ 1. Van de laatste grenspaal gaat de grens samen met de oude gemeentegrens, komt aan de **weg van Thorn**, aan de kant waarvan, en op de westelijke hoek van het perceel 23 C van Thorn, een **grenspaal (No. 134)** zal worden geplaatst. **(190 m.)**

GP 133 staat met een grote eik, aan de Thornerbeek, vlakbij GS 133a.



GS 133a, zoals deze in mei 2009 erbij lag, vlakbij GP 133, met een staalkabel tegen de oever van de Itterbeek vast getrokken, Zie ook het gemetselde fundatiewerk. Deze steen is niet genoemd in het verdrag van 1843.

Lotgevallen van GP 133 en GS 133a.

Op 23-12-1871 is GP 133 verzakt en op 22-11-1877 omgevallen.

Op 24-10-1872 gaat er een brief uit van de Gouverneur van de (Belgische) Provincie Limburg naar de Commissaris des Konings van het Hertogdom Limburg over rechtzetting van de grenspaal 133. Hierbij moest behalve metselwerk ook een oevervoorziening (in de Ottersbeek) worden aangebracht. Dit zou 15 gulden gaan kosten.

Op 24-3-1878 wordt aan de burgemeester van Thorn gemeld dat grenspaal 133 zal worden herplaatst, en tevens een tweede paal met het zelfde nummer zal worden geplaatst, op maandag 3 april a.s. en

“dan zal de ijzeren paal no.133 geplaatst worden nabij het noordelijke boord der aan te leggen waterleiding, alwaar nu nog de te dempen arm der Witbeek stroomt, en alzo juist tegenover het punt waard de rijksgrens de nieuwe Witbeek verlaat, terwijl de steenen paal met hetzelfde nummer zal moeten geplaatst worden op Belgisch grondgebied, op gelijken afstand van de grenslijn als de ijzeren paal na verplaatsing”.

Uit een latere brief blijkt dat een arduinen hulppaal, met een inhoud van 0.279 m³, voor 35 gulden geleverd kan worden. Een detailtekening is bijgevoegd.

Op 28-9-1881 is er een aannemer die de paal kan herplaatsen en de beekoever verstevigen voor 15 gulden.

Op 20-3-1882 is er een aanbod van een steenhouwer om een arduinen grenspaal, zonder onderstuk, te leveren voor 15 gulden en een fundering te metselen voor 25 gulden. Als de steen echter wordt uitgevoerd met een ruw behakte voet van 50 cm extra, kan de steen zonder fundering geplaatst worden. Als voorbeeld dient een grenssteen, die bij Ittervoort is geplaatst, inhoudende 0.279 m³ arduin, leverbaar voor 35 gulden.

Op 24-3-1882 wordt gemeld dat de GP 133 zal worden herplaatst “nabij het noordelijk boord der aan te leggen waterleiding, alwaar nu nog de te dempen arm der Witbeek stroomt, en alzo juist tegenover het punt waar de rijksgrens de nieuwe Witbeek verlaat, terwijl de steenen paal met hetzelfde nummer zal moeten geplaatst worden op Belgisch grondgebied, op gelijken afstand van de grenslijn als de ijzeren paal na diens verplaatsing”. GS 133a zal worden herplaatst “op Belgisch grondgebied, op gelijken afstand van de grenslijn als de ijzeren paal na diens verplaatsing”.

Op 3-4-1882 is deze paal vervolgens herplaatst.

Op 19-8-1896 wordt gemeld dat “de paal no.133 aan den oever der Witbeek gevaar loopt van om te vallen en een ander paal, zonder nummer in eene meer oostelijke richting nabij de bouwhoeve de Kleine Heg naar de noordwestzijde overhelt”. De kosten voor herstel zullen totaal ca. 25 gulden bedragen. Tevens wordt gemeld dat “de paal no.133 aan den oever der Witbeek gevaar loopt van om te vallen en een ander paal, zonder nummer in eene meer oostelijke richting nabij de bouwhoeve de Kleine Heg naar de noordwestzijde overhelt”. De kosten voor herstel zullen totaal ca. 25 gulden bedragen.

Op 24-9-1896 is er een Proces Verbaal opgemaakt van uitgevoerde herstelwerken.

Er werd voor deze paal niet over een nacht ijs gegaan, zoals uit het citaat blijkt:

“Met den grenspaal No.133 werd het eerst begonnen. De plaats waar deze paal zich bevond werd door ons opgenomen en met drie palen op afgemeten afstand geteekend, om na de gedane herstellingen hem weder op zijne juiste plaats te kunnen brengen. Hierna werd begonnen met het uitgraven van den oever ter diepte van de te maken muur en het uitgraven van den bodem der Witbeek. Op twintig centimeters diepte in den bodem der beek vonden wij eene vaste grondslag voor de fundering en werd met 't metselen een aanvang genomen. De muur werd vervaardigd van puike harde briksteen en gemetseld of verbonden met tras en kalk. De muur heeft een breedte van een meter, eene dikte van vijftig centimeters en eene hoogte buiten de fundering van een en een halve meter.

Te gelijker tijd met den muur werd een voetstuk aangelegd en verbonden met den bovengenoemden muur van vijf en twintig centimeters dikte en gemetseld met dezelfde kalkspecie als de muur. De bovengenoemde grenspaal werd vervolgens op zijne vorige ingenomen plaats gezet en is zoodanig geplaatst dat de eene helft op de muur en de andere helft op het genoemde voetstuk is komen staan zoodat geene verzakking meer mogelijk is. Daarna werd met den anderen paal zonder nummer een aanvang gemaakt met opnemen en teekenen van zijne standplaats en werd deze voorzien van een vijf en twintig centimeters dikke voetstuk ter eene en van dertig centimeters ter andere zijde en evenals paal No.133 van hetzelfde materiaal vervaardigd”.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GP 133, die scheef staat, opnieuw te plaatsen op een fundering van stampbeton.

Op 23-4-1951 wordt bij de schouwing gemeld dat GP 133 is rechtgezet.

Op 25-6-1963 wordt door de Rijkspolitie een Proces Verbaal opgemaakt, waarin o.a. gemeld wordt dat “de hulppaal tussen de grenspalen 133 en 134, welke hulppaal in de kant van een beek staat, langzamerhand los zal worden gespoeld door het stromende water van de beek”.

De grens vervolgt haar weg en bereikt de voormalige Weg van Thorn, de huidige Kessenicherweg(N) / Thornerweg(B), waar GP134 staat.

7^e deel. Thorn (GP 126B t/m 135). 3.810 m.

GP 134 tot 135

§ 2. Van daar, na de genoemde weg overgestoken te zijn, gaat de grens naar het noorden, door **het midden van een sloot**, die in westelijke richting om het perceel 1 C van Thorn, genaamd Koevert, gaat, en **komt aan de Ittervoorderbeek**, waar **een hulpsteen** zal worden geplaatst.
 Van daar herneemt de grens in al zijn kronkelingen **het midden van de Ittervoorderbeek**, tot aan het punt van scheiding van de gemeenten Thorn en Ittervoort.
 Op dit punt zal een **grenspaal (No. 135)** worden geplaatst. (1400m.)



GP 134 staat aan de Kessenicherweg(N) / Thornerweg(B). Hier maken we een uitstapje naar “het witte stadje” Thorn. We volgen de Itterbeek en vinden even verder.

GS 134a staat aan de Itterbeek, te vinden als je vanaf de Beekstraat een voetpad langs de Itterbeek volgt en de beek oversteekt voordat het pad weer afbuigt naar de Dries. Er is een klein brugje over de beek.

Op 21-7-1987 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 134a voor de beekverbreding is uitgegraven en in maart/april is herplaatst in de grenslijn op ca. 2 meter van de beek.

Als we de Itterbeek verder volgen bereiken we GP 135, even ten zuidwesten van het sportveld.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

ARTIKEL 55.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Ittervoort (Nederland).

§ 1. Van de laatste grenspaal blijft de grens **het midden van de beek, genaamd Ittervoortsebeek, volgen**, tot aan het punt, waar deze beek het perceel 396 scheidt van 444 sectie B van Ittervoort. Op dit punt, en op dit laatste perceel, zal **een hulpsteen** worden geplaatst. Van daar **verlaat de grens de voornoemde beek**, gaat naar het zuidwesten door het midden van een sloot, die **de Vijverbroek**, sectie A van Kessenich, scheidt van de percelen 444, 654 en 655 B van Ittervoort. - Op de scheiding van de percelen 655 B van Ittervoort en 601 A van Kessenich zal **een hulpsteen** worden geplaatst. Van daar gaat de grens naar het westen, volgt de noordelijke zijde van de percelen 601, 599, 600 en 568 A van Kessenich, en komt aan **de grote weg van Maastricht naar Venlo**, aan de kant waarvan, en tegenover de scheiding van de percelen 568 A van Kessenich en 551 B van Ittervoort een **grenspaal (No. 136)** geplaatst zal worden. **(1410 m.)**

GP 135 staat aan de Itterbeek, ongeveer 150 meter voor de Napoleonsweg.

*Op 16-6-1948 wordt bij de schouwing gemeld dat GP 135 los staat.
Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GP 135, de fundering te vernieuwen, in verband met de nabijheid van een beek. Hiervoor is een betonring nodig, teneinde een dieper reikende fundering te krijgen.
Op 23-4-1951 wordt bij de schouwing gemeld dat GP 135 van een nieuw voetstuk is voorzien en herplaatst.*



GS 135a staat waar de grens de Itterbeek verlaat. In 1923 was deze steen omgevallen en is opnieuw geplaatst in een voet van beton voor 45 gulden.



GS 135b (184.92-352.23) staat achter een woning aan de Napoleonsweg.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 135a/b beide scheef waren gezakt en rechtgetrokken, zonder de positie van de voet te verplaatsen.

De grens loopt dan naar het westen tot aan de grote weg van Maastricht naar Venlo, waar GP136 aan de oostkant van de weg staat.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 136 tot 137

§ 2. Van daar gaat de grens in de zelfde richting verder, en scheidt, na genoemde weg over gegaan te zijn, de percelen 567 en 563 A van Kessenich, van het perceel 553 B van Ittervoort; en ze verlaat de gemeentegrens aan de noordelijke hoek van het perceel 563 A van Kessenich, om in de zelfde richting de scheiding van de percelen 555 met 553 en 554 van sectie B van Ittervoort te volgen; daarna gaat ze weer langs de oude gemeentegrens verder en scheidt de percelen 539, 538, 537, 631, 630, 534 B van Ittervoort van de percelen 556 en 555 A van Kessenich en komt aan het contactpunt van drie gemeenten: Kessenich (België) en Ittervoort en Neeritter (Nederland); er zal een **grenspaal (No. 137)** geplaatst worden; **een hulpsteen** zal worden geplaatst op het raakpunt van de percelen 553, 554 en 555 B van Ittervoort. Bij de in de laatste paragraaf omschreven grensafscheiding houden de percelen 555 en 556 B van Ittervoort op deel van deze gemeente te zijn en worden afgestaan aan België.
(520m.)

-
- **GP 136** staat aan de oostzijde van de Napoleonsweg, de voormalige grote weg van Maastricht naar Venlo. We steken de weg over en zien op ca. 50 meter afstand GS 136a al



staan.

- **GS 136a** staat in het bouwland met kerkje van Neeritter op de achtergrond.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 136a scheef was gezakt en rechtgetrokken, zonder de positie van de voet te verplaatsen.

We lopen hier langs een veld, bestaande uit 2 percelen, die naar België zijn gegaan en komen aan GP 137.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 137 tot 138

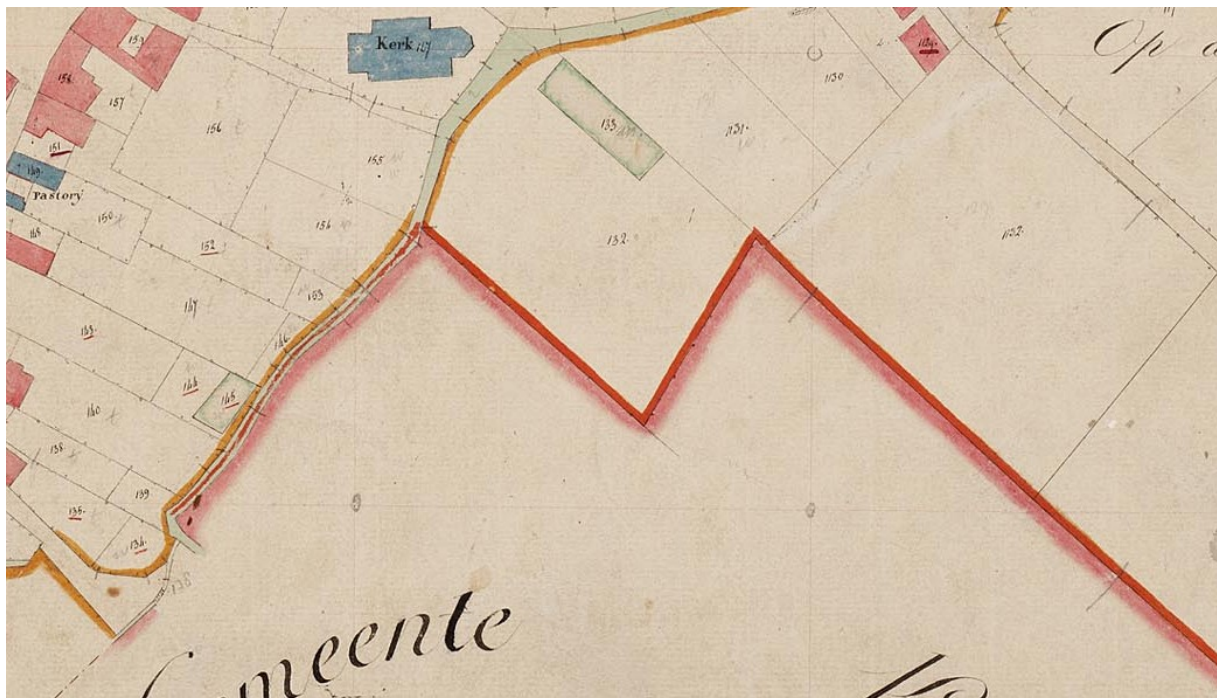
ARTIKEL 56.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Neeritter (Nederland).

§ 1. Van het laatste punt, dat hiervoor werd vastgesteld, gaat de grens in de zelfde richting verder, scheidt de percelen 555 en 554 A van Kessenich van 128, 1132, 1131 en 132 A van Neeritter, volgt **een sloot** tussen de percelen 551, 550 A van Kessenich en 132 A van Neeritter, en komt aan **de beek, genaamd Itter**. **Een hulpsteen** zal dit punt aangeven.

Van daar draait de grens naar het zuiden, gaat weer **langs het midden van de beek tot aan een brug van de weg, genaamd Molenstraat of Kessenerweg, waar een grenspaal (No. 138)** zal worden geplaatst. **(380 m.)**

GP 137 staat achter een perceeltje met voetpad ten zuidwesten van de Vijverbroekstraat, met het kerkje van Neeritter op de achtergrond.



- De grens gaat met 2 hoeken naar het noordwesten tot aan de Itterbeek, waar GS 137a staat.
- Tussen de Vijverbroekstraat en dit grensblok staat de Armenmolen van Neeritter.
-

- De Armenmolen is een van de weinige overgebleven watermolens aan de Ittersebeek te Neeritter. Deze onderslagmolen was in gebruik als korenmolen: hij was rond 1686 gebouwd om minder bedeeden de kans te geven hun graan te malen.

- Tot 1950 is het gebouw in functie gebleven, daarna werd het wijkgebouw voor het Groene Kruis, de huidige functie is woonhuis. De buitenkant is echter nog steeds redelijk authentiek

-

- **GS 137a** staat waar de grens het midden van de Itterbeek gaat volgen.

Op 29-4-1977 is er de 1^e vergadering van de grenscommissie voor het verplaatsen van GS 137a, staande in de Itterbeek, ca. 100 meter ten noordoosten van GP 138. Door de normalisatie van de beek is de steen midden in de beek komen te staan. Opgemerkt wordt dat GP 139 in de zelfde beek is gevallen en dat er nog een grenssteen tussen GP 138 en 139 in de Itterbeek is gevallen. Voorgesteld wordt om eerst het hele traject in kaart te laten brengen door wederzijdse kadasterdiensten.

Op 31-1-1978 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GS 137a.

De steen is toen aangemerkt als "BIS", wat ook in de steen is ingekerfd.

Op 6-2-1978 komt de rekening van fa. Coenjaerts Leon uit Overpelt voor een bedrag van 10.580 Bfr. Hierin zijn ook begrepen de kosten voor het verplaatsen van een bijpaal, inkerven van "BIS" in 2 bijpalen. Tevens is op GP139 een koperen plaatje aangebracht.



Na 100 meter in zuidwestelijke richting bereikt de grens de Bosstraat(N) / Kasteelstraat(N), de voormalige Molenstraat of Kessenerweg, waar GP 138 staat.

8e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 138 tot 139

§ 2. Van daar gaat de grens naar het midden van een sloot, die in verbinding staat met de Itter en die om de bijgebouwen van het kasteel van Kessenich gaat, waarbij drie belangrijke hoeken worden gemaakt, scheidt de percelen 541, 540, 539, 537 en 533 A van Kessenich, van 757, 765 en 764 A van Neeritter en komt opnieuw aan de beek, genaamd Itter.

Een hulpsteen zal dit punt aangeven, en drie andere (hulpstenen) zullen worden geplaatst op de drie hiervoor vermelde hoeken.

De grens herneemt vervolgens in zuidwestelijke richting het midden van de Itter, die ze in al haar kronkelingen volgt, tot aan de brug, genaamd Vrinsenbrug, geplaatst tussen de landweg van de gemeente Kessenich en het perceel 842 A van Neeritter.

Twee hulpstenen zullen bij de bruggen over de Itter, genaamd Lakerbrug en Heukenhoverbrug worden geplaatst, en een grenspaal (No. 139) zal bij de Vrinsenbrug worden geplaatst.

Deze laatste zal het punt aangeven, waar de grens de oude gemeentegrens verlaat, om door de gemeente Neeritter te gaan. (2450m.)

GP 138 staat aan de Kasteelstraat(B) / Bosstraat(N), de voormalige Molenstraat of Kessenerweg, aan de rand van Neeritter.

Op 5-9-1974 is een schetstekening gemaakt van de herplaatsing van GP 138.

Op 14-10-1974 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 138, "conform de roestafdruk in het oude fundament" en verstevigd met beton.

Op 31-12-1974 wordt door de Gouverneur van Belgisch Limburg aan zijn Nederlandse collega gemeld dat GP 138 is herplaatst voor een bedrag van 5040 Bfr.

Op 22-2-1979 verschijnt er een artikel in De Limburger dat GP 138 aan de Kasteelstraat is omver gereden.

Op 13-3-1979 wordt door de gemeente Hunsel geconstateerd dat de paal dermate van het voetstuk los is gereden, dat het niet zeker is dat de paal bij wederoprichting meteen op de juiste plaats zal staan.

Op 23-8-2005 wordt gemeld dat GP 138 aan de Boschstraat te Neeritter is aangereden.

Op 16-9-2005 wordt de mogelijkheid geopperd om de scheef staande paal iets verder van de weg af te herplaatsen, om herhaling te voorkomen.

Op 30-9-2005 is er een offerte voor de herplaatsing, voor 1310 euro, excl.19% BTW.

De grens gaat met 4 hoeken rond het terrein van het Kasteel van Kessenich, waar we even ten noordwesten van GS 138a, aan de Breede Rijn, een arduinen steen vinden, mogelijk het onderstuk van de onvindbare GS 138c.

Het kasteel van Kessenich

Rijksgrens Nederland--België--Aafko Tuin
2016

GP 138

Borgitter ("burcht langs de Itterbeek") was een gehucht dat tegenwoordig deel is van Neeritter zelf. Oorspronkelijk was het een eigengoed binnen de rijksheerlijkheid Kessenich, waar ook een banmolen, de Borchmolen, lag.

Het kasteel werd voor het eerst vermeld in 1546, maar het oudste gedeelte, een vierkante hoektoren, stamt al uit 1510. Het huidige rechthoekige gebouw werd waarschijnlijk pas gebouwd in de tweede helft van de 18e eeuw, want op de Ferrariskaarten werd een andere constructie getekend. Daarnaast ligt op het kasteeldomein een woning, oorspronkelijk twee hoeves: het Breuyskenshof en het Grotenhof of Halfeshof. Voorts is er een centraal poortgebouw en een rentmeesterswoning.

Het kasteel werd gebouwd door Jan van Waes, drossaard van Horne en tweede echtgenoot van Elisabeth van Kessenich. Na 1700 waren telgen uit dit geslacht heer van Kessenich. Die konden nu dus hun intrek nemen in de heerlijke residentie, Den Berg. Rond die tijd begon echter het verval van deze burcht op te treden, op grond waarvan de heren van Waes in het Witte Kasteeltje gingen resideren. Dit was met zekerheid het geval vanaf 1726, toen de inboedel van de burchtkapel werd overgebracht naar de kapel aldaar.

GS 138a staat op de 1e hoek van het kasteel van Kessenich.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 138a scheef was gezakt en rechtgetrokken, zonder de positie van de voet te verplaatsen.

GS 138b staat op de 2e hoek van het kasteel.

GS 138c is tot nu toe niet gevonden.

Deze steen 138c was in 1923 in het water gevallen en is op een stenen voet herplaatst, voor 50 gulden.

Op 21-7-1987 wordt bij de schouwing gemeld dat GS 138c, ook na intensief graafwerk onvindbaar bleef. Een omwonende veronderstelde "de steen diep vergraven door de grondeigenaar". Er zal een nieuwe steen worden geplaatst.

Op 26-10-1987 wordt een poging ondernomen om GS 138c te vervangen, maar mislukt t.g.v. de ontoegankelijkheid van het terrein voor een kraanwagen.

GS 138d staat langs de Lakerweg aan de Itterbeek. Inscriptie "BIS". Hiervandaan

Op 29-4-1977 is er de 1e vergadering van de grenscommissie voor het verplaatsen van GS 137a. Opgemerkt wordt dat er nog een grenssteen tussen GP 138 en 139 in de Itterbeek is gevallen.

Op 31-1-1978 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GS 138d. De steen is toen aangemerkt als "BIS", wat ook in de steen is ingekerfd.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 138d/e beide scheef waren gezakt en rechtgetrokken, zonder de positie van de voet te verplaatsen.

GS 138e staat achter de Lakerhof aan de Itterbeek. Vanaf hier volgt de grens de Itterbeek in zuidwestelijke richting.

GS 138f staat ten zuidoosten van de Huikenhof, bij een brugje over de Itterbeek.

Deze steen was in 1923 in het water gevallen en is voor 50 gulden op een betonvoet geplaatst.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 138f midden door gebroken was en vervangen moet worden.

Op 26-10-1987 is GS 138f vervangen door een betonnen exemplaar.

Op 19-11-1987 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de plaatsing van GS 138f.

We volgen de Itterbeek tot aan de voormalige Vrinsenbrug, waar GP 139 staat, tussen Vlasserhof(B) en Vrinsenhof(N).

9^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 13.150 m.

GP 139 tot 140

ARTIKEL 57.

Grens door de gemeente Neeritter.

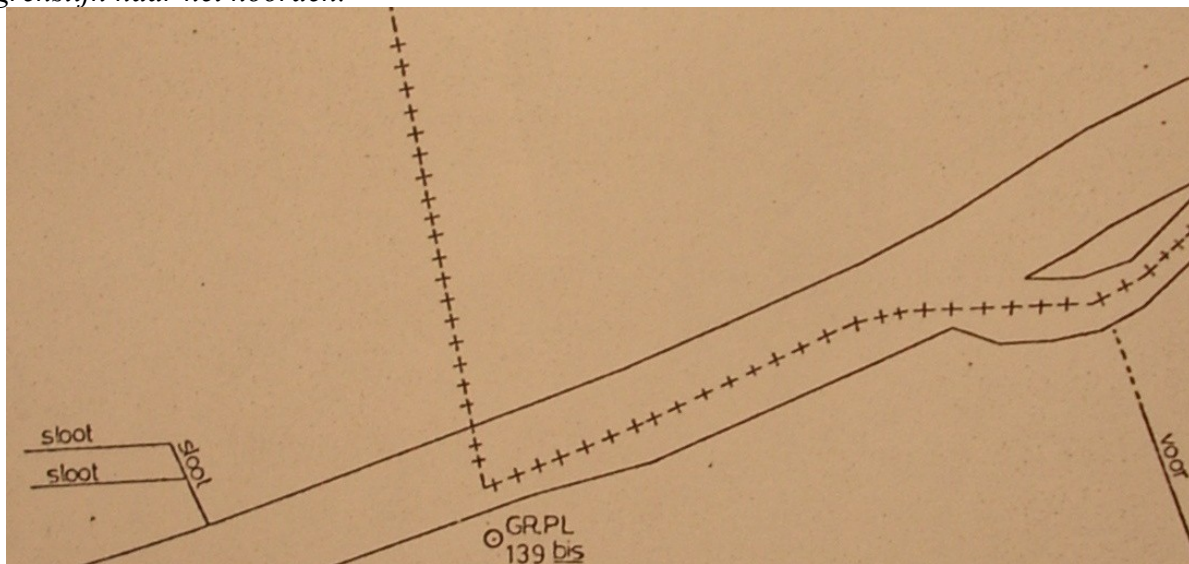
§ 1. Van de brug, genaamd Vrinsenbrug, die aan beide landen zal toebehoren, verlaat de rijksgrens de gemeentegrens en richt zich naar het noorden, na eerst de percelen van Bounan de Ryckholt (842 en 840 A) doorsneden te hebben; ze volgt dan de westelijke zijde van het perceel 841 van de zelfde persoon, draait van daar naar het westen en gaat langs de noordelijke zijde van de percelen van Bounan de Ryckholt (840 en 1278 A) om te komen aan de zuidelijke hoek van het perceel van de gemeente Neeritter (1283 A).

Op dit punt zal een **grenspaal (No. 140)** worden geplaatst. **(480 m.)**

•GP 139 staat waar de grens de Itterbeek in noordelijke richting verlaat. Deze paal is in 2005 wat afgebladderd, waardoor de menie onderlaag goed te zien is.

Op 29-4-1977 is er de 1^e vergadering van de grenscommissie voor het verplaatsen van GS 137a. Opgemerkt wordt dan dat GP 139 in de Itterbeek is gevallen.

Op 31-1-1978 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de verplaatsing van GP 139. Deze grenspaal is enkele meters verplaatst in zuidelijke richting, in het verlengde van de grenslijn naar het noorden.



In 1987 wordt bij de schouwing gesproken over een extra hulppaal, die niet in het Proces Verbaal van 1843 voorkomt. De paal staat op de scheiding van perceel 841 en 840 aan de kant van een weg.

Een groot gebied tussen GP 139 en GP 143 is naar België overgegaan.





De grens loopt in noordelijke richting tot aan een landbouwwegje en vervolgens naar het westen tot de Haardstraat(N) / Hubensstraat(B) / Keyersstraat waar GP 140 staat.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 140 tot 141

§ 2. *Van af deze grenspaal gaat de grens in noordoostelijke richting en volgt de westelijke zijde van de percelen van de gemeente Neeritter (1283 A) en van Bounan de Ryckholt (908 A), tot tegenover de scheiding van de percelen van Brunen, H, (1271 A) en van Bounan de Ryckholt (907 A). Draait vervolgens naar het westen, tot aan de zuidelijke hoek van het laatste perceel, waar **een hulpsteen** geplaatst zal worden. Ze gaat verder naar het noordoosten, en scheidt een perceel van de gemeente Neeritter (1279 A) van die van Bounan de Ryckholt (907 en 976) en van Raadschilders, Jean (906 A). Van daar volgt ze de oostelijke zijde van genoemd perceel 976 en komt aan de oostelijke hoek er van en ze gaat in een rechte lijn naar de zuidoost hoek van het perceel van de Erven Swachten (1315 A), waar ze in noordelijke richting langs gaat en volgt de lijn die haar scheidt, evenals van Raadschilders, Jean (970 A) van het perceel toebehorend aan Van Kessel (1302 A), om aan de zuidoostelijke hoek van een ander perceel (965 A) van de genoemde Raadschilders te komen. Op deze hoek zal een **grenspaal (No. 141)** worden geplaatst en **twee hulpstenen** zullen worden geplaatst op de hoeken van de percelen 976 en 1315. (920m.)*

GP 140 staat aan de Hubensstraat(B) / Haardstraat(N) / Keyersstraat.
Hiervandaan loopt de grens in noordoostelijke richting tot GS 140a.

GS 140a staat aan de westkant van de Keyersstraat, beton met takelgat.

In 1923 had de oorspronkelijke arduinen steen de beschadigde kop en die is bijgewerkt met beton voor 10 gulden.

*Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 140a/b/c alle drie in gebroken toestand waren aangetroffen en in maart/april vervangen door een betonnen exemplaar.
Op 19-11-1987 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de plaatsing van een nieuwe betonnen GS 140a.*

Als we de Keyersstraat vervolgen komen we bij de zuidpunt van een “taartpunt” aan de westzijde van de weg. Er staat dode eik bij dit “vreemde punt” in de grens. Langs een slootje bereiken we weer de Keyersstraat en volgen deze tot aan de kruising met de Manestraat.

GS 140b staat op de kruising van de Keyerstraat met de Manestraat, beton met takelgat.



In 1923 was de arduinen voorganger gebroken. De kop van de steen is toen met een dook bevestigd voor 15 gulden.

Op 19-11-1987 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de plaatsing van een nieuwe betonnen GS 140b.

GS 140c staat bij een grensknikje, waar de grens de Manestraat verlaat in pal noordelijke richting.

Op 19-11-1987 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de plaatsing van een nieuwe betonnen GS 140c.



Na ca. 100 meter in noordelijke richting staat GP 141.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 141 tot 142

§ 3. Van daar gaat de grens in de zelfde richting verder, volgt **het midden van een sloot**, die in westelijke richting langs het perceel van Raadschilders, Jean, (1300 A) gaat, tot aan het punt van scheiding van de percelen van Blenkers, H, (1313 A) en van de Weduwe Goossens (1312). Ze gaat vervolgens naar het westen, dan naar het zuiden, en gaat om een perceel van Raadschilders, Jean (962 A), tot tegenover de zuidelijke hoek van een ander perceel van de zelfde Raadschilders (1310 A), waar **een hulpsteen** geplaatst zal worden. Van daar, aangekomen op de voornoemde hoek, volgt ze de zuidelijke zijde van dit perceel (1310), evenals die van het perceel 1014, toebehorende aan de zelfde persoon, aan het uiteinde waarvan men een **grenspaal (No. 142)** zal plaatsen. **(510m.)**

•

• **GP 141** staat midden in het veld en vandaar loopt de grens in noordelijke richting verder tot de noordoost hoek van “den Obricht”. Vervolgens gaat de grens eerst naar het westen, daarna naar het zuidwesten tot de Keyerweg, waar GS 141a staat.

GS 141a staat in een bocht van de Keyerstraat. (zie kaart)

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GS 141a te vernieuwen.

De grens volgt deze straat tot bijna waar de Rutjensstraat(N) en Keyerweg(B) elkaar ontmoeten, waar GP 142 staat.



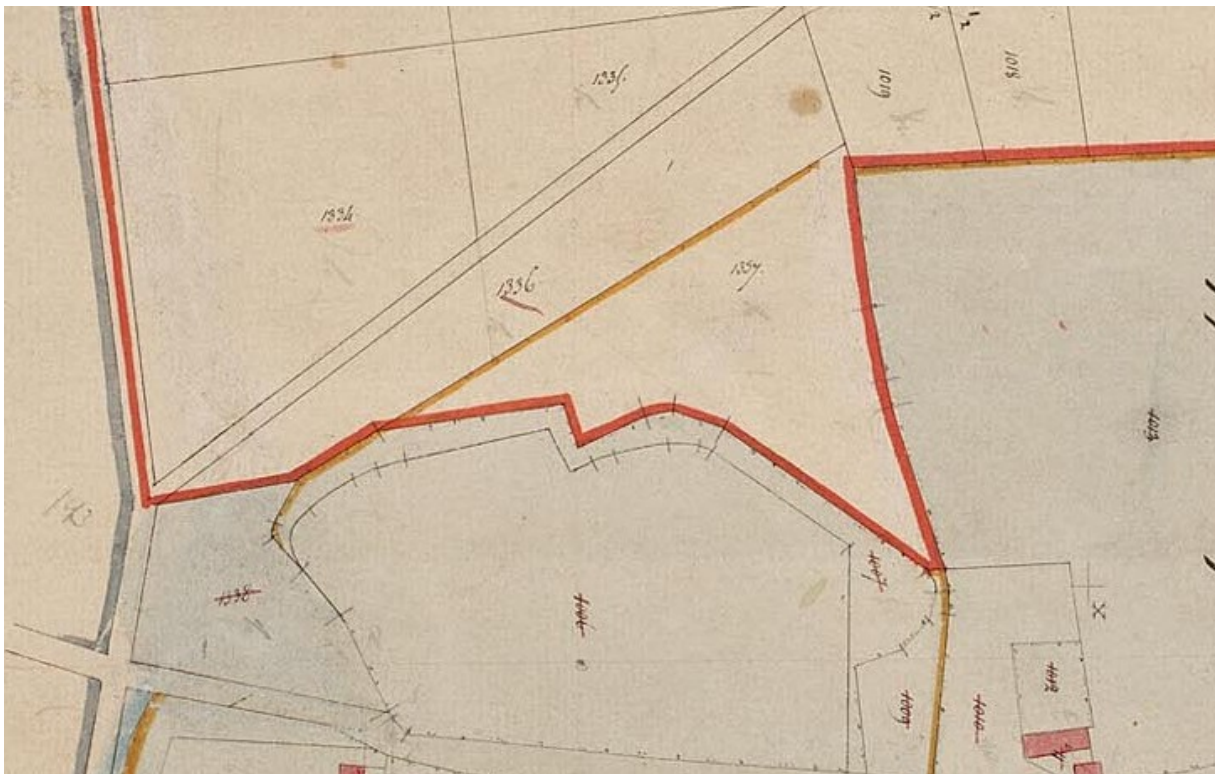
8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 142 tot 143

§ 4. Van daar draait de grens naar het noorden, dan naar het oosten, gaat om het reeds genoemde perceel 1014, **tot tegenover de sloot**, die het veld van Kuppens, Jean, (1013 A) van een bos (1016 A) van de zelfde persoon scheidt; op dit punt zal **een hulpsteen** worden geplaatst. Van deze steen volgt de grens de sloot, gaat met haar naar het oosten, naar het noorden en naar het westen om het land (1013) van genoemde Kuppens, Jean, tot bij **de boerderij, genaamd Kuppershof**, bij de zuidelijke hoek bij het bos van Van Essen (1337 A), waar **een hulpsteen** zal worden geplaatst. Van daar gaat de grens naar het westen **volgt een sloot**, die langs de zuidzijde van dit bos en van dat van Van Voort (1336 A) gaat en bereikt **de weg, genaamd Beekerweg**, waar een **grenspaal (No. 143)** zal worden geplaatst. (980m.)

GP 142 staat aan de splitsing met een wegje naar Heioord, de huidige Rutjensstraat. We gaan nu rond het grondgebied van de Kuppershof.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GP 142 van een nieuwe fundering te voorzien.



GS 142a staat waar de grens Rutjensstraat verlaat. In 1923 was de steen bovengronds geheel stuk en moest vervangen worden door een nieuwe.

•

Grenssteen 142a gebroken in 1923.

In een brief van Rijks Waterstaat aan de Commissaris van de Koningin van Limburg wordt een kostenbegroting gegeven voor alle werkzaamheden aan de grenspalen van Limburg. Hierin staat de vervanging van de “gebroken stenen paal voorbij GP 142” aangegeven in arduin (fl.75,-) en als alternatief in beton (fl.40,-). Voorgesteld om deze van arduin te maken en niet van beton, wat als “niet gewenscht voorkomt”. Kosten zullen totaal fl.1880,- bedragen.

Vervolgens gaat de grens langs 3 zijden van het land van de Koppershof tot GS 142b.

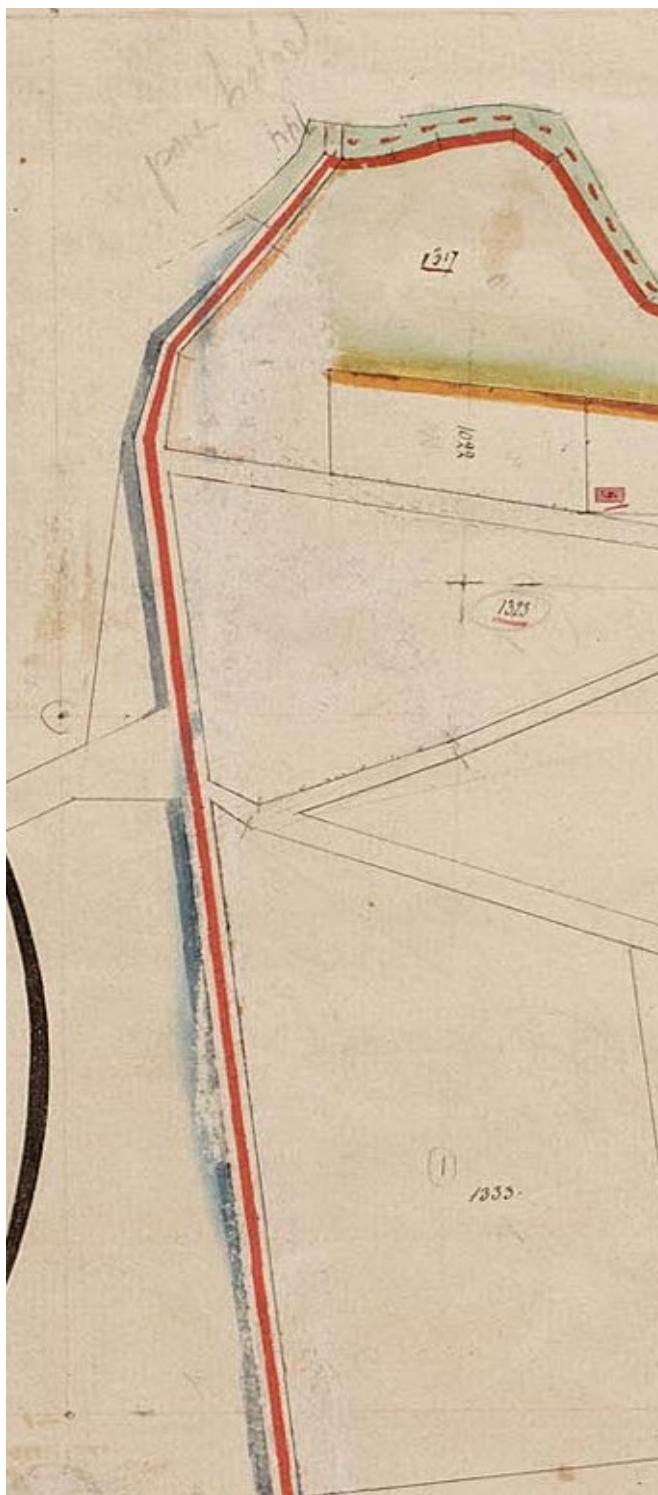
GS 142b staat nu midden in een gemaaid tarweperceel, noordwest van de Koppershof.

Van hier gaat de grenslijn naar het westen tot GP 143 aan de Bekerstraat.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 143 tot 144

§ 5. Van dit punt gaat de grens naar het noorden via het midden van de genoemde weg, tot aan de brug, (die aan België blijft), gelegen over de beek, genaamd Grote Beek. Hier zal een **grenspaal (No. 144)** worden geplaatst. (690m.)



•**GP 143** staat aan de Bekerstraat.

<i>Op 28-3-1949 is GP 143 herplaatst in de nieuwe fundering.</i>
--

Van hier af gaat de grens langs de Bekerstraat naar het noorden tot de Uffelsebeek, voorheen de Grote Beek genoemd, waar GP 144 staat.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 144 tot 145

ARTIKEL 58.

Grens tussen de gemeenten Beersel Kessenich (België) en Neeritter (Nld).

Van daar gaat de grens naar het oosten, volgt het midden van de hiervoor genoemde beek, tot aan de brug in de weg van Neeritter naar Stamproy, welke brug aan Nederland blijft, en waarbij een grenspaal (No. 145) zal worden geplaatst.

Dit punt is tevens het contactpunt tussen de gemeenten Neeritter en Hunsel (Nederland) en het gebied van Beersel Kessenich (België). (730 m.)

GP 144 staat aan de brug in de Bekerstraat over de Grote Beek.

Op 18-7-1945 wordt bij de schouwing geconstateerd dat GP 144 “vermoedelijk door oorlogshandelingen in de beek zijn gevallen en gedeeltelijk onder water liggen”.

Op 29-12-1945 wordt door RWS een verslag van inspectie gegeven, waarbij geconstateerd is dat GP 144 overleind stond en er geen sporen waren te zien, die er op zouden wijzen dat de paal van haar plaats was geweest.

Op 4-7-1960 wordt door de Rijkspolitie na de schouwing gemeld dat “op grenspaal 144 een houten punt staat, wat echter niet opvalt. Daar deze paal echter op de rand van een beek staat zou het mijns inziens wel wenselijk zijn, voorzieningen te treffen om te voorkomen dat deze paal omvalt”.

Op 23-12-1960 wordt door RWS gemeld dat “GP 144 op de rand van de beek staat en iets naar het water overhelt. In verband met mogelijke talud afschuivingen als gevolg van hoog water is het wenselijk de plaats van de paal te verzekeren door deze te plaatsen in een fundering van stampbeton opgesloten in een putring”. De kosten worden geraamd op 385 gulden, volgens bijgevoegde raming.

Van hier volgt de grens de Uffelsebeek naar het oosten tot aan de volgende brug van de voormalige weg van Neeritter naar Stamproy, de huidige Uffelseweg. Hier staat GP 145.



8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 145 tot 146

ARTIKEL 59.

Grens tussen gebied van Beersel-Kessenich (B) en Hunsel (Nld).

*Van deze brug gaat de grens naar het westen en volgt de as van de hiervoor omschreven weg, tot aan de oostelijke hoek van het perceel van Broens, Jean (661 C van Hunsel), welk perceel aan België blijft. Er zal een **grenspaal (No. 146)** worden geplaatst. (450 m.)*

GP 145 staat bij de brug van de Uffelseweg over de Grote of Uffelse Beek.

Op 24-12-1869 is GP 145 bij “de oude brug” te Hunsel in het water gevallen

Op 6-5-1870 worden de kosten voor herplaatsing geraamd op fl.25,00.

Op 10-5-1870 is grenspaal 145 aan de oude brug op de linkeroever van de Groote Beek herplaatst.

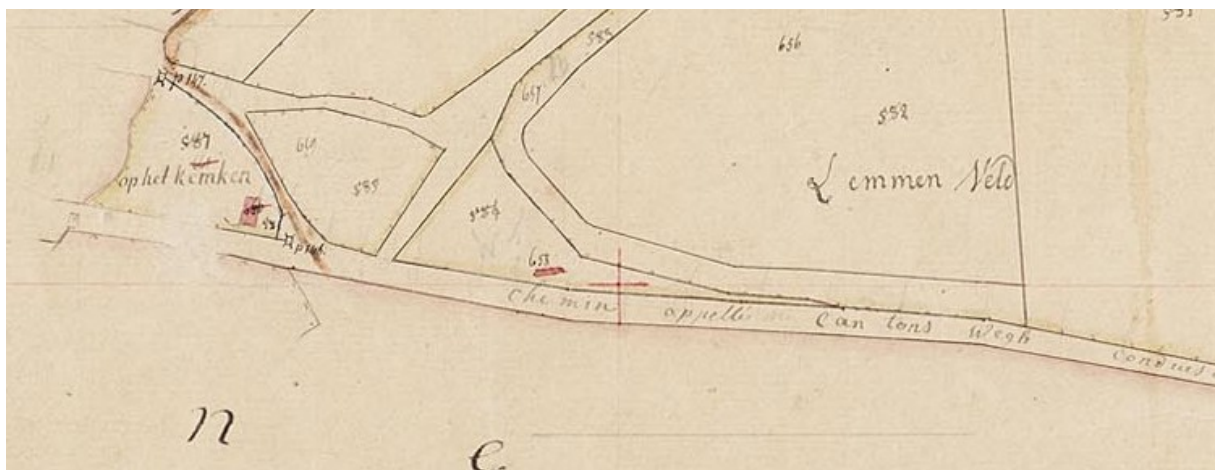
Op 18-7-1945 wordt bij de schouwing geconstateerd dat GP 144 “vermoedelijk door oorlogshandelingen in de beek zijn gevallen en gedeeltelijk onder water liggen”.

Op 29-12-1945 wordt door RWS een verslag van inspectie gegeven, waarbij geconstateerd is dat GP 145 inderdaad omver is gereden, en herplaatst moet worden.

Op 20-11-1946 wordt door RWS bevestigd dat GP 145 op de juiste wijze op 3-9-1946 is herplaatst. Samen met hetzelfde werk aan GP 149, waren de kosten 132.86 gulden.

In 1951 wordt GP 145 een halve slag gedraaid, omdat de wapens verkeerd om zitten.

De grens loopt dan in westelijke richting tot de kruising van de Uffelsestraat(N), Uffelseweg(B) en Vlasbrei(B). Hier staat GP 146.



8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 146 tot 147

ARTIKEL 60.

Grens door de gemeente Hunsel

*De grens, die om het hierboven vermelde perceel 661 heen gaat, komt aan **de beek, genaamd Loose Beek**, waar een **grenspaal (No.147)** zal worden geplaatst, die het punt zal aangeven waar de grens weer aan de oude gemeentegrens tussen Hunsel en het gebied van Beersel-Ittervoort komt. **(80 m.)***

GP 146 staat tegen een vervallen boerderij aan de Uffelseweg(B). Aan de hoek van de boerderij is te zien dat het bouwwerk precies tot aan de grenslijn is gebouwd. Er zit een afgeschuinde kant aan de hoek!



Dichtbij is een “elektrischen draad” nagemaakt, die hier is aangelegd in de 1e Wereld Oorlog. De grens loopt ca. 75 meter achter het huis langs tot aan de Kleine Renne of voormalige Loosebeek, waar GP 147 staat.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 147 tot 148

ARTIKEL 61.

Grens tussen het gebied van Beersel-Ittervoort (België) en Hunsel (Nld).

*De grens, die naar het noorden gaat, volgt **het midden van de hiervoor omschreven beek**, en komt weldra bij het punt waar de oude gemeentegrens van Hunsel deze beek verlaat en gaat naar het noordwesten. Er zal een **grenspaal (No. 148)** geplaatst worden. **(170 m.)***

GP 147 staat aan de Kleine Renne of voormalige Loosebeek.

Op 25-2-1948 begroot RWS de kosten voor een nieuwe fundering met 2 putringen, gevuld met stampbeton, op 123,50 gulden.

Op 28-3-1949 is GP 147 herplaatst in de nieuwe fundering.

De grens volgt nu de beek naar het noordoosten tot aan GP 148.



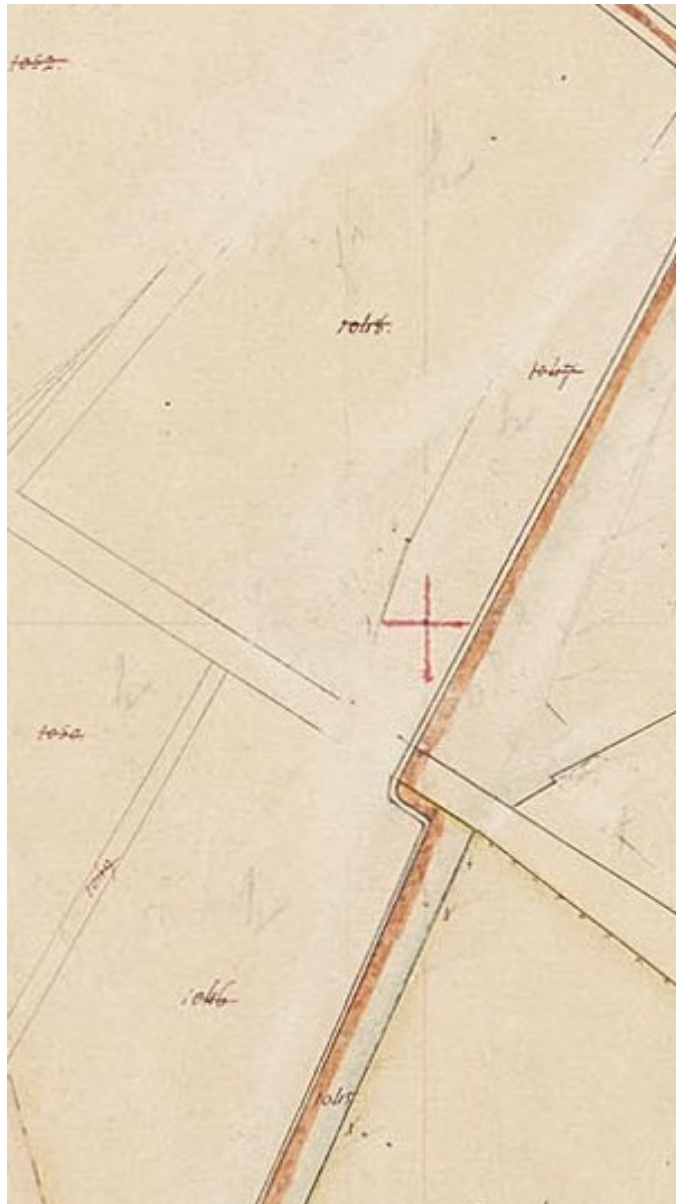
8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 148 tot 149

ARTIKEL 62.

Grens door de gemeente Hunsel.

§ 1. De rijksgrens verlaat de gemeentegrens, gaat door de gemeente Hunsel, en blijft **het midden van de voornoemde beek** in noordelijke richting volgen, tot aan **een brug, gelegen aan een particuliere weg (1042 C), die het verlengde is van een landweg. Een grenspaal (No. 149)** geplaatst op de oostelijke hoek van een perceel van de Weduwe Linsen (1047 C), zal dit punt aangeven. **(460 m.)**



GP 148 staat aan de Kleine Renne.

Op 25-2-1948 begroot RWS de kosten voor een nieuwe fundering met 2 putringen, gevuld met stampbeton, op 123,50 gulden.

Op 28-3-1949 is GP 148 herplaatst in de nieuwe fundering.

De grens volgt de Renne in noordoostelijke richting, via een kleine zigzagbocht halverwege, tot aan GP 149, die staat aan een landwegje in het verlengde van de huidige Groote Beersel.

8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 149 tot 150

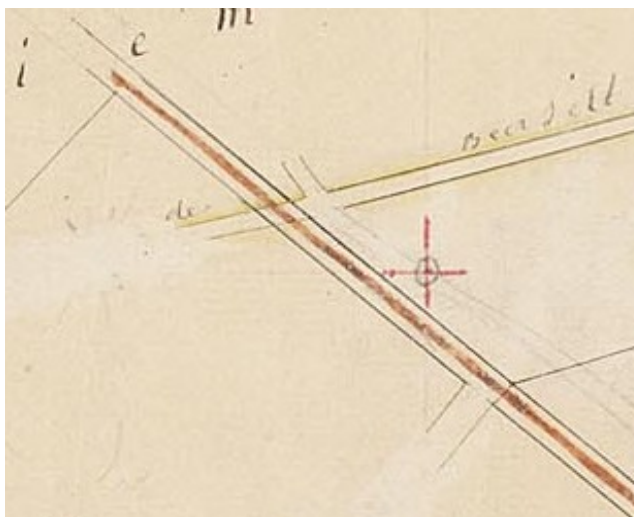
§ 2. Van daar gaat de grens naar het noordwesten, daarna naar het westen, volgt **het midden van de particuliere weg en de voornoemde landweg, gaat over de weg van Beersel naar Haler, tot aan de komst aan een nieuwe weg, die naar het noorden gaat, tussen de percelen van Lavaux, H.J. en Fulkens, Pierre (544 en 630 D van Hunsel) – Op dit punt en op de zuidwestelijke hoek van het eerste van deze percelen zal een **grenspaal (No. 150)** worden geplaatst en **een hulpsteen** op de belangrijkste hoek van de weg. (1680m.)**

•

GP 149 staat aan de Kleine Renne.

*Op 20-11-1946 wordt door RWS bevestigd dat GP 149 op de juiste wijze op 3-9-1946 is herplaatst. Samen met hetzelfde werk aan GP 1459, waren de kosten 132.86 gulden.
Op 4-7-1960 wordt door de Rijkspolitie na de schouwing gemeld dat “de punt op grenspaal 149, welke punt gedeeltelijk vernield is, vermoedelijk door oorlogshandelingen, los staat”.*

*Op 28-1-1981 is er een vergadering van de grenscommissie over de grensvastlegging i.v.m. de ruilverkaveling tussen de grenspalen 149 en 154. Er wordt voorgesteld om in totaal 18 kleine betonnen paaltjes te plaatsen, zoals ook bij Wittem en Eijsden is uitgevoerd. De kosten van de paaltjes worden begroot op 25 a 30 gulden en zullen niet worden geplaatst op landbouwgronden. Gelijk kunnen 2 aanwezige hulpgrenspalen worden recht gezet. Er is een set kaarten toegevoegd.
Op 3-4-1981 wordt door de grenscommissie aan de Gouverneur van Limburg(B) gemeld dat de grens tussen GP149 en 154 is opgemeten met het voorstel voor de plaatsing van 18 hulppaaltjes a fl.18,50 p.st.. De begrootte kosten bedragen fl.406,- in totaal. De maten van de paaltjes zijn 15x15x80cm.*



De grens volgt nu de een noordwestelijke lijn tot de Grootbeersel(weg) en blijft deze in dezelfde richting volgen, kruist de verbindingsweg tussen Beersel en Haler en bereikt een knikje in de grens waar GS 149a staat.



-
-

-
- **GS 149a** staat bij een knikje in de grens, even voor de Hunselerstraat, beton met takelgat.
-

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 149a in gebroken toestand was aangetroffen en in maart/april vervangen door een betonnen exemplaar.

Op 19-11-1987 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de plaatsing van een nieuwe betonnen GS 149a.

-

We vervolgen de landweg in het verlengde van de Grootbeersel in westelijke richting en bereiken aan het einde van deze weg een boerenerf waar GP 150 is te vinden.



8^e deel Gemeente Hunsel (GP 135 t/m GP 151). 12.940 m.

GP 150 tot 151

§ 3. Van daar gaat de grens naar het noorden langs **de as van voornoemde weg** tot tegenover de scheiding van de bospercelen van Geutjes, Jean (546 D), die aan België blijven en de eveneens beboste percelen van Wolters, Andries (547 D), dat aan Nederland blijft en waar **een hulpsteen** zal worden geplaatst. De grens komt, na deze twee percelen te hebben gescheiden, aan **een weg, waarvan ze het midden in noordelijke richting volgt** tot tegenover de scheiding van de percelen van Moors, Jacobus (631 D), dat aan België blijft en van de Weduwe Haldermans, Mathijs (571 D), dat aan Nederland blijft, en waar **een hulpsteen** geplaatst zal worden. De grens gaat, na de percelen van Moors, Jacobus (631 en 632 D) van die van de Weduwe Haldermans, Mathieu 571, 572 en 573 D gescheiden te hebben, iets naar het zuiden, daarna in westelijke richting, terwijl ze tussen twee percelen, toebehorende aan de gemeente Stamproy, en waarvan een met het nummer 656 D aan België blijft, en de ander met het nummer 574 D aan Nederland blijft.

Aan het einde van deze twee percelen komt de grens aan de gemeente Stamproy.

Op dit ontmoetingspunt zal een **grenspaal (No. 151)** worden geplaatst. (1030m.)

•GP 150 staat op het erf van een boerderij aan de Teunestraat(B).

Op 10-5-1985 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de verplaatsing van GP 150. De grenspaal is verplaatst van de binnenbocht in een scherpe hoek van een verharde, veel gebruikte landweg, naar een diagonaal er tegenover liggende plaats, even ver van de werkelijke grenslijn, waar de grenspaal niet weer zal worden omgereden.

Op 20-6-1985 is er een rekening voor de verplaatsing van GP 150 voor 697.23 gulden.

Hiervandaan gaat de grens ca. 100 meter naar het noordoosten en vervolgens naar het westen

GS 150a staat langs het raster van een hertenkampje.



GS 150b staat bij het Leemven, aan de Haeldersheidestraat, scheef weggezakt in een akker.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat rond GS 150b door vee een kuil rondom is gelopen en dat de paal als schuurpaal wordt gebruikt. Hierdoor staat de paal erg hoog boven de grond en moet de kuil worden opgevuld.



Van hier loopt de grens in noordwestelijke richting door tot GP 151, op de grens van Hunsel en Weert.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 151 tot 152

ARTIKEL 63.

Grens tussen gebied van Beersel-Hunsel (B) en Stramproy (Nld).

§ 1. Van het laatste vastgestelde punt volgt de grens de oude gemeentegrens tussen Stramproy en Hunsel, gaat naar het zuidwesten, gaat **over de weg van Stramproy naar Hunsel**, laat aan België het perceel, dat toebehoort aan de gemeente Stramproy (656 D van Beersel); aan Nederland die van de gemeente Stramproy, van Teuwen, Jean Mathieu, en van de Weduwe Eerens, Arnold (B van Stramproy), en komt aan **de weg, genaamd de Nieuweweg**, aan de kant waarvan **een hulpsteen** zal worden geplaatst. Van daar, na over de genoemde weg gegaan te zijn, gaat de grens in de zelfde richting verder en laat aan België de percelen van de gemeente Hunsel (175 D), van Van Numissen, Théodore (176 D) en van Teuwen, Jean Mathieu (178 D van Beersel) en komt aan **een weg genaamd Bosstraatje**, aan de kant waarvan **een hulpsteen** zal worden geplaatst. Van dit punt gaat de grens naar het zuiden en volgt **de as van een weg die samenkomt met de voornoemde weg** en juist tegenover de scheiding van de percelen 733 en 732 D van Beersel, waar een **grenspaal (No. 152)** geplaatst zal worden. **(790 m.)**

•GP 151 staat aan de Hunselweg met geschilderde “1” als 3e cijfer.

Op 5-6-1989 meldt Het Nieuwsblad, dat Bokrijk nu ook een grenspaal heeft. “in het vooruitzicht van Europa 1992 hebben Limburgse Volks Unie-jongeren de paal naar een zogenaamd juistere bestemming gebracht en wel voor het museum te Bokrijk”.

Op 10-6-1989 wordt door de Rijkspolitie Proces Verbaal opgemaakt van de verdwijning van GP 151, staande in het Rietbroek en de vorige dag verdwenen. De daders moeten de paal uit de sokkel gelicht en met een voertuig hebben afgevoerd.

Op 21-11-1989 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin uit betreffende de herplaatsing van GP 151 op 1 december a.s.

Op 1-12-1989 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 151.

Vanaf GP 151 loopt de grens in zuidwestelijke richting, loopt in een punt om 2 percelen heen en bereikt de voormalige Nieuweweg, de huidige Oude Stramproyerweg(B) / Rietbroek(N), waar GS 151a staat.



GS 151a (van beton) aan de voormalige Nieuweweg, de huidige Oude Stramproyerweg(B) / Rietbroek(N).

Verrassing ! :

GS 151a, de originele door midden gebroken arduinen paal staat op het boerenerf aan de Nieuweweg. Daarna volgen we deze lijn door het bouwland tot GS 151b.

*Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om de vernielde GS 151a te vervangen.
Op 25-4-1951 wordt er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GS 151a, omdat de oude paal doormidden was gebroken.*



GS 151b staat aan de Stalsstraat en is 2x gebroken.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat van GS 151b “de kop was afgebroken en in het verleden hersteld door hechting”.

Tot slot loopt de grens recht naar het zuiden tot een punt, waar GP 152 eveneens aan de Stalsstraat staat.



9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 152 tot 153

§ 2. Van daar gaat de grens naar het noord-westen, scheidt het genoemde perceel 732 van die van Schakeres, Théodore en van de Erven van François Weekers (B van Stramproy), en **komt aan een beek. Een hulpsteen** zal worden geplaatst op dit punt, op de noordelijke hoek van het genoemde perceel 732. Van deze hulpsteen gaat de grens naar het westen door **het midden van de hiervoor genoemde beek**, die de grens in al zijn kronkelingen volgt, tot aan het oude raakpunt van de drie gemeenten Hunsel, Stramproy en Neeritter. Op dit punt en op de zuidelijke hoek van het perceel van Cremers, Jaques zal een **grenspaal (No. 153)** worden geplaatst. (860m.)

- GP 152 staat aan de Stalsstraat op een scherpe zuidelijke punt in de grenslijn.



- Hiervandaan loopt de grens in noordwestelijke richting naar de hoek van het bos, waar GS 152a aan de Vliet pas na lang zoeken in de bijna ondoordringbare struiken, bramen en brandnetels is gevonden.

• Hier ben ik al zoekend, kruipend en klauterend met mijn hoofd met een keiharde dreun tegen een dikke overhangende tak geknald. Ik ging even van mijn stokje, zakte door mijn knieën en zag alles draaien en flitsen. Het zakte weer langzaam weg en stukje bij beetje werd ik weer capabel op te staan en en verder te gaan. Naderhand begon het geklop en gebons in mijn hoofd en moest ik aan de kant van de weg nog maar even rusten. Dat werkte en ik kon weer verder. Dat was goed afgelopen en ook de reden dat ik niet meer alleen mocht struinen zonder mobieltje bij me. Joke had nog een heel oud exemplaar liggen, 3x zo dik en 10x zo zwaar als een modern exemplaar, maar het was ook alleen maar voor noodgevallen.....

- GS 152a staat aan de Vliet en was in 1923 omgevallen en herplaatst op een stenen voetstuk voor 30 gulden.

Hiervandaan gaat de grens door de Vliet ca. 300 meter in westelijke richting, ca. 75 meter naar het zuiden en weer verder naar het westen tot de plaats van GP 153.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 153 tot 154

ARTIKEL 64.

Grens tussen gebied van Beersel-Neeritter (B) en Stramproy (Nld).

§1. Van de laatste grenspaal gaat de grens samen met de oude gemeentegrens, gaat naar het noord-westen en volgt weer **het midden van de beek**, hiervoor genoemd, tot aan de noord-west hoek van het perceel van Van Ummersen, Théodore (1023 C van Beersel-Neeritter). Op dit punt zal **een hulpsteen** worden geplaatst. Van daar gaat de grens langs een klein stuk langs de westelijke zijde van voornoemd perceel, scheidt dat van de Erven Leonard Deckers (1024 C) en van Jaques Moors (1025 C van Beersel), die aan België blijven, van die van Donders, Jean Mathieu Chrétien, Rutten, Pierre Henri, en Moors Jaques (B van Stramproy) en komt aan een **ontginningsweg**, waarvan ze **het midden in zuidwestelijke richting volgt, tot aan de weg van Stramproy naar Maaseik**. Op de zuidwestelijke hoek van het laatst genoemde perceel zal een **grenspaal (No. 154)** worden geplaatst.
(490 m.)

•

GP 153 staat aan de Vliet. De grens gaat hiervandaan pal naar het noorden, dan naar het westen, nog steeds langs de Vliet. De grens bereikt de Houtbroek(N), waar GS 153a staat.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GP 153 van een nieuwe fundering te voorzien, bestaande uit stampbeton in een putring.

Op 25-4-1951 wordt er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 153.

•



• **GS 153a** staat aan de Houtbroek, waar de grens de Vliet verlaat. Vervolgens gaat de grens met 3 hoeken verder in westelijke richting tot de Frans Strouxstraat(N) / Weertersteenweg(B), waar GP 154 staat.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 154 tot 155

§ 2. Van daar gaat de grens naar het noorden langs **de as van de voornoemde weg**, tot tegenover de scheiding van de percelen van de Erven van Deckers, Leonard (1031 C van Beersel) en Rutten, Pierre-Henri, (C van Stramproy) waar **een hulpsteen** zal worden geplaatst. Van dit punt gaat de grens naar het westen, scheidt het genoemde perceel 1031 en dat van de gemeente Stramproy (1318 C van Beersel), van die van Rutten, Pierre-Henri, Moors, Jaques, Bakkers, André en van de gemeente Stramproy (C van Stramproy) en komt aan **de weg, genaamd de Heidekempestraat**, bij de zuidoostelijke hoek van het laatst genoemde perceel. Hier zal **een hulpsteen** worden geplaatst. Van daar volgt de grens in westelijke richting **het midden van de genoemde weg tot aan de komst aan een grote weg, genaamd Kempestraat; een hulpsteen**, geplaatst op de noordwest hoek van het perceel van Leenars, J.M., (1305 C van Beersel) zal dit punt aangeven.

Na **de genoemde weg over een klein stukje in de zuidelijke richting gevolgd** te hebben, gaat ze naar het westen, scheidt het perceel van de Erven Smeets, Pierre (1052 C van Beersel) van dat van Smeyers, W.H. uit Stramproy en komt op **de weg, genaamd Brevesweg**, waar een **grenspaal (No. 155)** zal worden geplaatst. (890m.)

GP 154 staat aan de N292, de weg van Stramproy naar Maaseik.

Op 13-1-1965 is er een rapport door de Rijkspolitie opgemaakt over de aanrijding van GP 154 door een personenauto, waardoor de paal uit de grond is gerukt.

Op 25-3-1965 is er een rekening van 175 gulden voor de herplaatsing van GP 154.

Op 17-8-1977 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de verwijdering van GP 154, die zich in de rijweg Stramproy/Kinrooi bevond, en de vastlegging van de exacte standplaats.

Op 20-8-1977 verschijnt er een artikel over in Het Belang van Limburg. De paal was bij de verbreding van de weg aan de Belgische zijde, en aanpassing van het profiel van deze rijksweg aan de Nederlandse zijde, midden in de weg komen te staan. Tijdens de werkzaamheden werd uit veiligheidsoverwegingen de grenspaal door paaltjes, lampen en verkeersborden afgeschermd. Nadat de exacte standplaats was opgemeten, werd de paal gelicht en op een vrachtwagen geladen. Intussen was op de standplaats een aanduidingspaaltje geslagen. De paal is afgevoerd naar de gemeentelijke opslagplaats en zal daar blijven tot officieel een nieuwe standplaats is overeengekomen.

Op 30-8-1977 is er een rekening van RWS voor de werken bij het uitbreken van GP 154 voor een bedrag van 1148.14 gulden.

Op 23-1-1978 verschijnt er een artikel in De Limburger, waarin bericht wordt over de feestelijke onthulling van een kopie grenspaal, pal voor het gemeenschapshuis, door de carnavalsvereniging georganiseerd.

Op 28-1-1978 wordt in een artikel in De Limburger gemeld dat op 31 januari GP 154 zal worden herplaatst.

Op 31-1-1978 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de verplaatsing van GP 154 naar een punt 3 meter in oostelijke richting. De paal wordt aangemerkt als "154 bis".

De nieuwe coördinaten zijn 178644.647-355092.432

Op 1-2-1978 staat er een artikel in De Limburger over de herplaatsing van GP 154, op een plaats op 3 meter in oostelijke richting.

Op 29-10-1981 is er een kort verslag van de grenscommissie betreffende de metingen tussen grenspaal 154 en 159, dit in verband met de ruilverkaveling in dit gebied. Voorgesteld wordt om in dit traject 20 bijpaaltjes te plaatsen.

Op 28-3-1984 wordt gemeld dat de metingen vanaf GP 149 t/m 169 klaar zijn.

Op 3-5-1984 is er een kort verslag van de ondertekening van de 3 processen verbaal van de grens vastlegging. De grenslijn is op een kleine knik na, tussen de grenspalen recht, behalve tussen GP159 en 160, waar de thalweg van de Molenbeek de grens vormt. Deze is in de loop van de tijd veranderd in haar loop, waar de grens reeds in 1975 is vastgesteld.

Vanaf GP 154 loopt de grens over ca. 70 meter door het midden van de Weertersteenweg in noordelijke richting tot GS 154a aan de westzijde van de weg.



GS 154a staat aan de Weertersteenweg en is van beton met takelgat. De steen staat slechts 70 meter ten noorden van GP 154. Van hier gaat de grens weer naar het westen en rond een kleine boerenwoning naar het zuiden tot de Helmuskesstraat, waar GS 154b staat.

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 154a al sinds jaren niet meer gevonden kon worden en ook nooit door het kadaster is opgemeten.

GS 154b staat langs de Helmuskesstraat, waarna de grens weer in westelijke richting de weg volgt. We kruisen de voormalige Kempestraat, nu de Breivinstraat waar GS 154c staat.



GS 154c staat aan de Breivinstraat, voorheen de Kempestraat. Deze steen is in 1923 scheefgezakt en rechtgezet voor 20 gulden.

Doorlopende in dezelfde richting, langs het bouwland bereiken we GP 155, toentertijd staande aan de nu verdwenen Brevesweg.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 155 tot 156

§ 3. Van daar gaat de grens **in een schuine lijn over deze weg** en komt aan de scheiding van de percelen van Janssens, Matthieu (1053 C van Beersel) en van de Kinderen Janssens, Jean-Matthieu (gemeente Stramproy) en gaat naar het westen, daarna naar het zuidwesten, ze scheidt genoemd perceel (1053) en dat van de gemeente Stramproy, (1288 C van Beersel), van de van de Kinderen Janssens, Jean-Matthieu, van de gemeente Stramproy, van de Weduwe Clysters C.S. en van de gemeente Stramproy (C van Stramproy), gaat **over een weg** en komt aan de zuidelijke hoek van een perceel, toebehorend aan aan de Weduwe Claassens, Jaques, waar een **grenspaal (No. 156)** zal worden geplaatst. (500m.)

•GP 155 staat ca. 100 meter ten westen van de Breivinstraat in het veld, waar vroeger de Brevesweg liep.



De grens loopt met een knik in zuidwestelijke richting naar de Beijvin, waar GP 156 staat.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 156 tot 157

ARTIKEL 65.

Grens door de gemeente Stramproy.

§ 1. Van de hiervoor omschreven hoek verlaat de rijksgrens de oude gemeentegrens, scheidt het perceel van de Weduwe Claessens, welk perceel aan Nederland blijft, van dat van Lenaerts, W., dat aan België blijft, en gaat dan naar het noorden, **langs het midden van een kleine weg**, tot tegenover de percelen van Moor, Coenraat en van Verwillen, P.J., die ze scheidt. Vandaar gaat de grens naar het punt van scheiding van de percelen, toebehorende aan de gemeente Stramproy en aan Vaessen, Jean-Mathieu en consorten, waar een **grenspaal (No. 157)** zal worden geplaatst. (260 m.)

GP 156 staat bij de Breijvin, midden in een koeienweide.



Van hieruit loopt de grens met noordwestelijke richting, vervolgens ca.100 meter langs de Fosheistraat naar het noorden en tot slot nog in noordwestelijke richting naar GP 157 aan de Breijvin.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

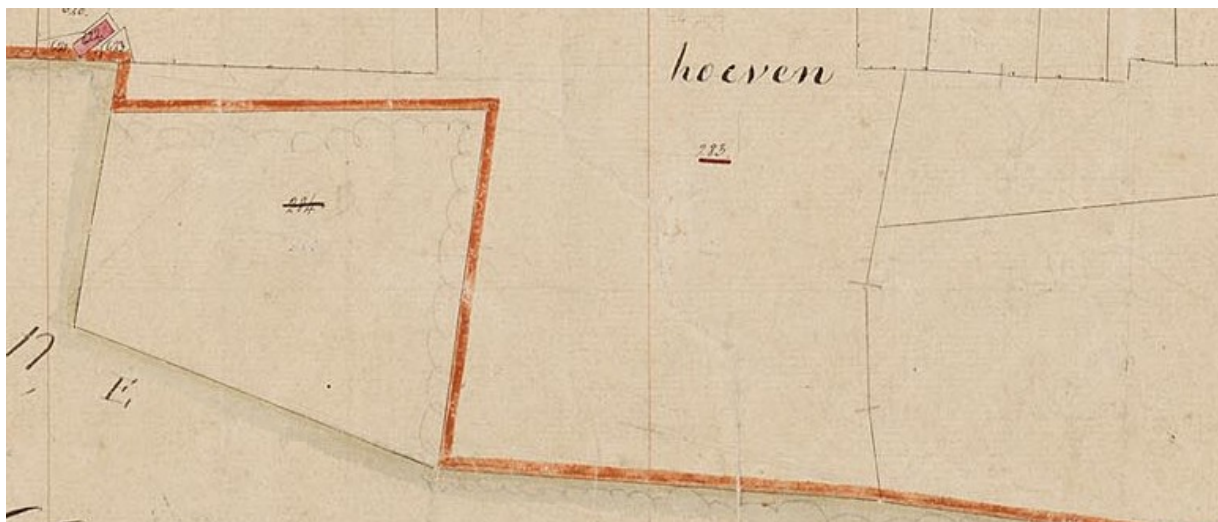
GP 157 tot 158

§ 2. Van daar gaat de grens naar het westen, scheidt de genoemde percelen en laat aan België het grootste deel van de **heide**, dat toebehoort aan de gemeente Stramproy, en aan Nederland een ander perceel, toebehorende aan de zelfde gemeente, waarna ze **rond dit laatste perceel** gaat, om dat van Eyken, J.M., aan België te laten, en volgt dan de noordelijke zijde van een perceel, toebehorend aan de gemeente Stramproy, om de percelen van Houben, J.M. en van de Weduwe Kuppens en haar kinderen aan Nederland te laten. Ze laat dan nog aan Nederland een klein stukje grond, toebehorend aan de voornoemde weduwe en van de zuidwest hoek van deze laatste grond gaat ze naar het zuidwesten, langs een bijna rechte lijn en gaat **door een heideveld**, dat aan de gemeente Stramproy toebehoort, tot aan de kant van het **moeras van Stramproy**, dat aan België blijft.

Op dit punt zal een **grenspaal (No. 158)** worden geplaatst; en **een hulpsteen** zal de noordoost hoek van het perceel van Eyken aangeven. (1270m.)

•

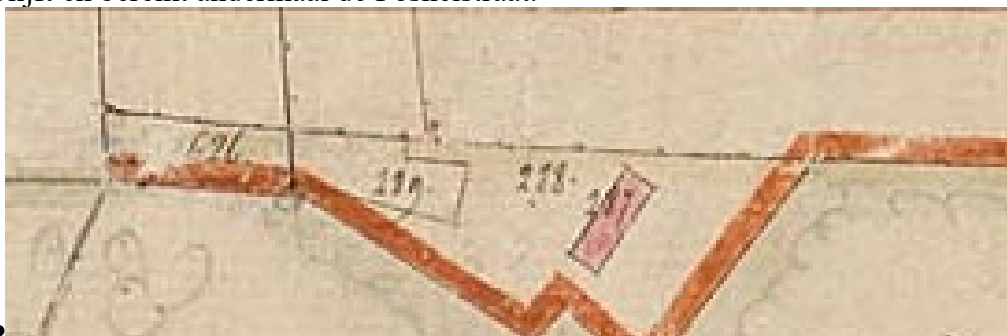
GP 157 tussen 2 prikkeldraadrasters staat in een soort niemandsland aan de Breijvin.



•

De grens gaat naar het westen tot ze de Fosheistraat bereikt en gaat dan recht naar het noorden en bereikt de Horst. Hier staat GS 157a.

Vervolgens gaat de grens met een paar hoeken rond een boerderij, die daarmee aan Nederland blijft en bereikt andermaal de Fosheistraat.



•

De straat wordt overgestoken en we zien GP 158 in het veld staan, achter een hoge heg rond een boerderij.



9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 158 tot 159

§ 3. Van daar volgt de grens steeds de noordelijke zijde van het voornoemde **moeras**, toebehorende aan de gemeente Stramproy, dat aan België blijft, tot aan het raakpunt met de **beek, genaamd Molenbeek**, en laat aan Nederland de percelen van Gysen, P.J., een deel van de heide van Stramproy, **de weg, genaamd Crixstraat**, een ander perceel toebehorend aan de gemeente Stramproy (34), de percelen van Konings, Th., en een perceel, dat ook aan de gemeente Stramproy toebehoort.

Een **grenspaal (No.159)** zal geplaatst worden op de zuidwest hoek van het laatst genoemde perceel en **aan de kant van de beek.**

(1540m.)

GP 158 met paardenwei.



Even voor GP 159 staat een oude grenssteen van Kinrooi(B) en Stramproij(N).

Vlakbij de Broekmolen, waar het Stramprooierbroek begint, vind je een grote granieten steen, die daar is geplaatst ter gelegenheid van de 150 jarige scheiding van de beide Limburgen. De lijn op de plaquette geeft de grens aan tussen Nederland en België.

Even verder bereiken we GP 159 die aan de Molenbeek staat, even ten zuiden van de



Broekmolen.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 159 tot 160

§ 4. Van daar herneemt de grens **de thalweg van de genoemde beek**, die ze in al zijn kronkelingen volgt - en laat aan Nederland **een watermolen** - tot aan het contactpunt van de gemeenten Beek, Bocholt (België) en Stramproy (Nederland).
Tegenover dit punt, en op de zuidwestelijke hoek van het perceel 792 B van Bocholt zal een **grenspaal (No. 160)** worden geplaatst. (1580m.)

GP 159 staat aan de Molenbeek, ca. 200 meter ten zuiden van de Broekmolen.



Op 8-3-1962 wordt in een Proces Verbaal gemeld dat GP 159 op ongeveer 3 meter afstand in een moerassig stuk grond naast de wal, waarop de paal stond, aangetroffen. De oorspronkelijke plaats was nog zichtbaar aan een half dicht gevallen rond gat in de grond.

Op 28-5-1962 wordt door RWS een raming gemaakt van 115 gulden. Omdat de paal klaarblijkelijk niet op een fundering stond, maar zonder meer in de grond is gezet, moet een nieuwe betonfundering gemaakt worden.

Eind 1970 worden door België werkzaamheden aangevangen voor de verbetering van de Aa onder Molenbeersel, vanaf GP 160 tot aan de Broekduiker. Tussen GP 159 en 160 wordt de grens echter gevormd door het midden van de beek. Kort na het starten van de werken, zijn deze snel weer stilgelegd, omdat er geen overeenstemming was over het precieze verloop van de grens. Sinds 1843 is de loop van de beek door aanslibbing en afkalving verlegd en door de geplande verbreding van de beek aan de Belgische kant, zou de grens zeker niet meer in het midden lopen. Voorgesteld wordt om een grenscommissie te benoemen.

Op 29-11-1971 gaat er een brief van de Ambassade van België te 's-Gravenhage naar het ministerie van BiZa, betreffende de inmiddels stilgelegde werkzaamheden aan de verbetering van de Aa beek te Molenbeersel.

Op 10-1-1972 gaat er een brief naar de Minister van Binnenlandse Zaken waarin de samenstelling van de grenscommissie wordt meegedeeld. De 1^e vergadering staat gepland op 9-2-1972.

Op 9-2-1972 is de 1^e (informatieve) vergadering van de grenscommissie belegd.

Op 21-4-1972 is de 2^e vergadering van de grenscommissie belegd.

Doel van de vergadering is om de gerezen grensproblemen in het stroomgebied van de Aa, tussen GP 159 en 160, in kaart te brengen en een oplossing te vinden.

Opgemerkt wordt dat het op natuurlijke wijze veranderde stroomgebied, geen beletsel is om de bedding van de Aa nog steeds als grenslijn aan te houden.

Omdat GP 160 nu een 20-tal meters vanaf de beek staat is er het vermoeden dat de beek daar kunstmatig is verlegd. Ook de consequenties voor de Broekmolen op Nederlands grondgebied moeten bekeken worden.

Bij vergelijking van de metingen in 1880 en in 1972 blijkt er een verschil te zijn van ca. 10 meter, wat zeer waarschijnlijk is veroorzaakt door de verplaatsing van GP 160.

Op zeker 2 plaatsen moeten er vergravingen zijn geweest.

Op 5-5-1972 gaat er een brief van de burgemeester van Stramproy naar de Commissaris van de Koningin, betreffende de rijksgrens tussen GP 159 en 160. Enige punten:

1De grenslijn is goed vast te stellen aan de hand van de gegevens uit 1880.

2Vermoed wordt dat GP 160 in de loop der tijden is verplaatst.

3De beek is op 2 plaatsen kunstmatig verlegd en verder door natuurlijk verloop.

4Door de werken van de watering "het Grootbroek" wordt de beek verder verlegd.

5Er moet dus een aanvaardbare oplossing komen voor vastlegging van de grens.

6De werkzaamheden zouden kunnen doorgaan om vertraging te voorkomen, waarna de opmeting kan plaatsvinden.

7Er worden geen voorstellen gedaan voor de wijze van afbakening.

Op 6-9-1974 is de 3^e vergadering van de grenscommissie belegd.

Inmiddels zijn de werken aan de Belgische zijde in volle gang.

Besloten wordt om poolshoogte te gaan nemen hoe ver het werk is gevorderd.

Er is een stuk van de Aa verbreed en op een andere plaats een stuk is afgesneden.

Na afronding kunnen de metingen een aanvang nemen, waarna een voorstel zal worden gemaakt voor de nieuwe grenslijn. De kwestie van de Broekmolen en of de beek nog wel voldoende water zal houden, ligt nog open.

Op 16-10-1974 is de 4^e vergadering van de grenscommissie belegd.

Het werk aan de beek is in de eindfase. Opmetingen zijn nog niet gestart, vanwege percelen mais die nog niet geoogst zijn. Voorgesteld wordt om de grens weer in het midden van de beek te leggen en die nauwkeurig op te meten. Wat de Broekmolen betreft zijn er stukken gevonden, waarin de stuwrechten worden geregeld. Daarom blijft de oude beekbedding water houden en wordt de stuwrempel in het nieuwe deel op de zelfde hoogte gelegd. Met schotten in de stuw kan het waterpeil voor de Broekmolen worden geregeld. Ook voor het onderhoud aan de oude beekarm moet nog een regeling worden getroffen.

24-10-1974 kopt een artikel in Het Limburgs Dagblad met "Limburg is klein stukje grond rijker". Er zou ca. 200 m² naar Nederland overgaan waardoor de Broekmolen op Nederlands grondgebied zou komen te liggen. De Broekmolen is eigendom van de Belgische industrieel J.Vermeulen te Mol, die de molen wil laten restaureren.

De grenscorrectie valt gunstig uit voor Nederland omdat aan de Belgische zijde de beek is verbreed en rechtgetrokken, waardoor het midden opschuift in de richting van België. Gemeld wordt dat de metingen in dit gebied tussen GP 159 en 160 zijn gedaan.

Op 25-10-1974 is er een artikel dat kopt met “grensgeschil na eeuw opgelost”.

Op 9-12-1974 is er rapportage van de grenscommissie aan de Commissaris van de Koningin, waarin de stand van zaken wordt medegedeeld. Het wordt noodzakelijk gevonden om de grens over een afstand van 2 a 3 km met enkele meters te verschuiven.

De beslissingsbevoegdheid tot een grenswijziging ligt bij de ministeries BiZa en BuZa.

Op 31-12-1974 verschijnt een reactie op een eerder verschenen artikel in “Limburg Vandaag” van 30-11-1974. Er wordt op gewezen dat de grenscorrectie nog helemaal niet vast ligt en dat de Broekmolen al sinds 1843 bij Nederlands Limburg behoort.

Op 21-1-1975 volgt de 5^e vergadering van de grenscommissie over het traject van GP 159 tot 160, waarin o.a. de onbelemmerde doorstroming in beide beekarmen en het onderhoud ervan door de Watering het Grootbroek worden gegarandeerd. Voor een rapportage naar de Ministeries worden de kaarten van de oude en de nieuwe situatie besproken. De Belgische en Nederlandse metingen blijken goed te kloppen en er gaat 4390 m² naar Nederland en 230 m² naar België, per saldo dus 4160 m² naar Nederland.

De rijksgrens zal worden doorgezet tot in het midden van de verbrede beek.

Op 6-3-1975 vindt de 6^e vergadering van de grenscommissie plaats, waarin het concept Proces Verbaal wordt besproken en vastgesteld en verstuurd naar BiZa.

Op 3-5-1984 is er een Proces Verbaal opgemaakt betreffende de grensuitzetting tussen GP 159 en 169. Met name het stuk tussen GP 159 en 160 is opnieuw uitgezet, omdat de loop van de Molenbeek in de loop van de tijd is verlegd door kanalisatie.



De grens loopt eerst naar het noorden langs de Broekmolen en vandaar naar het westen, de Molenbeek of Aa volgend tot GP 160, waar de grens de beek verlaat.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 160 tot 161

ARTIKEL 66.

Grens tussen de gemeenten Bocholt (België) en Stramproy (Nederland).

§ 1. Van het laatste vastgestelde punt draait de grens naar het noordwesten, **verlaat de genoemde beek**, en volgt de oude gemeentegrenzen, vormt **een lange rechte lijn, die de weg van Bocholt naar Stramproy, alsmede die van Bocholt naar Weert over gaat**, en komt aan de zuidelijke hoek van het perceel 2 B van Bocholt.

Hier zal een **grenspaal (No. 161)** worden geplaatst; **twee hulpstenen** zullen de punten aangeven, waar de grens de twee voormelde wegen over gaat. **(1150 m.)**

GP 160 staat aan de Molenbeek, samen met een kadasterpaaltje met kanten van 20x20 cm.

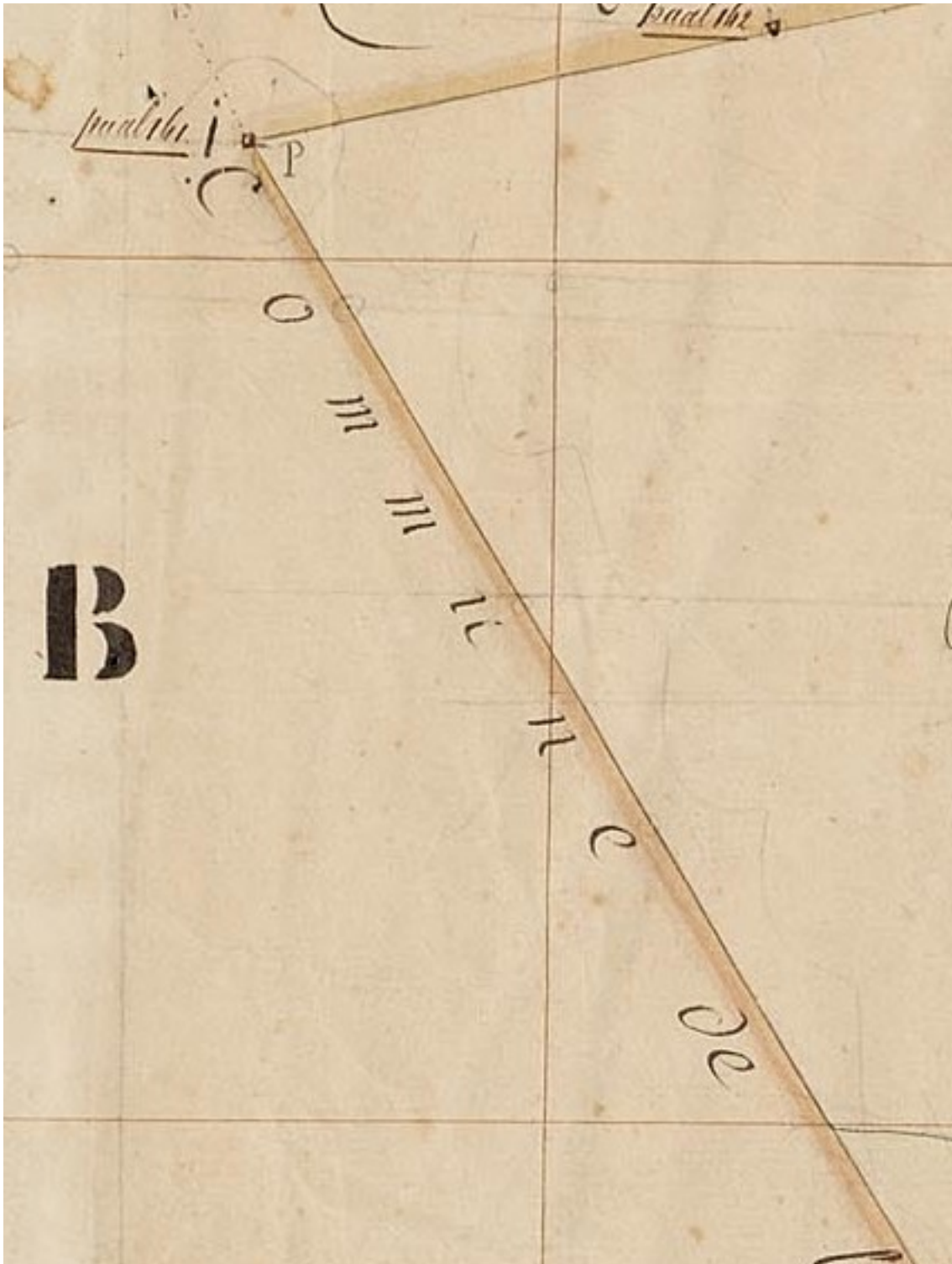
Op 8-3-1950 wordt door RWS geadviseerd om GP 160, die scheef staat, te herplaatsen op een nieuwe fundering van stampbeton.

Op 25-4-1951 wordt er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 160.

Van GP 160 loopt de grens langs een breed pad naar het noordwesten, tot aan de voormalige weg van Bocholt naar Stramproy, de huidige Grensweg(N) / Stramproyerweg (B), waar GS 160a even ten noorden van deze weg staat.



GS 160a staat in de wei even voorbij de Grensweg(N) / Stramproyerweg (B), naast een sloot. Hiervandaan volgt de grens deze kaarsrechte sloot naar het noordwesten tot de voormalige weg van Bocholt naar Weert, de huidige Boberden(N) / Napoleondijk(B), waar GS 161b staat.



GS 160b staat aan de Napoleonsbrug, met een NAP-bout en met “1929” er op geschilderd.

•

• Als we 200 meter in rechte lijn verder gaan bereiken we GP 161.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.520 m.

GP 161 tot 162

§ 2. Van de hiervoor genoemde hoek blijft de grens steeds de oude gemeentegrens volgen, gaat naar het oosten, volgt de zuidelijke zijde van het perceel 2 B van Bocholt en komt via een rechte lijn aan het punt, waar de gemeenten Bocholt (België), Stramproy en Weert (Nederland) aan elkaar grenzen. Er zal een **grenspaal (No. 162)** op, de zuidwest hoek van het perceel 845 K van Weert worden geplaatst. (310m.)

•GP 161 staat op een punt waar de grenssloot wordt verlaten in oostelijke richting.

Op 5-6-1886 is grenspaal 161 herplaatst, na te zijn omgevallen.



Slechts 300 meter naar het oosten staat GP162 op het volgende hoekpunt.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 162 tot 163

ARTIKEL 67.

(1.660 m.)

Grens tussen de gemeenten Bocholt (België) en Weert (Nederland).

*§ 1. De grens, die naar het noorden gaat en de oude gemeentegrens volgt, wordt gevormd door een rechte lijn, die het perceel 2 B van Bocholt scheidt van die van 845, 841, 846, 848 en van het begin van het perceel 849 K van Weert. Een **grenspaal (No.163)** zal worden geplaatst op de noordoost hoek van het perceel 2 B van Bocholt. **(380m.)***

GP 162 staat aan de rand van een eikenbos, waarna de grenslijn in noordelijke richting loopt.

•

Na ca. 350 meter bereiken we GP 163 op een knikpunt naar het noordwesten.

Vanaf GP 163 gaat de grens in rechte lijn in noordwestelijke richting naar GP 169, net over de grens van Limburg en Noord Brabant.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 163 tot 164

§ 2. *Van dit punt blijft de grens steeds de oude gemeentegrens volgen, scheidt, door middel van een bijna rechte lijn, het perceel 2 B van Bocholt van dat van 849 K van Weert, gaat over de weg van Bocholt naar Weert en komt aan de beek genaamd: de Weerderbeek.*

Een grenspaal (No.164) zal op dit punt worden geplaatst tussen de beek en de weg.

Een hulpsteen zal het punt aangeven waar de grens een lichte kromming heeft. (1270m.)

•

GP 163 eveneens aan de rand van een eikenbos aan het begin van een lange grenslijn tot GP 169, net in Noord Brabant.

Op 25-2-1948 begroot RWS de kosten voor een nieuwe fundering met stampbeton, op 195,05 gulden.

Op 7-3-1949 is GP 163 voorzien van een nieuwe fundering.

Op 8-3-1950 wordt door RWS geconstateerd dat de achtkante voet van de paal is gescheurd, maar vanwege de hoge kosten en de twijfelachtige noodzaak, wordt geen actie ondernomen voor herstel. De gemeente gaat bezien of reparatie kan worden uitgevoerd met elastisch materiaal.

•**Herplaatsing grenspaal 163**

Op 8-5-1985 is er een voorstel met schetstekeningen, voor het verbeteren van de fundering van GP 163.

Op 23-3-1987 is er een kostenbegroting voor het herplaatsen van GP 163. Hiervoor werd een betonnen buis van 1 meter doorsnede ingegraven en volgestort met beton. Op dit fundament werd dan de paal herplaatst. Totale kosten 4000 gulden.

Op 10-4-1987 is er een begroting van de herplaatsing voor 3788 gulden.

Op 23-11-1988 is een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing.

Op 8-2-1989 volgt een rekening voor de herplaatsing van 1953.48 gulden.

In 1997 bij de schouwing wordt de paal door de Belgen als vermist opgegeven.

Op 5-12-1997 wordt echter door de gemeente Weert gemeld dat de paal er nog staat.

•

•**GS 163a** is gespleten en staat aan de beek achter het erf van de Smeetshof, liggende aan het einde van de Smeetshofweg. Het was wel even zoeken tussen de rommel.....



We vervolgen de grenslijn in dezelfde richting en bereiken GP 164 aan de Weerterweg(B) / Bocholterweg(N), staande aan de Weerterbeek.

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 164 tot 165

ARTIKEL 68.

Grens door de gemeente Bocholt (België).

§ 1. Van het hierboven omschreven punt verlaat de rijksgrens de oude gemeentegrens, wordt gevormd door het eerste deel van een lange rechte lijn die naar het noordnoordoosten gaat, naar de zuidelijkste hoek van de gemeente Budel; ze gaat bijna **door het midden van een moeras** (perceel 18), gaat door een stukje van perceel 16 A en komt aan **de weg van Veldhoven naar Weert**. Aan de kant van deze weg zal een **grenspaal (No. 165)** geplaatst worden. **Vier hulpstenen**, geplaatst op gelijke afstand, zullen de richting van dit deel van de grens aangeven. **(2800 m.)**

GP 164 aan de Raambeek, ten oosten van de voormalige Weg van Bocholt naar Weert, de huidige Weerterweg(B) / Bocholterweg(N).

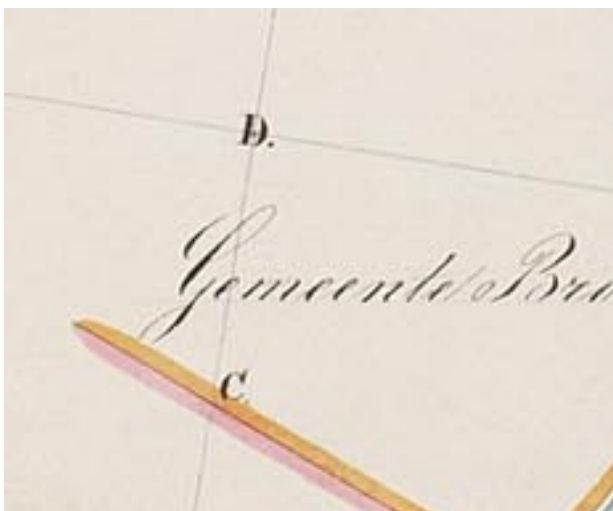
Op 8-3-1950 wordt door RWS geconstateerd dat de spits is gebroken, maar "omdat deze slechts ter afdekking van het gat boven in de paal dient" wordt afgezien van de dure reparatie. Wel moet de paal een nieuwe fundering van stampbeton krijgen.

In 1951 zou de top door de gemeente afgedicht worden met een houten of loden prop.

Op 29-9-1951 is er een rekening voor het vastzetten van GP 164 voor 39.90 gulden.

Op 12-2-1955 wordt bij de schouwing gemeld dat de kop in 1954 was verdwenen en vervangen door een gedraaide kop van iepenhout. Aan de kop zal in de paal een kozijnanker worden bevestigd, om de kop vast te zetten.

Op 24-6-1964 is bij de schouwing geconstateerd dat "de houten spits is gescheurd".



GS 164a stond aan het begin van de Emissaire, ten westen van de weg, maar is verdwenen.

•En toen (1885) was GS 164a er nog, en wel 14.5 meter vanaf GP 164 !

Op 29-10-1884 is er een Proces Verbaal opgesteld van de toestand tussen GP 164 en 165. GP 164 stond goed, GP 165 is weer opgericht. Verder is GS 164a, op 14,5 meter afstand vanaf GP 164, scheefgezakt en weer rechtgezet.

Op 24-7-1885 gaat er een brief van het Kadaster te Roermond naar de Commissaris des Konings van het Hertogdom Limburg. Grenspaal 165 was langzaam maar zeker omver gezakt in een dennenbos "op een half uur afstand van de sluis over de Zuid-Willemsvaart te Loozen". Deze paal kan op dezelfde plaats worden herplaatst.

"bijna een half uur zuidoostwaarts van deze standplaats op slechts 14.5 meter van den ijzeren grenspaal No.164 bevond zich een steenen tusschenpaal, die mede zijne plaats verlaten heeft. Bij gelegenheid der wederoprichting van paal No.165 zou ook deze weder in de grenslijn kunnen gesteld worden".

Proces Verbaal:

Op heden den negenentwintigsten oktober 1800 vijftachtig ter voldoening van het internationaal reglement voor het onderhoud ende instandhouding der Nederlandse en Belgische grenspalen van de 28 juni 1848 hebben mij ondergeteekende Alphons Pierre Renier controleur van het Kadaster te Hasselt, gevolg gevende aan eene missive van den heer Gouverneur van Belgisch Limburg van den oktober 1885 en Franciscus Truijens Burgemeester van de gemeente Bocholt van de zijde van België, Jan Theodoore Marie Pollen landmeter van het kadaster te Roermond, ten deze gemachtigd door de heer Ingenieur Verificateur van het kadaster Roermond en gevolg gevende aan een missive van de heer Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg den 27 oktober 1885 no.9251 en Jan Mathijs Beelen Wethouder fungerend Burgemeester der gemeente Weert aan de zijde van Nederland.

Ons vergaderd te dezen gemeente Bocholt en van daaruit begeven naar de grenspalen 165 en 164 staande tusschen de Belgische gemeente Bocholt en de Nederlandsche gemeente Weert en aangezien de juiste plaats van paal 165 nog duidelijk zichtbaar was, hebben we genoemden paal in onze tegenwoordigheid doen oprichten en met nieuwe fundamenteen zelve bevestigen.

Vandaar komende bij paal 164 is ons gebleken dat de paal nog goed staat, maar de steenen paal, staande 14.50 m. van paal no.164 scheef stond en dreigde om te vallen, welke steenen paal wij hebben doen oprichten en opnieuw fundamenteen zelve bevestigen.

Waarvan het tegenwoordig proces verbaal is opgemaakt en geteekend op datum en jaar als boven gemeld.

Hr. Controleur van het
Kadaster te Hasselt
(get.)

Hr. Landmeter van het
Kadaster te Roermond
(get.) J. Pollen

Hr. Burgemeester
van Bocholt
(get.)

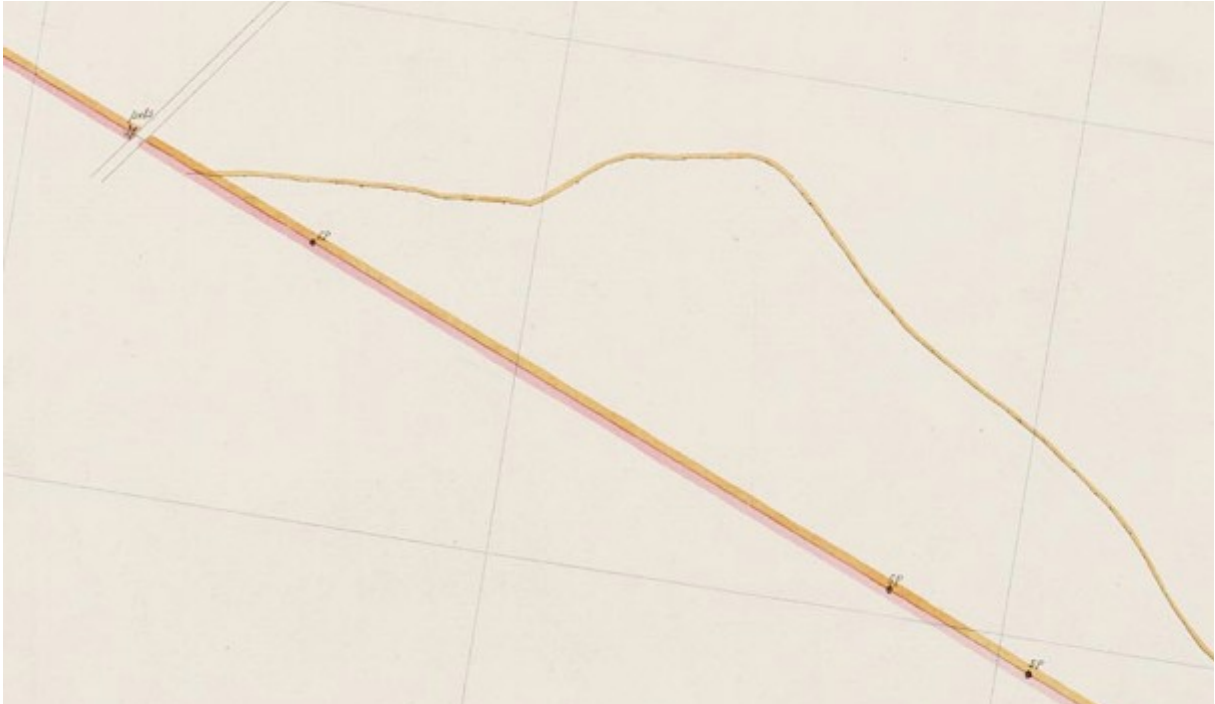
Hr. Burgemeester
van Weert
(get.) J.M. Beelen

Over de standplaats geeft een Proces Verbaal uit 1985 wat houvast, zie in bijlage.

In het schouwjaar 1996 wordt melding gemaakt van deze grenssteen: "verdwenen onder de grond bij egalisatie na het opruimen van het douanehuisje naast de Weerterweg".

Het zal dus niet meevallen om deze steen nog "boven de grond te krijgen".

Op 21-7-1987 is bij de schouwing gemeld dat GS 164a al sinds jaren niet meer gevonden kon worden en ook nooit door het kadaster is opgemeten.



GS 164b staat aan de Emissaire, 100m ten westen van het houten brugje.

GS 164c staat eveneens aan de Emissaire.

Voorbeeld van een loopbrugje, meestal bestaande uit 2 spoorbielzen over 1 van de vele afwateringssloten.

GS 164d staat aan de Emissaire, 300 meter ten oosten van GP 165.



•

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 165 tot 166

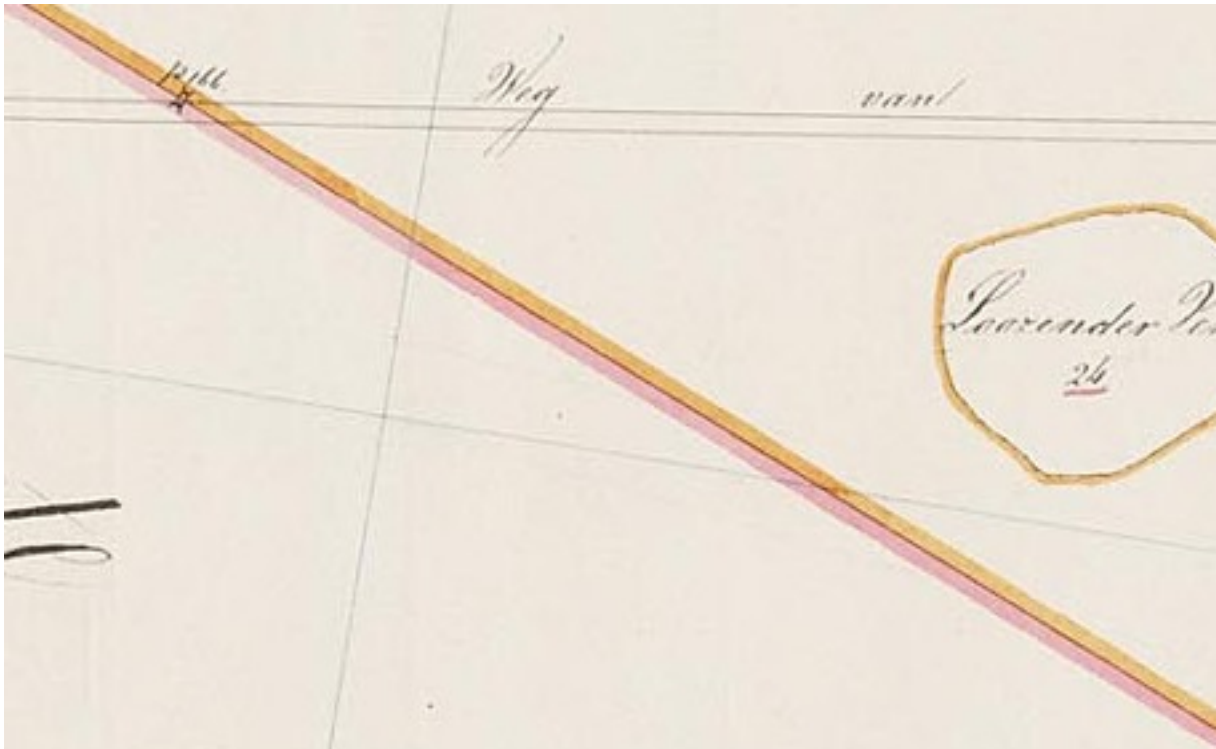
§ 2. Van daar blijft de grens de hiervoor aangegeven lijn volgen, gaat **over genoemde weg**, gaat door perceel 13 A en komt aan **de weg van Lozen naar Weert**, aan de kant waarvan een **grenspaal (No. 166)** zal worden geplaatst. (840m.)

•GP 165 staat aan de voormalige weg van Veldhoven naar Weert, de huidige Kempestraat.



In 1951 werd GP 165 herplaatst in een nieuwe fundering van stampbeton.

Op 24-6-1964 is bij de schouwing geconstateerd dat “de ijzeren spits scheef staat”.



In rechte lijn verder komen we bij GP 165 aan de voormalige weg van Lozen naar Weert, welke weg is verdwenen.

•

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 166 tot 167

§ 3. Van dit punt volgt de grens steeds de zelfde lijn, gaat door de percelen 4 en 12 A en komt aan het kanaal van Maastricht naar 's-Hertogenbosch, dat zij **schuins over** gaat.

Twee grenspalen (Nrs. 167 en 168) zullen, geplaatst op de buitenste zijden van de dijken van het kanaal, de richting van de grens aangeven. (360m.)

GP 166 staat op een punt waar vroeger de Weg van Lozen naar Weert kruiste.

Op 28-6-1866 wordt bij de schouwing gemeld dat "grenspaal no.166 geschonden is".

Op 25-2-1948 begroot RWS de kosten voor een nieuwe fundering met stampbeton, op 195,05 gulden.

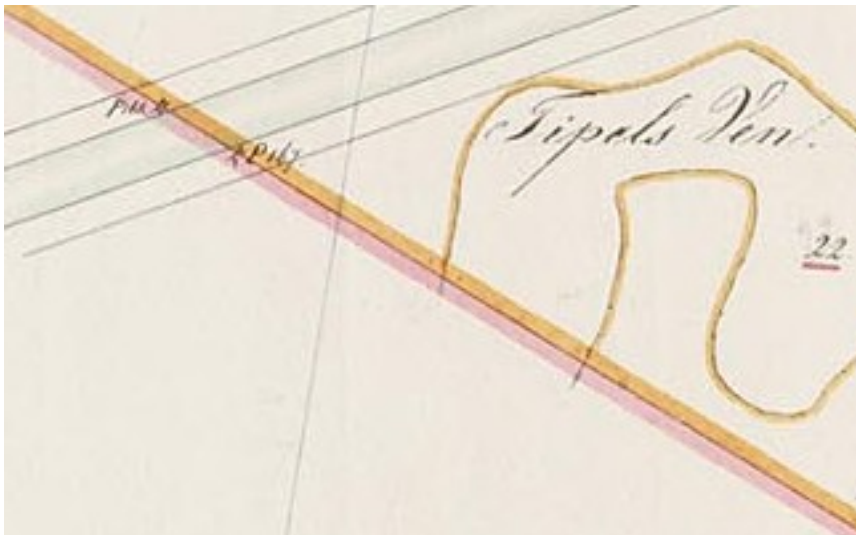
Op 7-3-1949 is GP 166 voorzien van een nieuwe fundering.

In 1951 kon de top niet vastgezet worden omdat de moer in de paal niet bereikbaar was.

Daarom is de top afgenomen en het gat afgedicht met een houten of loden prop.

Op 12-2-1955 wordt bij de schouwing gemeld dat de kop in 1954 was verdwenen en vervangen door een gedraaide kop van iepenhout. Aan de kop zal in de paal een kozijnanker worden bevestigd, om de kop vast te zetten.

Op 24-6-1964 is bij de schouwing geconstateerd dat "de spits geheel ontbreekt".



•In rechte lijn verder bereiken we GP 167, staande aan de zuidelijke kanaalweg van de Zuid-Willemsvaart, de Kempenstraat(B) / Lozerweg(N).

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 167 tot 168

.....Twee grenspalen (Nos. 167 en 168) zullen, geplaatst op de buitenste zijden van de dijken van het kanaal, de richting van de grens aangeven. (60m.)

GP 167 aan de Kempenstraat (B) / Lozerweg(N) met aan de overkant van het kanaal GP 168.

Op 3-5-1984 is er een Proces Verbaal opgemaakt betreffende de grensuitzetting tussen GP 159 en 169. Tevens is GP 167, die in de Zuid-Willemsvaart dreigde te vallen en daarom bij de gemeente Weert was opgeslagen, herplaatst.
Op 10-4-1985 is er een brief van de Commissaris van de Koningin aan de burgemeester van Weert, waarin de herplaatsing van GP 167 wordt gesteld op 10 mei.
Op 10-5-1985 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de verplaatsing van GP 167.
De grenspaal is verplaatst omdat door enige verbreding van het kanaal, de paal vlak op de beschoeiing van de kanaaloever zou komen te staan. De nieuwe plaats is gekozen in de grenslijn van GP 167 naar Gp 166, aan de oostzijde van de Lozerweg.
Op 13-8-1985 is er een rekening van 421.36 gulden voor de plaatsing van GP 167.



Aan de zuidoever van het kanaal staat een RD-paal (Rijks Driehoeksmeting), met zicht op resp. GP 167 en 168.

Aan de noordzijde van de Zuid-Willemsvaart staat aan het water GP 168, bij de Lozerstraat(B) / Kempemweg(N).

•

9^e deel. Weert (GP 151 t/m 168b). 16.620 m.

GP 168 tot 169

§ 4. Van daar blijft de grens steeds de zelfde lijn volgen, gaat door perceel 19 D en komt aan de zuidelijkste hoek van de gemeente Budel, die tevens de zuidelijkste hoek van de provincie Noord-Brabant is. (1270m.)

Op dit punt, dat is vastgesteld in de Belgische en Nederlandse Koninklijke Besluiten van 24 maart en 8 februari 1841, zal een **grenspaal (No. 169)** worden geplaatst; en **twee hulpstenen**, geplaatst op ongeveer gelijke afstanden zullen de richting van de grens aangeven. (400m.)

GP 168 staat aan de noordzijde van de Zuid-Willemsvaart, dichtbij de Lozerstraat(B) / Kempenweg(N).

Op 8-5-1985 is er een voorstel met schetstekeningen, voor het verbeteren van de fundering van GP 168.
Op 18-3-1986 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, waarin de wegneming van GP 168 wordt gemeld. Deze paal dreigde om te vallen en is opgeslagen bij de gemeente Weert.
De kosten voor de herplaatsing werden geraamd op 750 gulden.
Op 22-5-1986 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 168.



Op 2-10-1986 is er een rekening voor de herplaatsing van GP 168 voor 699.79 gulden.

GS 168a ligt in 2 stukken gebroken met rechts het onderstuk nog in de grond. De steen ligt ongeveer halverwege GP 168 en de provinciegrenslijn.

In de verte, tussen de 2 grenseiken te zien, staat de eerste gasfles.

•

•*gasfles* geplaatst als geïmproviseerde grensaanduiding, op de zuidwest hoek van een bosje. Bij GP 169 komen we nog een exemplaar tegen.

GS 168b is eveneens gebroken.

•

•*Op 16-11-1973 gaat er een brief van de Gouverneur van Belgisch Limburg naar de Commissaris van de Koningin, waarin wordt gemeld dat “de tussengrenspaal, geplaatst op ongeveer 500 meter van de grenspaal nr.169 in de gemeente Hamont is omgevallen. Voorgesteld wordt om op 17 december de grenspaal terug te plaatsen.*

Even voorbij GS 168b, op de coördinaten 1675-3591, bereiken we de grens van Limburg met Noord Brabant.

•

Van hier loopt de staatsgrenslijn door tot GP 169, die verdekt opgesteld staat.



Foto Co Bieze

