

4^e deel. Gemeente Maastricht (GP 49 t/m 108). 17.590 m.

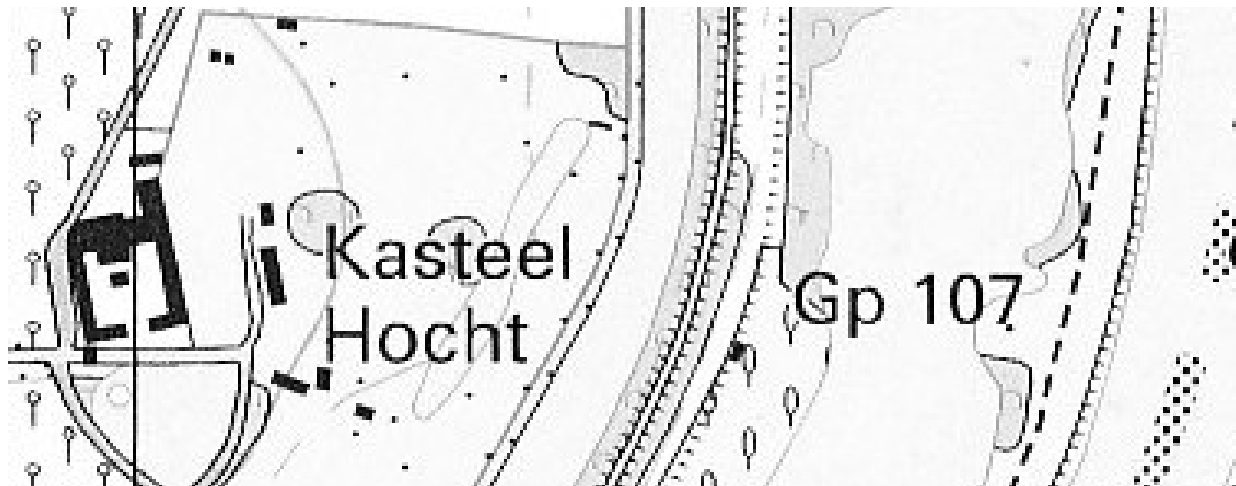
GP 107 tot 108

ARTIKEL 26.

Grens tussen de gemeenten Neerharen (België) en Itteren (Nederland).

De grens, die steeds de thalweg van de Maas blijft volgen, maakt een scherpe bocht in oostelijke richting; en laat aan België verschillende eilandjes en een groot eiland (i), dat zich bevindt tegenover de uitmonding van de Geul, een kleine rivier, die de Nederlandse gemeenten Itteren en Bunde scheidt.

Er zal een grenspaal (No.108) worden geplaatst op het grote eiland (i) en een andere er tegenover op de rechter oever van de Maas. (2640 m.)



B linkeroever

GP 107B staat vrij diep weggezakt, met een prachtig beijzeld topstuk. In de buurt zijn beijzelde kaardenbollen en elzenkatjes te zien.

Bij de Vissershof is een uitzichtpunt aangelegd met reling, maar uitzicht was er onder deze weersomstandigheden niet.

Daarna bereiken we GP108B.

Hier tegenover op de rechteroever eindigt de gemeente Maastricht.

4^e deel. Gemeente Maastricht (GP 49 t/m 108). 17.590 m.

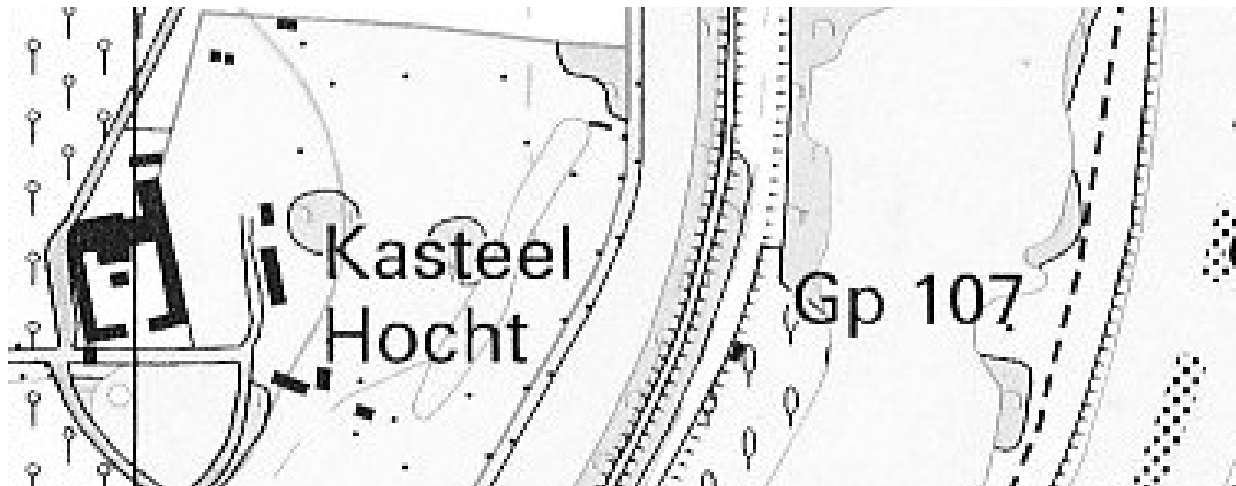
GP 107 tot 108

ARTIKEL 26.

Grens tussen de gemeenten Neerharen (België) en Itteren (Nederland).

De grens, die steeds de thalweg van de Maas blijft volgen, maakt een scherpe bocht in oostelijke richting; en laat aan België verschillende eilandjes en een groot eiland (i), dat zich bevindt tegenover de uitmonding van de Geul, een kleine rivier, die de Nederlandse gemeenten Itteren en Bunde scheidt.

*Er zal een **grenspaal (No.108)** worden geplaatst op het grote eiland (i) en een andere er tegenover op de rechter oever van de Maas. (2640 m.)*



A rechteroever

GP 107N staat bij Itteren(N) net achter de kademuur, met een begeleidend bordje.

De kade moet Itteren beschermen tegen extreem hoogwater, terwijl de Maas diep in haar bedding verder stroomt naar het noorden.

We bereiken de plaats van GP 108N tegenover Herbricht(B) in de Weerd.

Hier eindigt de gemeente Maastricht.

Op 25-1-1861 worden GP 108N en 111N recht gezet, kosten totaal fl.10,60

Op 26-2-1951 is er een schouwing van RWS gerapporteerd, waarin o.a. wordt geadviseerd de top van GP 108N te stoppen met een loden of houten prop.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 108 tot 109

De Maas wordt terecht ook wel Grensmaas genoemd, want vanaf GP106 ligt de linkeroever van de Maas is België, de rechteroever in Nederland.

1De rechteroever(N) van de Maas met de grenspalen 108A t/m 126A, met de beschrijvingen in het Proces Verbaal van 1843.

2De linkeroever(B) van de Maas met de grenspalen 108B t/m 126B.

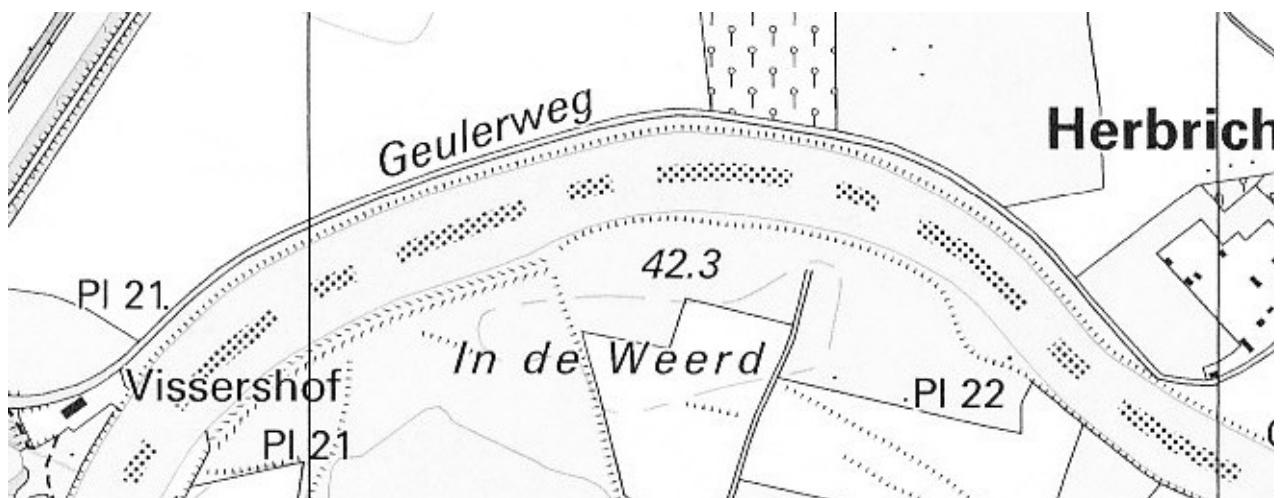
We delen de serie echter in naar de Nederlandse gemeentegrenzen.

Gemeente Meerssen (GP 108A t/m GP 110A). 2.495 m.

ARTIKEL 27.

Grens tussen de gemeenten Neerharen (België) en Bunde (Nederland).

*De grens gaat stroomafwaarts tussen de twee gemeenten door, en na bij een veerpont voor voetgangers gekomen te zijn, waar **twee grenspalen (No.109)** worden geplaatst, een op de linker oever en een op de rechter oever, komt tegenover het raakpunt van de Belgische gemeenten Neerharen en Uikhoven. (580 m.)*



B linkeroever

Gemeente Lanaken(B) (GP 108B t/m GP 109B).

GP 108B staat bij Herbricht, even voorbij de bocht in de Geulerweg, tussen de maïs stoppels.

Ongeveer 300 meter verder staat een oude boerderij, waar GP 109B aan een landwegje, achter het erf te vinden is.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 108 tot 109

De Maas wordt terecht ook wel Grensmaas genoemd, want vanaf GP106 ligt de linkeroever van de Maas in België, de rechteroever in Nederland.

1De rechteroever(N) van de Maas met de grenspalen 108N t/m 126N, met de beschrijvingen in het Proces Verbaal van 1843.

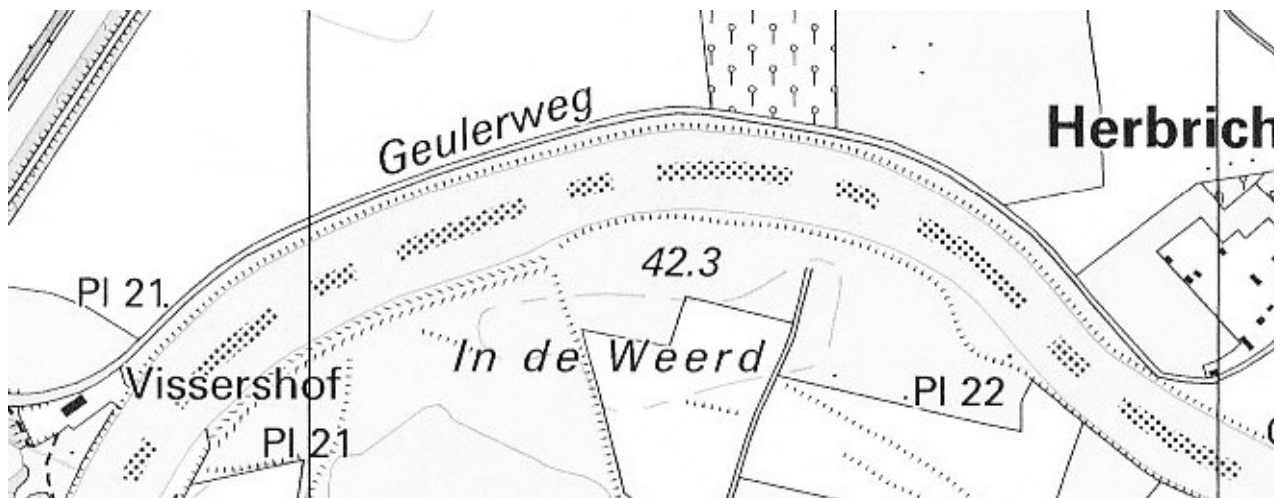
2De linkeroever(B) van de Maas met de grenspalen 108B t/m 126B.

We delen de serie echter in naar de Nederlandse gemeentegrenzen.

ARTIKEL 27.

Grens tussen de gemeenten Neerharen (België) en Bunde (Nederland).

*De grens gaat stroomafwaarts tussen de twee gemeenten door, en na bij een veerpont voor voetgangers gekomen te zijn, waar **twee grenspalen (No.109)** worden geplaatst, een op de linker oever en een op de rechter oever, komt tegenover het raakpunt van de Belgische gemeenten Neerharen en Uikhoven. (580 m.)*



A rechteroever

Gemeente Meerssen (GP 108N t/m GP 110N). 2.495 m.

GP 108N staat midden in een akker. Een 150 meter verder naar het oosten stroomt de Geul in de Maas.

Via een grote omweg via Itteren en langs het kanaal gaan we naar Voulwames, waar driftig grind gewonnen wordt. De paar boerderijen liggen achter een nieuwe winterdijk, waarbij naast de middelste boerderij, gebouwd in 1918, een “vloedplank” staat. Hierop staat aangegeven wanneer en hoe hoog het water is gekomen.

Even verder bereiken we de plaats van GP 109N.

In 2011 heeft René Jeukens uit Eijsden ontdekt dat GP108N is weggehaald in verband met de grote Maaswerken, zie kader.

De paal was opgeslagen op het terrein naast een loods bij Hoeve Hartelstein, ten noorden van Itteren (Coördinaten: N50 54 heeft 03.70 E5 42 53.70).

Ruimte voor de Maas

Het project vloeit voort uit de Maasoversstromingen van 1993 en 1995. Als regenrivier is de Maas sterk afhankelijk van de neerslag. Daardoor kan de rivier 's winters in een snel tempo aangroeien, terwijl ze in de zomer op veel plaatsen te voet overgestoken kan worden. Al sinds 1840 werd de Maas herhaaldelijk verbreed en verdiept (zie ook Maasverbetering). Toch bleven overstromingen zich voordoen, om de eenvoudige reden dat het probleem steeds werd verplaatst. De overstromingen in 1993 en 1995 waren ongekend. Ze leidden tot een samenwerking tussen de Vlaamse Overheid en de Nederlandse regering. De eerste stap daarin was de sluiting van het Maasverdrag(1994).

Het Grensmaasproject moet het Maasland veiligstellen voor overstromingen en tevens het natuurlijk evenwicht in en rond de Grensmaas herstellen. In Nederland wordt er ook gesproken over de Maaswerken, omdat het project aan Nederlandse zijde ook uitgevoerd wordt in de Zandmaas. In 2005 is de Uitvoeringsovereenkomst getekend met de provincie en de toenmalige ministeries van Verkeer en Waterstaat en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. In oktober 2008 is in Itteren het officiële startsein gegeven voor het megaproject dat ruim vijftien jaar duurt. De huidige planning gaat uit van 2025 als einddatum.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 109 tot 110

ARTIKEL 28.

Grens tussen de gemeenten Uikhoven (België) en Bunde (Nederland).

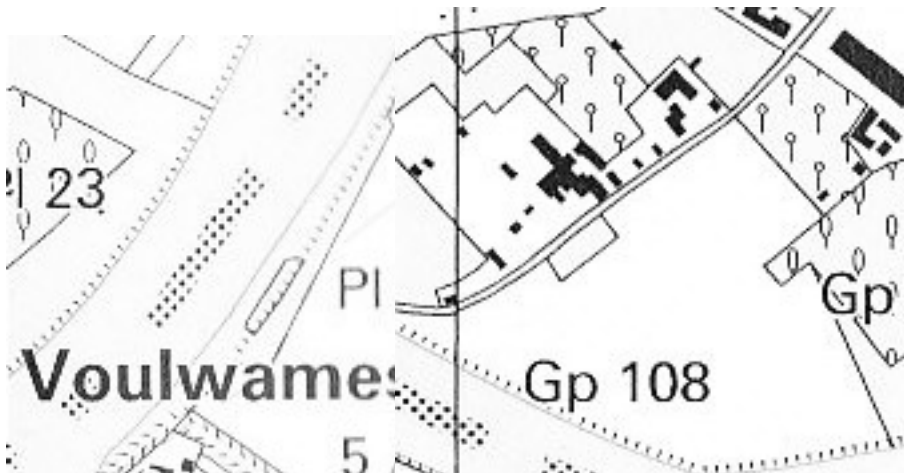
Na over een lengte van ongeveer 400 meter (ellen) de thalweg tussen deze twee gemeenten gevolgd te hebben, komt de grens tegenover het punt waar op de rechter oever de gemeenten Bunde en Geul aan elkaar grenzen

ARTIKEL 29.

Grens tussen de gemeenten Uikhoven (België) en Geul (Nederland).

Na langs het dorp Uikhoven gegaan te zijn, passeert de grens een veerpont voor voetgangers, waar op beide landingsplaatsen een grenspaal (No.110) op de linker oever en een andere op de rechter oever geplaatst zal worden.

Aan Nederland blijven enkele kleine eilandjes, en de grens komt tegenover het raakpunt van de Belgische gemeenten Uikhoven en Boorseem (2380 m.)



Gemeente Maasmechelen(B) (GP 109B t/m GP 116B).

B linkeroever

GP 109B, staat in een populierenplantage achter de oude boerderij. Deze grenspaal heeft wel een heel bijzonder topstuk.

Na ca. 1.5 km bereiken we Uikhoven(B), dat wordt beschermd door een kademuur op de Maasdijk. We passeren een stel drijvers, mogelijk voor het fietsveerpontje verderop.

Even verder staat dan GP 110B tussen de populieren.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 109 tot 110

ARTIKEL 28.

Grens tussen de gemeenten Uikhoven (België) en Bunde (Nederland).

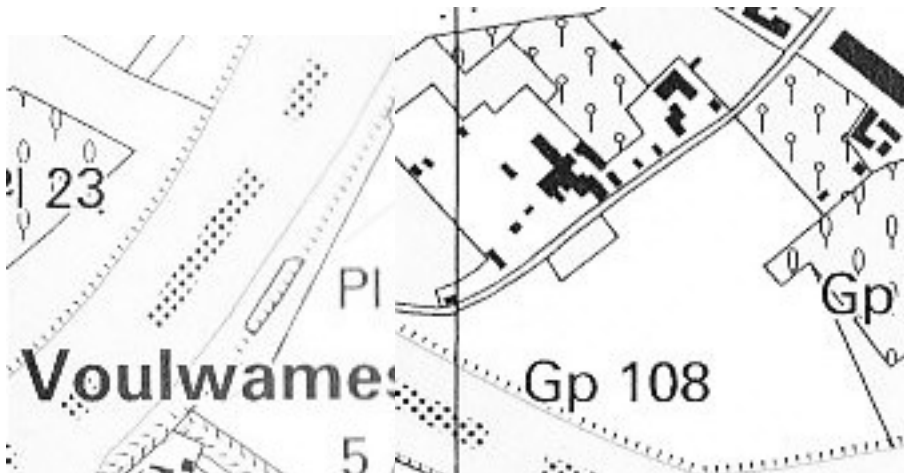
Na over een lengte van ongeveer 400 meter (ellen) de thalweg tussen deze twee gemeenten gevolgd te hebben, komt de grens tegenover het punt waar op de rechter oever de gemeenten Bunde en Geul aan elkaar grenzen

ARTIKEL 29.

Grens tussen de gemeenten Uikhoven (België) en Geul (Nederland).

Na langs het dorp Uikhoven gegaan te zijn, passeert de grens een veerpont voor voetgangers, waar op beide landingsplaatsen een grenspaal (No.110) op de linker oever en een andere op de rechter oever geplaatst zal worden.

Aan Nederland blijven enkele kleine eilandjes, en de grens komt tegenover het raakpunt van de Belgische gemeenten Uikhoven en Boorseme (2380 m.)



A rechteroever

GP 109N staat bij Voulwames(N), pal achter een betonnen dijkverhoging. De Maas vervolgt haar weg naar het noorden en aan de overkant zien we GP 109B staan, net rechts van de oude boerderij. Sinds de afgelopen winter zijn alle bomen geroid.

In een bocht van de Molenweg hebben we een prachtig zicht op Uikhoven(B). Recht tegenover de kerktoren kunnen we nog een grappig lijnenspel vastleggen.

We bereiken even voor GP 110N een fietspontje tussen Aan de Maas(N) en Uikhoven(B), waarna we op de plaats van GP 110N arriveren.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 110 tot 111

Gemeente Stein (GP 111A t/m GP 118A). 12.980 m.

ARTIKEL 30.

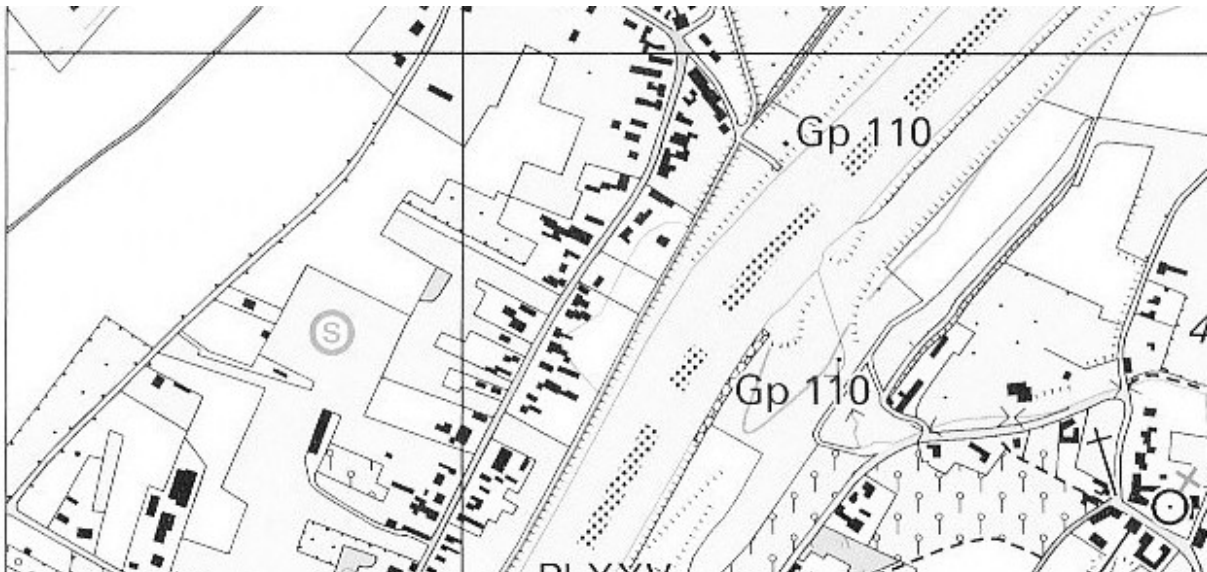
Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Geul (Nederland).

De grens, die de thalweg van de Maas tussen deze twee gemeenten blijft volgen, gaat stroomafwaarts tot aan het punt, waar, op de rechter oever de Nederlandse gemeenten Geul en Elsloo aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 31.

Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Elsloo (Nederland).

De grens kruist een veer voor voertuigen, dat zich bij het dorp Elsloo bevindt, waar bij de aanlegplaatsen grenspalen (No.111) worden geplaatst, een op de linker oever en een op de rechter oever; dan maakt zeenz. (3100 m.)



B linkeroever

GP 110B staat in een populierenplantage, aan de noordzijde van Uikhoven(B).

We bereiken Hal(B), waar juist om de hoek van een woonhuis GP 111B in de haag staat. Hier buigt de Maas weer naar het noorden.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 110 tot 111

Gemeente Stein (GP 111N t/m GP 118N). 12.980 m.

ARTIKEL 30.

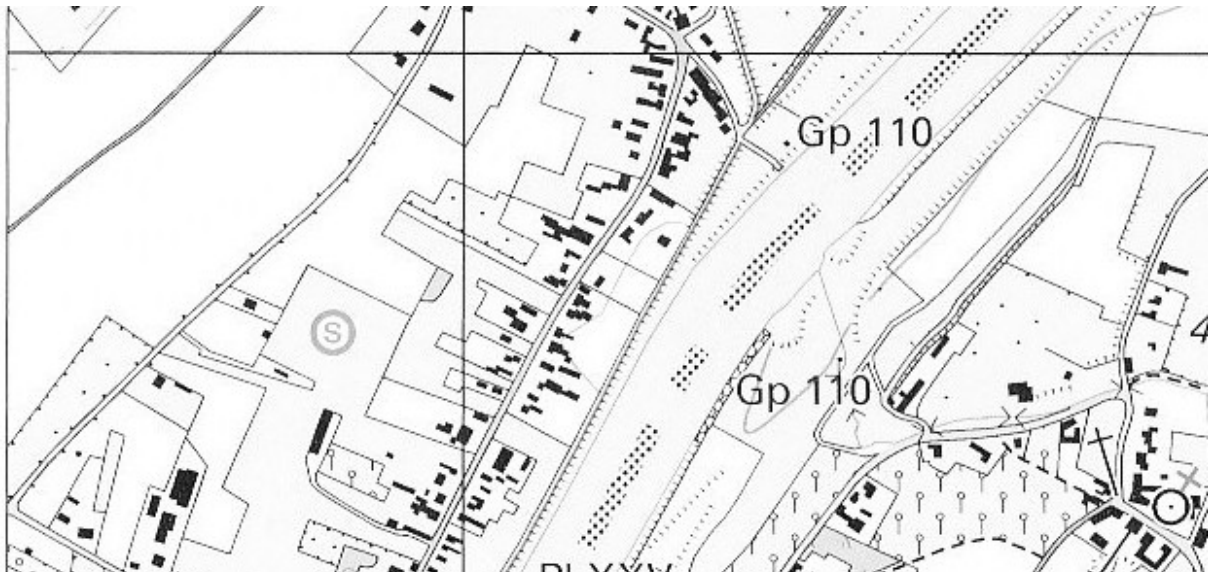
Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Geul (Nederland).

De grens, die de thalweg van de Maas tussen deze twee gemeenten blijft volgen, gaat stroomafwaarts tot aan het punt, waar, op de rechter oever de Nederlandse gemeenten Geul en Elsloo aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 31.

Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Elsloo (Nederland).

De grens kruist een veer voor voertuigen, dat zich bij het dorp Elsloo bevindt, waar bij de aanlegplaatsen grenspalen (No.111) worden geplaatst, een op de linker oever en een op de rechter oever; dan maakt zeenz. (3100 m.)



A rechteroever

GP 110N staat vlak bij een uitwatering, samen met 2 peilschalen tot 43,20 m.+NAP.

In verband met de grote Maaswerken is de paal tijdelijk verwijderd en opgeslagen.

Op 10 mei 2016 is de paal herplaatst en op 20 mei ingehuldigd, samen met een zithoek, een informatiebord en een kunstwerk. Zie aparte series foto's.

Pal ten zuiden van Kotem(B) loost een beekje haar water op de Maas, waar we in de verte het kerkje van Kotem al zien staan.

Net voor de plaats van GP 111N stroomt weer een beekje in de Maas.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 111 tot 112

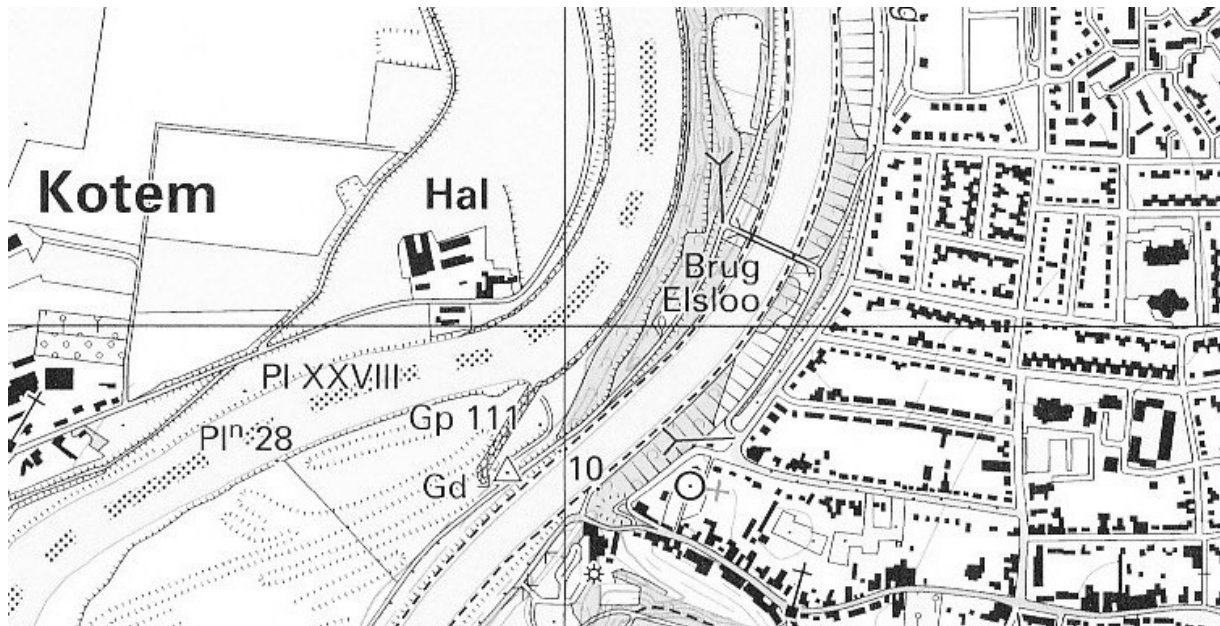
ARTIKEL 31.

Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Elsloo (Nederland).

(vervolg)

.....op de rechter oever; dan maakt ze, met de thalweg van de rivier, eerst een zeer scherpe bocht naar het westen, daarna een bocht naar het zuidwesten, en, na een veerpont voor voetgangers tussen de gehuchten Geneut en Groot-Meers gepasseerd te zijn, komt ze tegenover het punt waar op de linker oever de gemeenten Boorseem en Mechelen aan elkaar grenzen. **Twee grenspalen (No.112)** zullen worden geplaatst bij de aanlegplaatsen van de veerpont, een op de rechter oever, en een op de linker oever bij het gehucht Geneut.

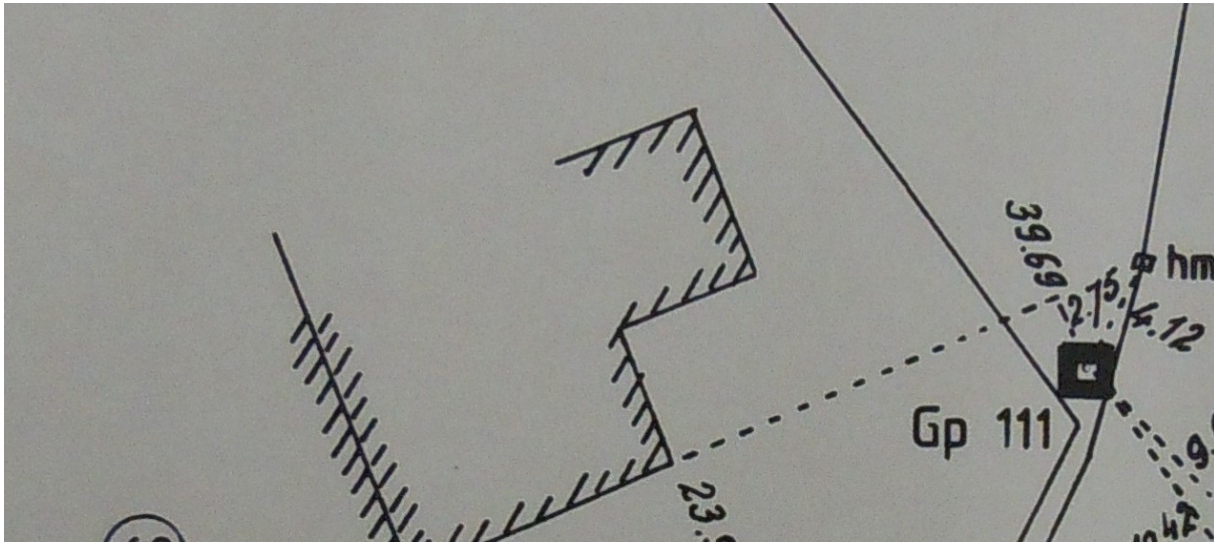
(2500 m.)



B linkeroever

GP 111B staat verscholen in een haag bij Hal(B).

Op 12-6-1996 is er een Proces Verbaal opgemaakt voor de herplaatsing van GP 111B, die naar aanleiding van een recente overstromingsramp in de Maas, verplaatst moest worden naar een veiliger standplaats.



We passeren de Maasbrug van de A76/E314.

Bij Geneut(B) bereiken we een oude boerderij, waar GP 112B te vinden is.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 111 tot 112

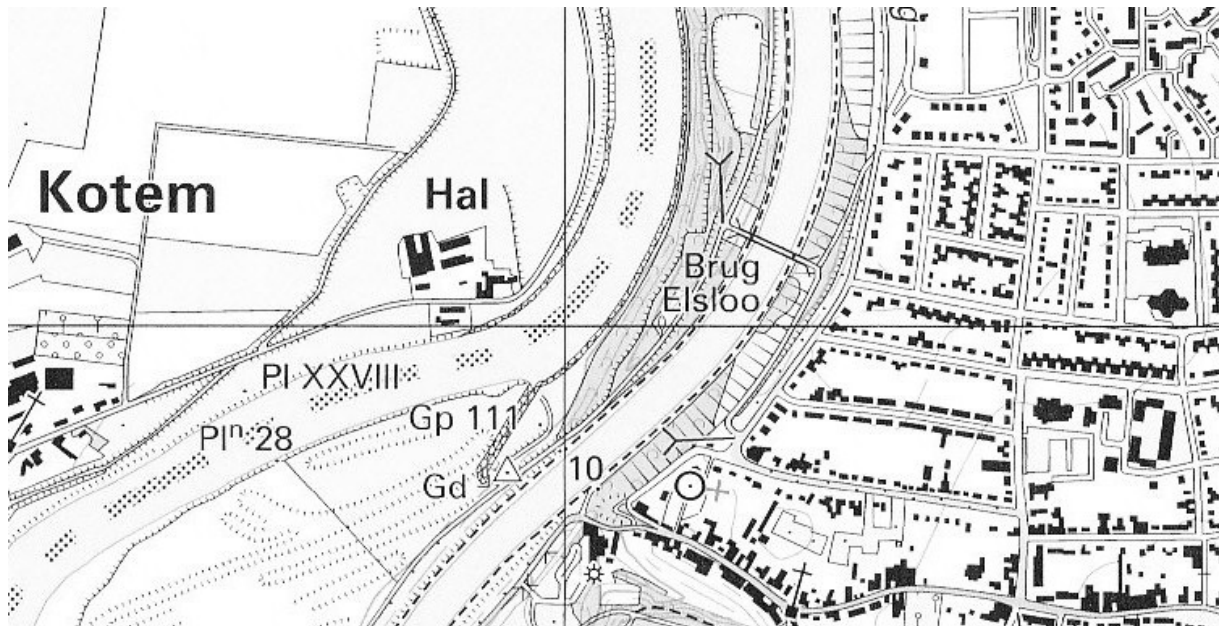
ARTIKEL 31.

Grens tussen de gemeenten Boorseem (België) en Elsloo (Nederland).

(vervolg)

.....op de rechter oever; dan maakt ze, met de thalweg van de rivier, eerst een zeer scherpe bocht naar het westen, daarna een bocht naar het zuidwesten, en, na een veerpont voor voetgangers tussen de gehuchten Geneut en Groot-Meers gepasseerd te zijn, komt ze tegenover het punt waar op de linker oever de gemeenten Boorseem en Mechelen aan elkaar grenzen. Twee grenspalen (No.112) zullen worden geplaatst bij de aanlegplaatsen van de veerpont, een op de rechter oever, en een op de linker oever bij het gehucht Geneut.

(2500 m.)



A rechteroever

GP 111N staat in een weide langs de oever bij Elsloo(NL) en heeft een losse kop, die afwijkt van de voorgeschreven vorm. Aan de overkant ligt Hal(B), waar GP111B in een haag staat.

Op 25-1-1861 worden GP 108 en 111 recht gezet, kosten totaal fl.10,60

Vervolgens bereiken we de Scharbergbrug van de A76 / E314, waar 2 peilschalen staan opgesteld. Hier gaat de Maas met een grote meander van noordwestelijke richting terug naar het zuidwesten. Bij een haakse bocht in de dijkweg buigt de Maas verder naar het westen, waarna we GP 112N bereiken.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 112 tot 113

ARTIKEL 32.

Grens tussen de gemeenten Mechelen (België) en Elsloo (Nederland).

*Van het punt, hierboven vermeld, blijft de grens, stroomafwaarts, de thalweg van de rivier volgen, maakt een bocht om de noordelijke richting te hernemen en komt voor **het raakpunt van de Belgische gemeenten Mechelen en Vucht.***

ARTIKEL 33.

Grens tussen de gemeenten Vucht (België) en Elsloo (Nederland).

*De grens, die de thalweg blijft volgen komt tegenover **het raakpunt van de Nederlandse gemeenten Elsloo en Stein, waar tegenover het eilandje (j) ligt, dat aan België blijft.***

ARTIKEL 34.

Grens tussen de gemeenten Vucht (België) en Stein (Nederland).

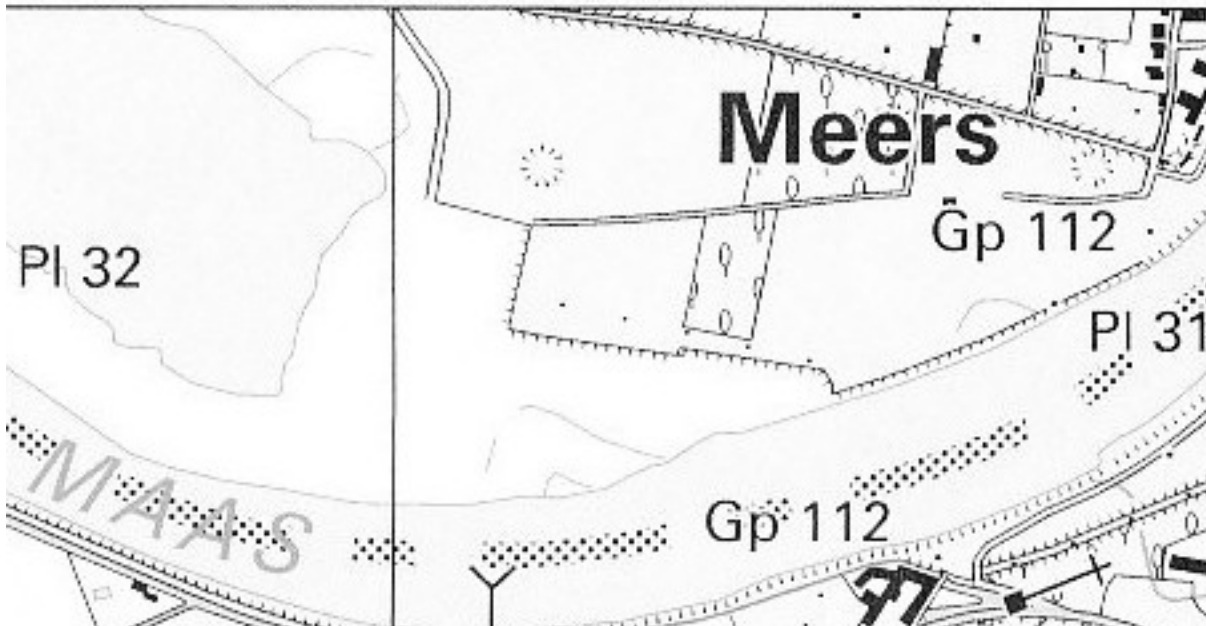
*De grens komt na een afstand van **ongeveer 400 meter (ellen)** afgelegd te hebben, tegenover het punt, waar op de linker oever de **Belgische gemeenten Vucht en Eisden aan elkaar grenzen***

ARTIKEL 35.

Grens tussen de gemeenten Eisden (België) en Stein (Nederland).

*Het gebied van Eisden, ligt wat de lengte betreft, over een kortere afstand aan de oever van de Maas, dan het gebied van Vucht. Na een afstand van **ongeveer 260 meter (ellen)** te hebben afgelegd, komt de grens tegenover het begin van de gemeente Leut, na **een veerpont voor voetgangers tussen Maasband (gehucht behorende bij de gemeente Stein) en Eisden gekruist te hebben.***

*Op de **aanlegplaatsen** van deze pont zal een **grenspaal (No.113)** geplaatst worden, een op de rechter oever en een op de linker oever. **(3620 m.)***



Op 21-6-1972 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, betreffende de juiste grensbepaling op de brug nabij Elslo. De grens in de Maas wordt aangegeven door de thalweg, die in de loop van de tijd zich zou kunnen verleggen. In een traktaat, dat niet meer was terug te vinden, zou staan dat de thalweg om de 5 jaar zou moeten worden gepeild en dat de grenspaal dan eveneens opnieuw zou moeten worden gesteld. Mevrouw Van den Bossche van het Belgische Ministerie van Buitenlandse Zaken stelde voor om “op de brug een verschuifbare grenspaal te plaatsen om aldus op de brug de grens tussen beide landen te kunnen aangeven”.

Onderzoek bracht aan het licht dat bij de brug te Roosteren/Maaseijk (GP 122A/B) in een traktaat van 7-4-1886 de soevereiniteit van beide staten op de brug is vastgelegd. Artikel 7 van dit verdrag regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: “wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale soevereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog”.

Advies is nu om in onderling overleg een aparte overeenkomst vast te leggen.

B linkeroever

GP 112B staat bij Geneut(B). De oude boerderij levert veel mooie plaatjes op.

De Maas buigt naar het noorden, we passeren een beekje, dat in de Maas uitmondt en we komen hier bij een oud z.g. Maaskruis.

•Het enige overgebleven Maaskruis

In de 15e tot de 19e eeuw was de Maas een belangrijke vaarweg voor Luikse steenkool en Maaslandse bakstenen. Tegen de stroom op werden de schepen getrokken door paarden. Op plaatsen waar de stroomgeul, en dus ook het jaagpad, van oever wisselden, moest het paard en de “lijndrijver” van oever wisselen. Het schip werd vastgelegd en de man joeg het paard de Maas in en samen zwommen en waadden ze naar de overkant. Maar eerst werd bij het Maaskruis een geldstuk in het offerblok gedaan, voor een behouden oversteek. Van dit geld werden dan weer missen betaald, die werden gehouden voor de lijndrijvers. Van de vele Maaskruisen op het traject van Luik naar Roermond is dit de enige die is overgebleven.

Als een klein eilandje in een voormalig grindwinningsgebied, vinden we GP 113B.

5° deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 112 tot 113

ARTIKEL 32.

Grens tussen de gemeenten Mechelen (België) en Elsloo (Nederland).

*Van het punt, hierboven vermeld, blijft de grens, stroomafwaarts, de thalweg van de rivier volgen, maakt een bocht om de noordelijke richting te hernemen en komt voor **het raakpunt van de Belgische gemeenten Mechelen en Vucht.***

ARTIKEL 33.

Grens tussen de gemeenten Vucht (België) en Elsloo (Nederland).

*De grens, die de thalweg blijft volgen komt tegenover **het raakpunt van de Nederlandse gemeenten Elsloo en Stein, waar tegenover het eilandje (j) ligt, dat aan België blijft.***

ARTIKEL 34.

Grens tussen de gemeenten Vucht (België) en Stein (Nederland).

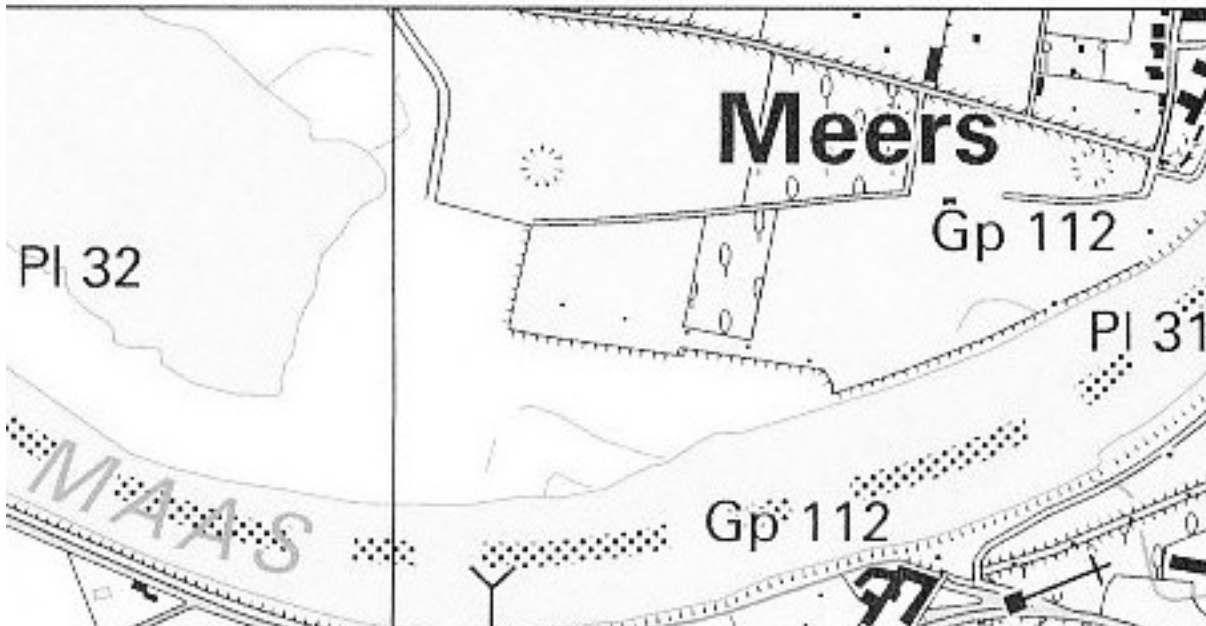
*De grens komt na een afstand van **ongeveer 400 meter** (ellen) afgelegd te hebben, tegenover het punt, waar op de linker oever de **Belgische gemeenten Vucht en Eisdén aan elkaar grenzen***

ARTIKEL 35.

Grens tussen de gemeenten Eisdén (België) en Stein (Nederland).

*Het gebied van Eisdén, ligt wat de lengte betreft, over een kortere afstand aan de oever van de Maas, dan het gebied van Vucht. Na een afstand van **ongeveer 260 meter** (ellen) te hebben afgelegd, komt de grens tegenover het begin van de gemeente Leut, na **een veerpont voor voetgangers tussen Maasband** (gehucht behorende bij de gemeente Stein) en Eisdén gekruist te hebben.*

*Op de **aanlegplaatsen** van deze pont zal een **grenspaal (No.113)** geplaatst worden, een op de rechter oever en een op de linker oever. **(3620 m.)***



A rechteroever

GP 112N staat net voor een uitlaat, waar het water vanuit de hoofdstroom kan uitvloeien in een grindgat.

Op 20-7-1945 wordt na de schouwing gemeld dat de grenspaal nabij het voetveer te Elslo, is verwijderd (waarschijnlijk door de geallieerden) en 5 meter verder is neergelegd.

Op 3-1-1946 gaat er een brief van RWS naar de Commissaris van de Koningin, waarin gemeld wordt dat GP 112N, waarschijnlijk door de geallieerde strijdkrachten van zijn voetstuk is verwijderd en op enige afstand is neergelegd. De paal en het fundament zelf zijn echter onbeschadigd gebleven. De grenspaal kan dus eenvoudig worden herplaatst.

De kosten worden begroot op 28 gulden.

Op 29-7-1946 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 112N op de oude fundering, die nog aanwezig was.

Op 23-9-1969 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de burgemeester van Stein, betreffende te verrichten topografische metingen door het Belgisch Militair Geografisch Instituut in het hele grensgebied van Stein.

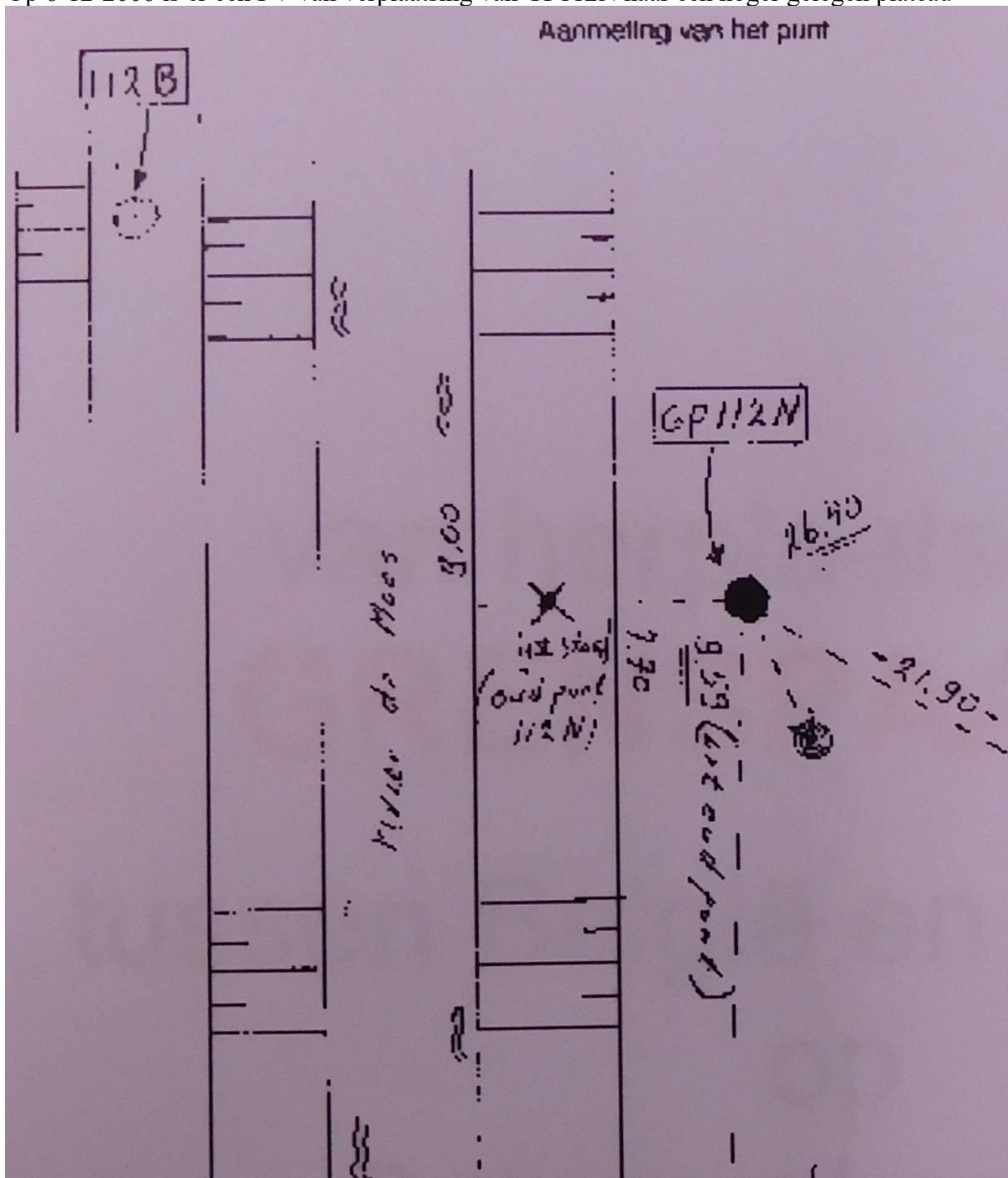
Op 21-6-1972 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, betreffende de juiste grensbepaling op de brug nabij Elslo. De grens in de Maas wordt aangegeven door de thalweg, die in de loop van de tijd zich zou kunnen verleggen. In een traktaat, dat niet meer was terug te vinden, zou staan dat de thalweg om de 5 jaar zou moeten worden gepeild en dat de grenspaal dan eveneens opnieuw zou moeten worden gesteld. Mevrouw Van den Bossche van het Belgische Ministerie van Buitenlandse Zaken stelde voor om "op de brug een verschuifbare grenspaal te plaatsen om aldus op de brug de grens tussen beide landen te kunnen aangeven".

Onderzoek bracht aan het licht dat bij de brug te Roosteren/Maaseijk (GP 122N/B) in een traktaat van 7-4-1886 de soevereiniteit van beide staten op de brug is vastgelegd.

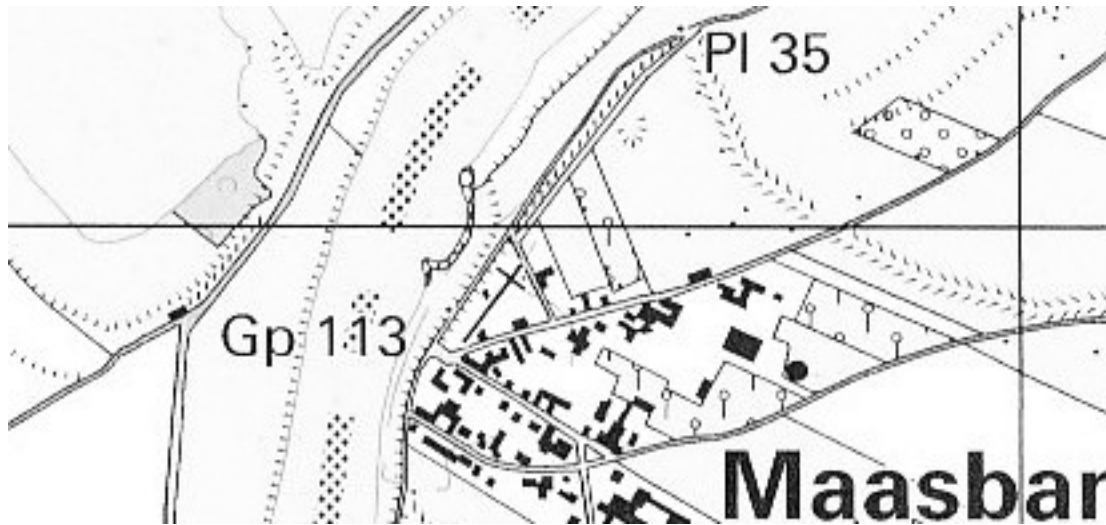
Artikel 7 van dit verdrag regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: "wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale soevereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog".

Advies is nu om in onderling overleg een aparte overeenkomst vast te leggen.

Op 6-12-2006 is er een PV van verplaatsing van GP112N naar een hoger gelegen plateau



We bereiken vervolgens Maasband, waar een 50-tal meters verder GP 113N staat.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.**GP 113 tot 114 (1140m.)****B linkeroever**

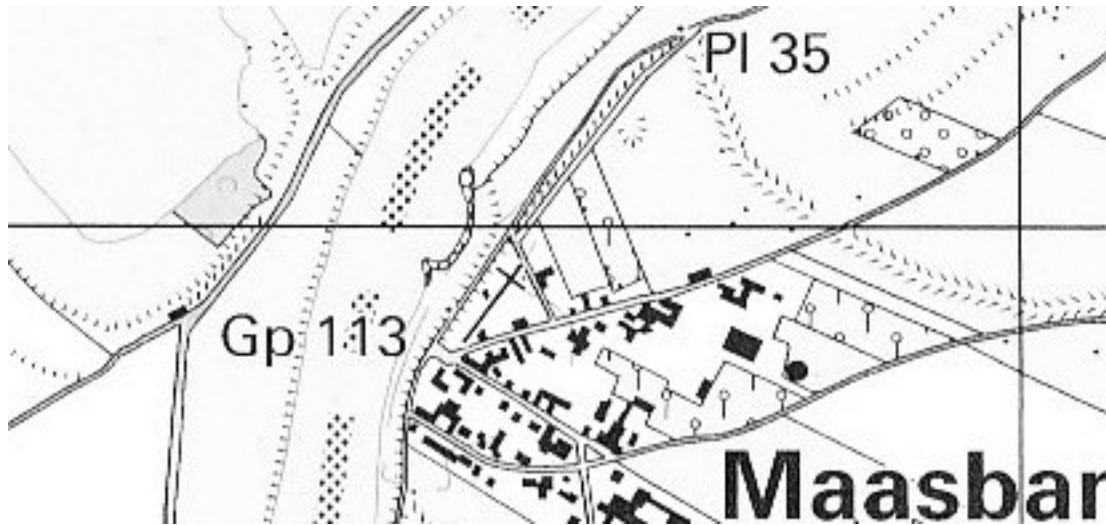
GP 113B staat in een grindwinningsgebied, op een bergje. Hier buigt de Maas in een globaal noordoostelijke richting.

Op 3-3-1956 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de burgemeester van Stein, betreffende de herplaatsing van GP 113B op 14 maart.

We vervolgen de weg tot GP 114B bij Mazenhoven in zicht komt.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 113 tot 114 (1140 m)



A rechteroever

GP 113N staat bij Maasband(NL). De paal heeft een gerepareerde kop, waarschijnlijk omdat het topstuk er af is geslagen. Duidelijk zijn een scheur en de 2 uiteinden van een bout te zien. Aan de overkant zien we GP 113B staan.

Op 26-2-1951 is er een schouwing van RWS gerapporteerd, waarin o.a. wordt geadviseerd de top van GP 113N te stoppen met een loden of houten prop.

Op 1-2-1957 is er inderdaad een rekening voor de plaatsing van een nieuwe paalkop voor een bedrag van 31.30 gulden.

Na ongeveer een kilometer bereiken we de plaats van GP 114N

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 114 tot 115

ARTIKEL 36.

Grens tussen de gemeenten Leuth (België) en Stein (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, passeert een veer voor voetgangers, genaamd van Mazenhoven, waar twee grenspalen (No.114) zullen worden geplaatst; een op de rechter oever en een op de linker oever; en na een eilandje (k) aan Nederland te hebben gelaten, komt ze tegenover het raakpunt van de Nederlandse gemeenten Stein en Urmond, welk punt tegenover het gebied ligt, waar, op de linker oever de gemeenten Leuth en Meeswijk aan elkaar grenzen; een veerpont voor voetgangers vaart van het ene naar het andere punt. Een grenspaal (No.115) op de rechter oever en een op de linker oever duiden ze aan.

(1530 m.)



B linkeroever

GP 114B staat ten zuiden van Mazenhoven(B).

Via een schitterend landwegje komen we bereiken GP 115B bij Meeswijk.

5° deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 114 tot 115

ARTIKEL 36.

Grens tussen de gemeenten Leuth (België) en Stein (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, passeert een veer voor voetgangers, genaamd van Mazonhoven, waar twee grenspalen (No.114) zullen worden geplaatst; een op de rechter oever en een op de linker oever; en na een eilandje (k) aan Nederland te hebben gelaten, komt ze tegenover het raakpunt van de Nederlandse gemeenten Stein en Urmond, welk punt tegenover het gebied ligt, waar, op de linker oever de gemeenten Leuth en Meeswijk aan elkaar grenzen; een veerpont voor voetgangers vaart van het ene naar het andere punt. Een grenspaal (No.115) op de rechter oever en een op de linker oever duiden ze aan.

(1530 m.)



A rechteroever

GP 114N staat ten zuiden van Mazonhoven(B) aan de Leuthenhoekweg. Daarna volgen we de Maas over ca. 1.5 km tot we de standplaats van GP 115N bereiken.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

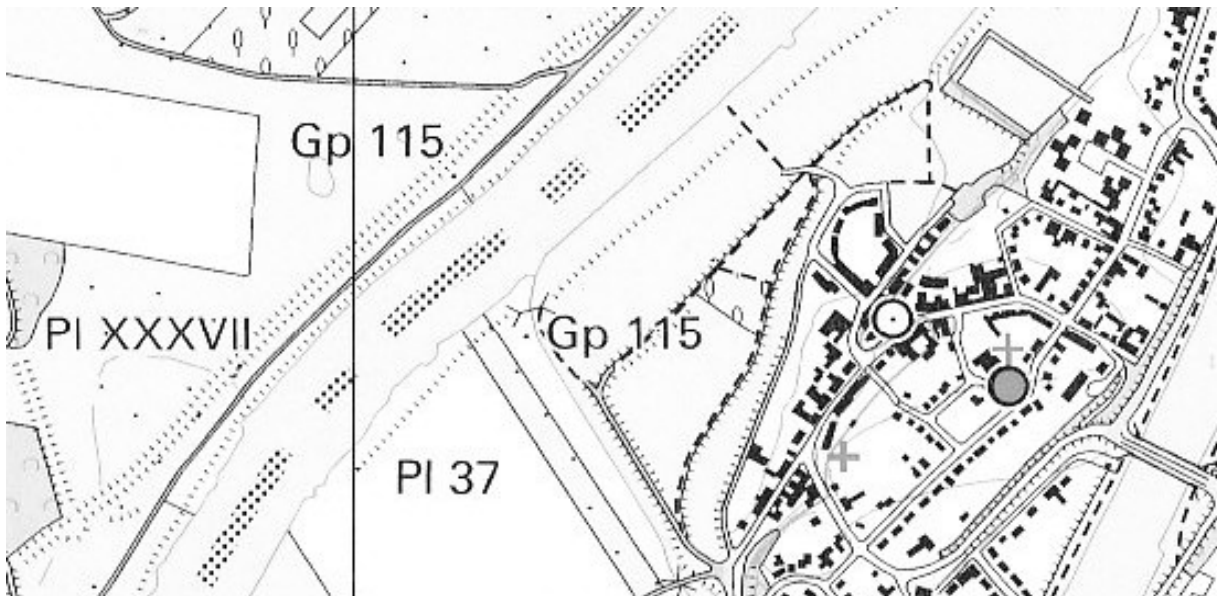
GP 115 tot 116

ARTIKEL 37.

Grens tussen de gemeenten Meeswijk (België) en Urmond (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, laat aan Nederland een eiland (I), een weinig stroomafwaarts van Urmond, dan kruist ze een veerdienst voor voertuigen, die beneden het dorp Berg ligt. Er zullen twee grenspalen (No.116) worden geplaatst, een op de rechter oever en een op de linker oever.

Een stukje verder komt de grens tevens tegenover het punt, waar, op de rechter oever de Nederlandse gemeenten Urmond en Obbicht en Papenhoven aan elkaar grenzen, en het op de linker oever gelegen raakpunt van de Belgische gemeenten Meeswijk en Stokkem. (1680 m.)



B linkeroever

GP 115B staat bij Meeswijk(B).

GP 115 met de dijk “weggedreven”.

Op 28-2-1887 gaat er een brief van het Kadaster van Roermond naar de Commissaris des Konings van het Hertogdom Limburg. Grenspaal 115B was op Belgisch grondgebied gesteld, en was door hoge waterstand verdwenen. Bij herplaatsing moeten beide burgemeesters en de ingenieur verificateur van het Kadaster aanwezig zijn.

Op 12-5-1887 volgt een 2^e brief waarin medegedeeld wordt dat volgens de burgemeester van Urmond “de grenspaal welke door het wegdrijven van den dijk in 1880 is verloren gegaan, waarschijnlijk wel op de vorige plaats kan opgericht worden. Daardoor zal het onnodig zijn, dat de wederzijdsche kadaster ambtenaren vooraf de herplaatsing voorbereiden; de enkele meetkundige bewerkingen welke nodig mochten zijn ter bepaling van de standplaats kunnen nu wel verricht worden op den dag voor de herplaatsing van den grenspaal vast te stellen”.

In 1926 (volgens een schouwing in 1955) is GP 115B bij een dijkbreuk verdwenen.

Op 16-1-1957 stelt de Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen voor om de bestelling van een nieuwe grenspaal 115B te laten doen door de Nederlandse RWS, omdat deze het gietmodel hebben. De werken zullen dan door België worden geregeld.

Op 1-2-1957 wordt toestemming verkregen om een nieuwe grenspaal te bestellen voor de verdwenen GP 115B, voor een bedrag van 650 gulden. Tevens worden 6 paalkoppen besteld voor een totaal bedrag van 33 gulden.

Op 15-11-1957 is er een rekening voor het gieten van een grenspaal en 6 paalkoppen van totaal 664 gulden, waarin reparatie van de mal is voorzien.

Op 4-2-1958 is er een Proces verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 115B. Volgens een opmerking is de oude paal verdwenen in 1926.

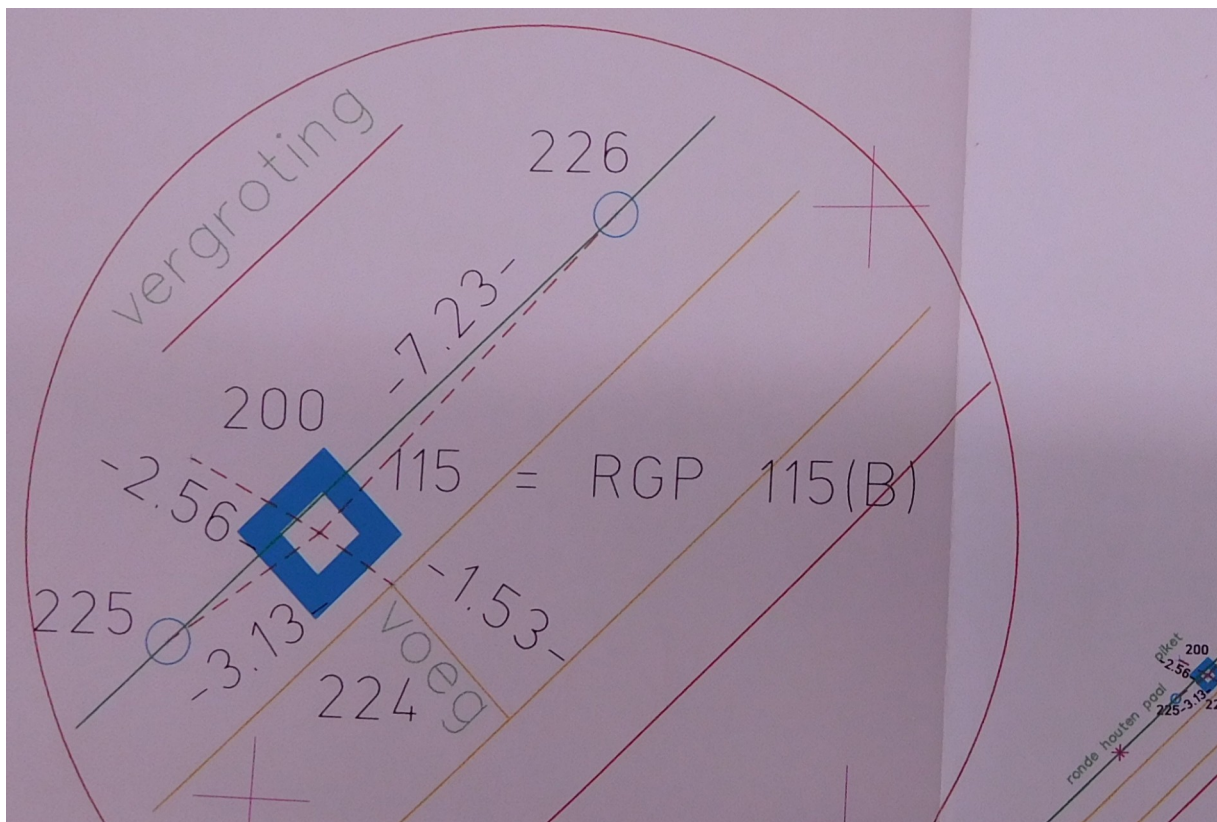
Op 16-2-1958 is er een rekening voor de herplaatsingswerken van 1674.70 Bfr.



Op 8-1-2004 is deze paal is een Proces Verbaal opgemaakt van verplaatsing.

Coördinaten worden $X=181085.28$ en $Y=333845.44$

Januari 2004. Ontving het volgende bericht van Ludo Haex, Belgisch kadastrambtenaar:
 "Op 16/12/2003 werd rijksgrenspaal 115(B) teruggeplaatst. De paal was verwijderd door de aannemer die de nieuwe dijk in Stokkem & Meeswijk aan het aanleggen was. De paal kon niet meer op dezelfde plaats teruggeplaatst worden omdat ook de dijk verplaatst werd. We hebben de paal in de lijn geplaatst met zijn vroegere ligging en paal 115(N). Hij staat nu in die lijn ongeveer 11m verder. De juiste coördinaten moesten nog bepaald worden."



We komen langs een zeer fraai landwegje bij de veerpont van Berg(N).

Hier is ook de standplaats van GP 116B.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

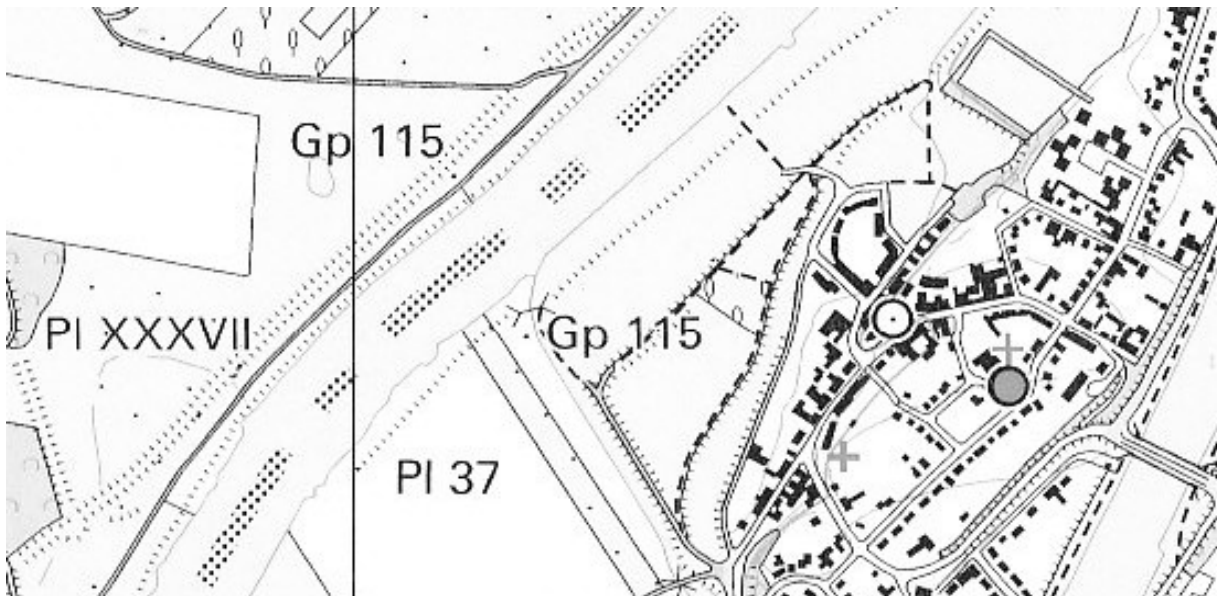
GP 115 tot 116

ARTIKEL 37.

Grens tussen de gemeenten Meeswijk (België) en Urmond (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, laat aan Nederland een eiland (I), een weinig stroomafwaarts van Urmond, dan kruist ze een veerdienst voor voertuigen, die beneden het dorp Berg ligt. Er zullen twee grenspalen (No.116) worden geplaatst, een op de rechter oever en een op de linker oever.

Een stukje verder komt de grens tevens tegenover het punt, waar, op de rechter oever de Nederlandse gemeenten Urmond en Obbicht en Papenhoven aan elkaar grenzen, en het op de linker oever gelegen raakpunt van de Belgische gemeenten Meeswijk en Stokkem. (1680 m.)



A rechteroever

GP 115N staat net voor een uitloop van een beek ten zuidwesten van Urmond, bereikbaar via een loopbrugje over een zijbeekje. Aan de overkant is GP 115B te zien. In de verte zien we de appartementen van Berg.

Bij Berg bereiken we een fiets/voetveer, waar GP 116N staat.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 116 tot 117

ARTIKEL 38.

Grens tussen de gemeenten Stokkem(B) en Obbicht en Papenhoven (Nld).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, laat aan Nederland een eiland (m) en twee eilandjes. Een grenspaal (No.117) zal worden geplaatst op het eiland (m) en een andere er tegenover op de linker oever van de Maas. (1090 m.)



opm. op de kaart staat abusievelijk GP 118, moet GP 116 zijn!

B linkeroever

Gemeente Dilsen-Stokkem(B) (GP 116B t/m GP 119B).

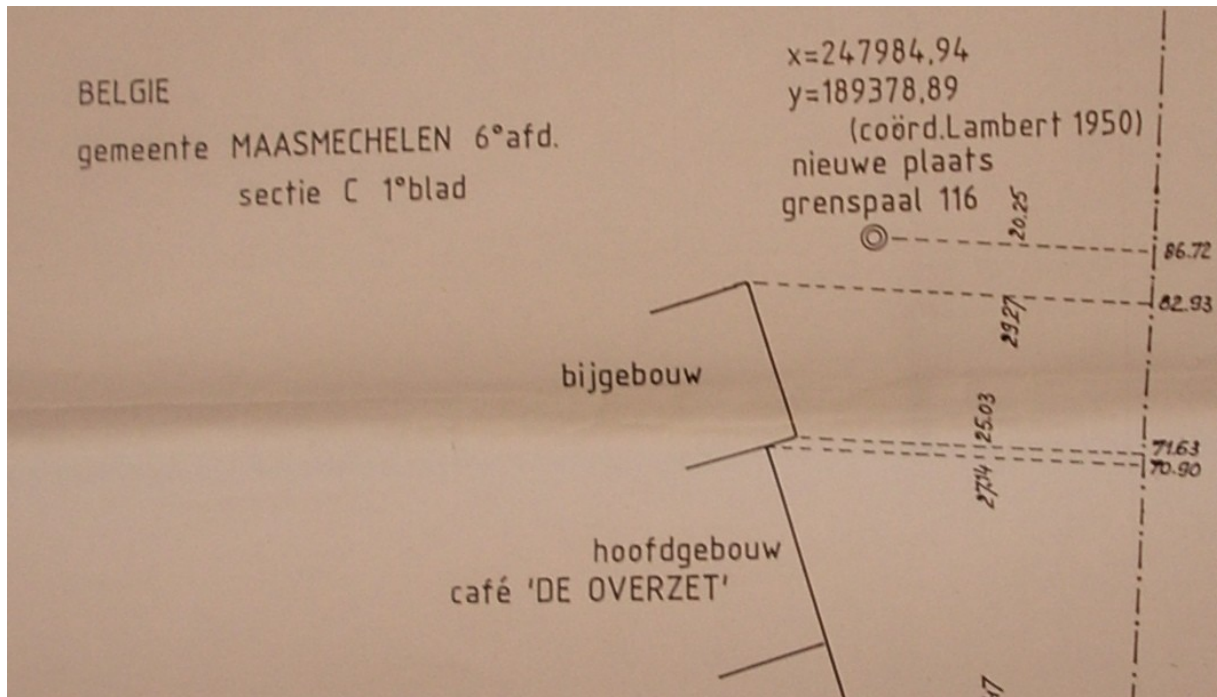
GP 116B staat bij het overzet naar Berg.

Ca. 100 meter naar het noorden hebben we een prachtig uitzicht op de volgende Maasbocht en enkele huizen van Berg(N).

Op 11-9-1989 is er een verzoek tot verplaatsing van GP116 i.v.m. de uitbreiding met een biljartzaal van het restaurant, gelegen aan de Palmenweg 2. Binnen de benodigde 5 meter voor de uitbreiding staat de grenspaal.

Op 17-10-1989 is er een brief van de Gouverneur van Limburg, geen bezwaar tegen verplaatsing omdat de grenspaal niet precies op de grens kan staan, maar alleen aangeeft dat er een grens is tussen de beide oevers van de Maas.

Op 1-12-198 is er een PV van verplaatsing met tekening.



Dan komen we ten oosten van Molenveld(B) in een nieuw natuurgebied in aanleg, de Kerkeweerd. Dit gebied wordt verder afgegraven, zodat het samen met alle grindgaten een natuurlijke waterberging gaat vormen om extreme hoge waterstanden van de Maas te kunnen opvangen. We kunnen hier boven op een Maasdijk verder fietsen tot vlakbij Boyen(B).

Hier vinden we GP 117B, staande op een terpje.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 116 tot 117

ARTIKEL 38.

Grens tussen de gemeenten Stokkem(B) en Obbicht en Papenhoven (Nld).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, laat aan Nederland een eiland (m) en twee eilandjes. Een grenspaal (No.117) zal worden geplaatst op het eiland (m) en een andere er tegenover op de linker oever van de Maas. (1090 m.)



opm. op de kaart staat abusievelijk GP 118, moet GP 116 zijn!

A rechteroever

GP 116N staat bij het veerpontje van Berg(N), samen met een peilschaal.

Op 11-9-1989 komt er bij het gemeentebestuur van Maasmechelen een brief binnen van de eigenaars van het pand aan de Palmenhofweg 2 en tevens van de huurders van het desbetreffende pand. De huurders hebben van de eigenaars toestemming om een biljartzaal aan te bouwen, naast het bestaande pand, met een breedte van 5 meter. Daartoe verzoeken de briefschrijvers een verplaatsing van GP 116N.

Op 17-10-1989 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, waarin hij meedeelt geen bezwaar te hebben tegen de verplaatsing. Verplaatsingen worden meer gedaan en ook staan de Maaspalen niet op de echte grenslijn.

Op 1-12-1989 is er een Proces Verbaal opgemaakt voor de herplaatsing van GP 116N, ca. 33 meter naar het noorden, aan de andere kant van de gebouwen.

Op 29-3-1990 gaat er nog een brief van de CvdK naar zijn Belgische collega, waarin gemeld wordt dat de kosten voor rekening van de eigenaar van het pand zijn.

Op 10-4-1995 is er een Proces Verbaal opgemaakt voor de herplaatsing van GP 116N, die door een recente overstromingsramp in de Maas, verplaatst moest worden.

De Maas gaat met een flauwe bocht naar het noordnoordoosten en we bereiken de plaats van GP 117N.

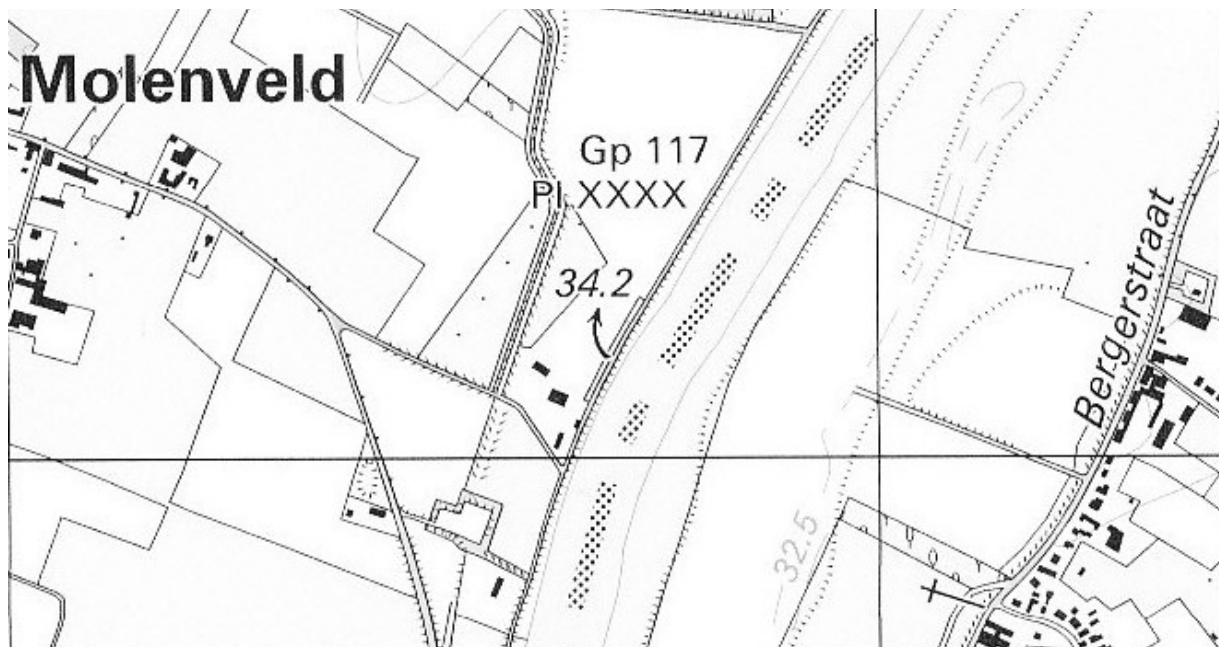
6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 117 tot 118

ARTIKEL 38.

Grens tussen de gemeenten Stokkem(B) en Obbicht en Papenhoven (Nld).

..... van de Maas. De grens kruist vervolgens een pontveer voor voetgangers tegenover het dorp Obbicht, waar bij de aanlegplaatsen daarvan een **grenspaal (No.118)** zal worden geplaatst op de rechter oever en een op de linker oever, en komt aan het op de rechteroever gelegen raakpunt van de Nederlandse gemeenten Obbicht en Papenhoven en Grevenbicht. (1010 m.)



B linkeroever

GP 117B staat in de Kerkeweerd bij Molenveld(B), op een heel klein bergje, ontstaan door afgravingen rondom. Ruim een kilometer naar het noorden vinden we GP 118B, eveneens op een terpje.

Op 9 mei 2009 heb ik GP 117B en 118B opnieuw opgezocht. GP 117B lag aan de bosrand tussen de uitgegraven Maasbedding en een groot grindgat de Kerkeweerd.

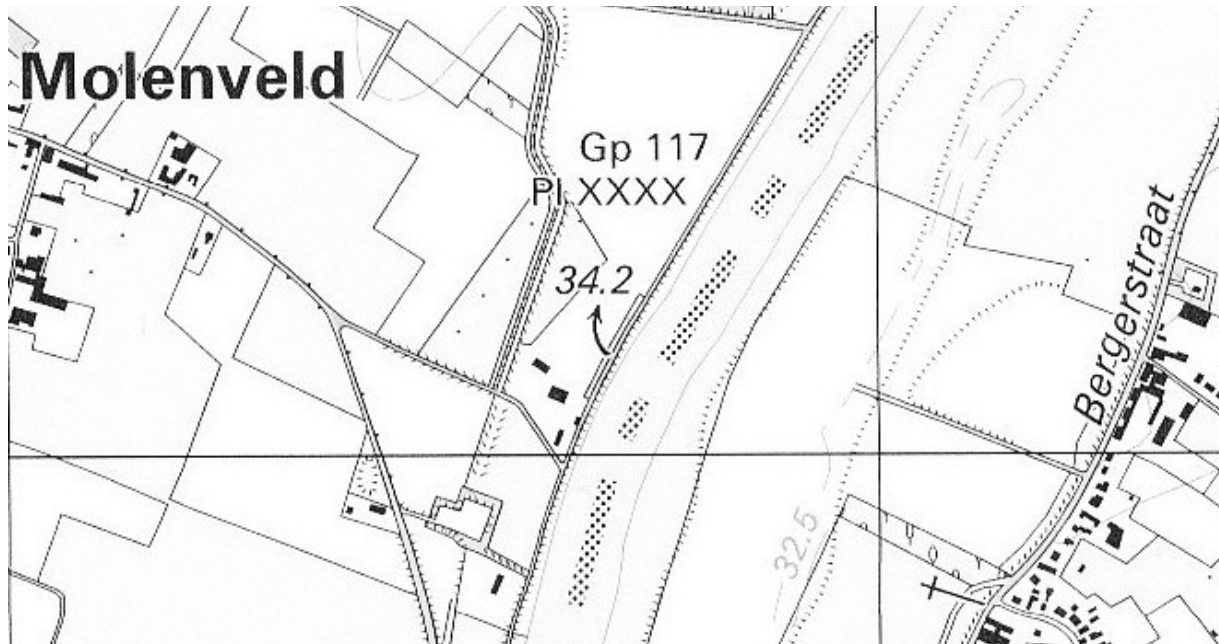
5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 117 tot 118

ARTIKEL 38.

Grens tussen de gemeenten Stokkem(B) en Obbicht en Papenhoven (Nld).

..... van de Maas. De grens kruist vervolgens een pontveer voor voetgangers tegenover het dorp Obbicht, waar bij de aanlegplaatsen daarvan een **grenspaal (No.118)** zal worden geplaatst op de rechter oever en een op de linker oever, en komt aan het op de rechteroever gelegen raakpunt van de Nederlandse gemeenten Obbicht en Papenhoven en Grevenbicht. (1010 m.)



A rechteroever

GP 117N staat ten noorden van Nattenhoven(N), midden in een kennelijk pas gegierd bouwland met op de andere oever GP 117B. Ook hier wordt hard gewerkt aan de Maasverbreding.

Op 15-6-1964 is bij de schouwing geconstateerd dat "de paal is aangeslibd tot het jaartal 1843" en dat de kop los is.

Op 29-3-1967 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 117N.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 118 tot 119

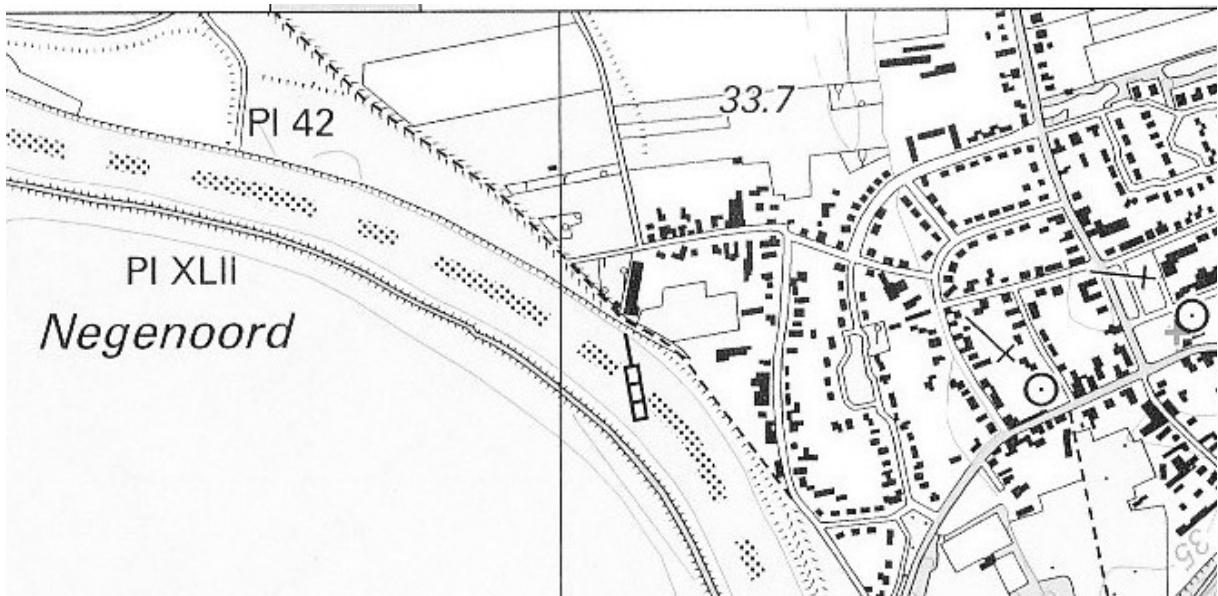
Gemeente Sittard-Geleen (GP 119A). 2.400m.

ARTIKEL 39.

Grens tussen de gemeenten Stokkem (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, maakt een bocht naar het westen, dan een andere naar het noorden en komt tegenover het op de linker oever gelegen raakpunt van de gemeenten Stokkem en Dilsen. Bij deze plaats is ook een veerpont voor voetgangers; een grenspaal (No.119) zal de aanlegplaatsen op de rechter oever, en een andere op de linker oever aangeven.

(2860 m.)



B linkeroever

GP 118B staat op een resterend “schiereilandje”. De fundering aan de kant van de steile westkant is reeds blootgelegd.....

Op 9 mei 2009 heb ik GP 117B en 118B opnieuw opgezocht. GP 118B lag evenals GP 117B aan de bosrand tussen de uitgegraven Maasbedding en een groot grindgat de Kerkeweerd.

㊦ Op 7-6-1915 komt er een brief binnen bij de burgemeester van Obbicht en Papenhoven, waarin gewaarschuwd wordt voor de ijzeren draad als afzetting van de grens.

㊦

㊦ Op 24-7-1915 wordt in een brief van de Commissaris van de Koningin gemeld dat de inspectie van de grenspalen wordt uitgesteld tot na het sluiten van de vrede.

Op 16-2-1927 wordt bij de schouwing gemeld dat GP 118B herplaatst is op een nieuwe fundering van beton.

㊦ Grenspaal 118B gevraagd als sierelement in tuin van het Maaspark te Dilsen-Stokkem.

㊦

㊦ In 1992 wordt er door het V.Z.W. Maaspark Negenoord verzocht om de paal, die t.g.v. de ontgrindingen in de Maas mogelijk zou verdwijnen, als sierelement te mogen plaatsen in de tuin van het park.

㊦

㊦ Op 13-4-1993 wordt dit verzoek afgewezen, omdat de paal zal worden herplaatst op een nieuwe standplaats.

Op 14-11-2001 wordt een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 118B.

Aan het einde van de Maasdijk rond dit gebied, is het dankzij de strenge vorst en de lage waterstand mogelijk om het gebied te verlaten, in plaats van helemaal terug te moeten, toch een tochtje van 3 km op een niet al te luxe parcours!

We bereiken de plaats van GP 119B.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 118 tot 119

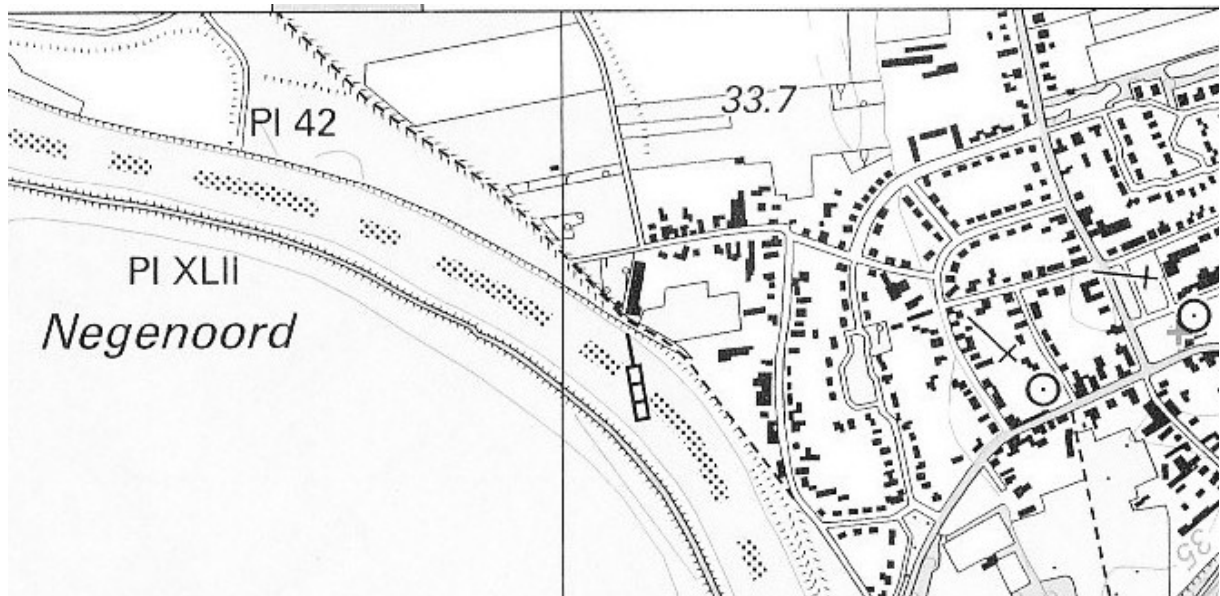
Gemeente Sittard-Geleen (GP 118N).

ARTIKEL 39.

Grens tussen de gemeenten Stokkem (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, maakt een bocht naar het westen, dan een andere naar het noorden en komt tegenover het op de linker oever gelegen raakpunt van de gemeenten Stokkem en Dilsen. Bij deze plaats is ook een veerpont voor voetgangers; een grenspaal (No.119) zal de aanlegplaatsen op de rechter oever, en een andere op de linker oever aangeven.

(2860 m.)



A rechteroever

GP 118N staat in een tuintje bij Obbicht(N).

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 119 tot 120

ARTIKEL 40.

Grens tussen de gemeenten Dilsen (België) en Grevenbicht (Nederland).

Na over een korte afstand de thalweg van de Maas gevolgd te hebben komt de grens bij het raakpunt van de Belgische gemeenten Dilsen en Rotem.

ARTIKEL 41.

Grens tussen de gemeenten Rotem (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, komt tegenover het punt, waar op de linker oever de Belgische gemeenten Rotem en Elen aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 42.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die een eiland (n) aan België laat, en die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, gaat naar het oosten en komt tegenover het punt, waar tussen de Daniëlsweert en de Vissersweert de gemeenten Grevenbicht en Roosteren aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 43.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Roosteren (Nederland).

De grens kruist, na met de thalweg een bocht naar het noordwesten gemaakt te hebben, een pontveer voor voetgangers, aangegeven op de linker oever door een grenspaal (No.120), en op de rechter oever door een andere grenspaal. (4970 m.)



B linkeroever

Gemeente Maaseik(B) (GP 119B t/m GP 123B).

GP 119B staat ten noordoosten van Boyen(B), op een oudere verhoging in de Kellerweerd.

In augustus 2007 heb ik een serie gemaakt van de op grootte gesorteerde grindbergen in de Meerheuvel, ten zuiden van Elen.

Hier is ook het veer naar Grevenbicht(N), met even verder een fraai uitzicht op de Maasbocht naar het oosten.

Bij de Krauw hebben we weer een mooi uitzicht op een volgende meander van de Maas.

In de Elerweert vinden we GP 120B, staande in een akker.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 119 tot 120

ARTIKEL 40.

Grens tussen de gemeenten Dilsen (België) en Grevenbicht (Nederland).

Na over een korte afstand de thalweg van de Maas gevolgd te hebben komt de grens bij het raakpunt van de Belgische gemeenten Dilsen en Rotem.

ARTIKEL 41.

Grens tussen de gemeenten Rotem (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, komt tegenover het punt, waar op de linker oever de Belgische gemeenten Rotem en Elen aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 42.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Grevenbicht (Nederland).

De grens, die een eiland (n) aan België laat, en die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, gaat naar het oosten en komt tegenover het punt, waar tussen de Daniëlsweert en de Vissersweert de gemeenten Grevenbicht en Roosteren aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 43.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Roosteren (Nederland).

De grens kruist, na met de thalweg een bocht naar het noordwesten gemaakt te hebben, een pontveer voor voetgangers, aangegeven op de linker oever door een grenspaal (No.120), en op de rechter oever door een andere grenspaal. (4970 m.)



A rechteroever

GP 119N staat ten zuidwesten van Grevenbicht(N), tegen over de zandwinning in de Kellerweerd(B).

Losse koppen zijn er al in 1866.

Op 28-6-1866 gaat er een brief van de Commissaris des Konings van het Hertogdom Limburg naar de Minister van Binnenlandse Zaken, dat deze kop in bewaring is genomen op het gemeentehuis van Oud-Vroenhoven. Tevens is de losse kop van GP 119 bij de burgemeester van Grevenbicht in bewaring gegeven. Dit in afwachting van een goede methode om de koppen te herplaatsen.

Even verder vaart een toeristisch fiets/voetveer, waarna de Maas over 2 km recht naar het noordnoordoosten stroomt.

B linkeroever

Gemeente Maaseik(B) (GP 119B t/m GP 123B).

GP 119B staat ten noordoosten van Boyen(B), op een oudere verhoging in de Kellerweerd.

In augustus 2007 heb ik een serie gemaakt van de op grootte gesorteerde grindbergen in de Meerheuveld, ten zuiden van Elen.

Hier is ook het veer naar Grevenbicht(N), met even verder een fraai uitzicht op de Maasbocht naar het oosten.

Bij de Krauw hebben we weer een mooi uitzicht op een volgende meander van de Maas. In de Elerweert vinden we GP 120B, staande in een akker.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 120 tot 121

ARTIKEL 43.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Roosteren (Nederland).

.....een andere grenspaal.

Een eindje verder **splitst de Maas zich in twee hoofdtakken**. De grens volgt die aan de oostzijde tussen verschillende **eilanden en eilandjes, genaamd de eilanden van Elen**, waarvan de belangrijkste aangegeven zijn (**o, p, q, en r**). De eilanden, aangeduid met o en p zullen aan België behoren; de eilanden aangeduid met q en r zullen aan Nederland behoren.

Twee grenspalen (No.121) zullen worden geplaatst **op de eilanden p en r**. tegenover deze eilanden en eilandjes bevindt zich op de linker oever het **raakpunt tussen de gemeenten Elen en Maaseik. (660 m.)**



B linkeroever

GP 120B staat ca.100 meter ten oosten van de hoeve “De Damiaan”(B).

Daarna we de plek van GP 121B bereiken.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 120 tot 121

ARTIKEL 43.

Grens tussen de gemeenten Elen (België) en Roosteren (Nederland).

.....een andere grenspaal.

Een eindje verder splitst de Maas zich in twee hoofdtakken. De grens volgt die aan de oostzijde tussen verschillende eilanden en eilandjes, genaamd de eilanden van Elen, waarvan de belangrijkste aangegeven zijn (o, p, q, en r). De eilanden, aangeduid met o en p zullen aan België behoren; de eilanden aangeduid met q en r zullen aan Nederland behoren.

Twee grenspalen (No.121) zullen worden geplaatst op de eilanden p en r.

Tegenover deze eilanden en eilandjes bevindt zich op de linker oever het raakpunt tussen de gemeenten Elen en Maaseik. (660 m.)



A rechteroever

GP 120N staat in een tuintje, ten zuiden van **Vissersweert(N)**, waarna de Maas verder loopt in noordelijke richting tot de standplaats van **GP 121N**.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 121 tot 122

ARTIKEL 44.

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Roosteren (Nederland).

*De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, maakt, na voornoemde eilanden voorbij gegaan te zijn, een bocht naar het oosten en laat **aan Nederland een klein eiland (s)**, draait vervolgens naar het noordwesten, en gaat voor de stad Maaseik, waar **een veerpont voor voertuigen is, langs;***

twee grenspalen (No.122) zullen worden geplaatst op de ***aanlegplaatsen van de pont;*** een op de rechter oever en een op de linker oever. Een eindje verder komt de grens, die naar het noordoosten draait, tegenover het op de rechter oever gelegen ***raakpunt van de Nederlandse gemeenten Roosteren en Ohé en Laak.*** ***(2940 m.)***



B linkeroever

GP 121B staat ten zuiden van Heppeneert(B).

Via een zeer fraai landwegje komen we weer op de Maasdijk. We passeren de kerk van Heppeneert(B) en bereiken tenslotte de Maasbrug bij Maaseik(B), met zowaar het bordje “Nederland”!

Vlak naast de brug aan de zuidzijde vinden we GP 122B.

5° deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 121 tot 122

ARTIKEL 44.

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Roosteren (Nederland).

*De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas volgt, maakt, na voornoemde eilanden voorbij gegaan te zijn, een bocht naar het oosten en laat **aan Nederland een klein eiland (s)**, draait vervolgens naar het noordwesten, en gaat voor de stad Maaseik, waar **een veerpont voor voertuigen is**, langs;*

twee grenspalen (No.122) zullen worden geplaatst op de aanlegplaatsen van de pont; een op de rechter oever en een op de linker oever. Een eindje verder komt de grens, die naar het noordoosten draait, tegenover het op de rechter oever gelegen raakpunt van de Nederlandse gemeenten Roosteren en Ohé en Laak. (2940 m.)



A rechteroever

GP 121N staat aan de noordzijde van Vissersweert, met in de verte het kerkje van Maaseik(B).

Op 18-3-1986 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, waarin de herplaatsing van GP 121N wordt aanbevolen. Deze paal was bij de overstromingen van de Maas omgevallen en opgeslagen bij de gemeente Susteren. De kosten voor de herplaatsing werden geraamd op 750 gulden.

Op 6-5-1986 wordt in de herplaatsing aangekondigd.

Op 22-5-1986 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 121N.

Op 22-5-1986 is er een rekening van 2678.42 gulden voor de verplaatsing.

Op 23-5-1986 verschijnt een reportage in over de herplaatsing.

We komen ten zuiden van Kokkelert onder Roosteren, waar we zicht hebben op de laatste bocht voor de brug van Maaseik, waar GP 122N op het noordelijk talud te vinden is.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 122 tot 123

Gemeente Maasbracht (GP 123 t/m GP 126). ca. 10 km

ARTIKEL 45.

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Ohe en Laak (Nld).

Vandaar blijft de grens steeds de thalweg volgen, maakt, met de Maas een geweldige omloop, laat een eiland (t) aan Nederland, en kruist tegenover de herberg "De Leeuwerik" een voetveer, waar op de aanlegplaatsen daarvan twee grenspalen (No.123) zullen worden geplaatst; een op de linker oever en een andere op de rechter oever, daarna.....

(5680 m.)



B linkeroever

GP 122B staat aan de zuidzijde van de brug van Maaseik(B).

Wederoprichting der Nederlandsch Belgische grenspalen no.122 onder Roosteren en Maaseijck.

Op 3-10-1886 is er bij Koninklijk Besluit een overeenkomst vastgelegd, ter regeling der voorwaarden voor de bouw en het onderhoud van een brug over de Maas bij Maaseijck. Artikel 7 van dit verdrag regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: "wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale soevereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog".

Op 20-6-1887 zijn de plaatsen van de grenspalen opgenomen, vastgelegd en aangeduid om ze weer te kunnen vinden.

Op 26-11-1888 werden de lijnen uitgezet en de afstanden bepaald, waarmee de oorspronkelijk plaatsen van de grenspalen vastgelegd werden.

Op Belgisch grondgebied kon de paal niet op de vroegere plaats komen, omdat er een dijk was aangelegd, waarop een weg loopt en waar de paal ongeveer in het midden zou komen te staan. Ter plekke zou een hardstenen paal worden ingelaten, met het bovenzvlak gelijk aan het wegdek. De grenspaal zelf zou 5.8 meter verplaatst worden langs de doorgetrokken verbindinglijn vanaf de Nederlandse paal door de plaats van de hardstenen hulppaal.

Op Nederlands grondgebied kon “volmaakt zijne vorige standplaats herkrijgen”.

Op 27-11-1888 is er een Proces Verbaal opgemaakt van herplaatsing. Voor de bouw van de brug over de Maas waren beide grenspalen 122 tijdelijk verwijderd. Artikel 7 regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: “wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale souvereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog”.

Op 21-5-1941 wordt na de schouwing gemeld dat GP 122A, die onder Maasbrug stond, is verdwenen. Volgens 2 onafhankelijke getuigen was de paal al verdwenen in mei 1940. Bij het opruimen van het oud ijzer, afkomstig van de Maasbrug, is de paal zeer waarschijnlijk ook mee opgeladen.

Op 15-10-1941 is er een brief van RWS, waarin de kosten van een nieuwe grenspaal worden geraamd op 207.50 gulden

Op 13-1-1942 wordt er een offerte aangeboden voor het gieten van een nieuwe grenspaal voor een bedrag van 229.48 gulden, afgeleverd voor de wal te Roosteren.

Ook was er een offerte van de N.V.Machinefabriek en Ijzergieterij P.Konings te Swalmen voor een bedrag van fl.245,-. De N.V. IJzergieterijen en Emaillerafabriek “De Etna” kon onder de huidige omstandigheden geen offerte uitbrengen.

Verder was er een offerte uitgebracht voor het plaatsen van een nieuwe grenspaal voor een bedrag van 30 gulden.

Op 10-6-1942 was er van RWS een schrijven, dat er geen nieuwe grenspaal kon worden gegoten. De benodigde hoeveelheid van 425 kg gietijzer was niet “te ontleen aan het Rijkswaterstaatscontingent”.

Op 13-11-1945 was er onmiddellijk ten noorden van de vernielde brug over de Maas een militaire hulpbrug aanwezig, waarvan de westelijke oprit juist ter plaatse van de verdwenen paal is gelegen, zodat het plaatsen van een nieuwe grenspaal op dezelfde plek zelfs niet mogelijk is. Voorgesteld wordt om die reden, voorlopig nog geen nieuwe grenspaal te bestellen.

Op 1-8-1947 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de schouwing, waarbij wordt gemeld dat GP 122A hoogst waarschijnlijk is meegenomen door de Duitsers.

Op 24-10-1952 wordt door RWS gemeld dat “GP 122A hoogstwaarschijnlijk zal worden vervangen door een nieuwe paal, tenzij de paal welke nog steeds zoek is, nog mocht worden teruggevonden in de grondaanvulling, welke destijds is gemaakt ten behoeve van de toegang naar de houten hulpbrug over de Maas en nu wordt opgeruimd”

Op 30-6-1956 wordt door het Kadaster gerapporteerd dat metingen zijn verricht op 3 en 22 mei 1956, om de oorspronkelijke standplaats vast te stellen. Het bewuste punt valt nu samen met de pijler van de nieuwe brug over de Maas. Daarom is herplaatsing op de zelfde plek niet mogelijk en ook geen noodzaak, omdat de werkelijke grens in de thalweg van de Maas ligt. Tevens is geconstateerd dat GP 122B over een afstand van 6.17 meter in noordwestelijke richting is verplaatst. Daarom zal in goed overleg een nieuwe plaats worden aangewezen.

Op 29-11-1956 is er een Proces Verbaal opgemaakt voor de herplaatsing van de 2 grenspalen. GP 122A staat "op 10 meter afstand van het Nederlandse douanekantoor in de westelijke verlenging van het opgaande werk van de voorgevel van dit gebouw". GP 122B staat "op 3,66 meter afstand, zuidwestwaarts van het westelijk uiteinde der borstwering in arduin van het Belgisch bruggenhoofd, gemeten haaks op de borstwering; dit uiteinde bevindt zich op 12,60 meter van het meest zuidelijke punt van gezegd bruggenhoofd".

Op 4-2-1957 is er een rekening van RWS voor de aanschaf van een nieuwe paal en de plaatsing voor een bedrag van 1133.33 gulden.

We passeren "de Leeuwerik" en bereiken GP123B.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 122 tot 123

Gemeente Maasbracht (GP 123 t/m GP 126). ca. 10 km

ARTIKEL 45.

(5680 m.)

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Ohe en Laak (Nld).

Vandaar blijft de grens steeds de thalweg volgen, maakt, met de Maas een geweldige omloop, laat een eiland (t) aan Nederland, en kruist tegenover de herberg "De Leeuwerik" een voetveer, waar op de aanlegplaatsen daarvan twee grenspalen (No.123) zullen worden geplaatst; een op de linker oever en een andere op de rechter oever, daarna.....



A rechteroever

GP 122N staat bij de brug, noordwest van Roosteren(N). Op deze brug is in de reling een bijzonder kunstwerk verwerkt. Na een vergezicht op enkele huizen van Maaseik, moeten we om het waterwingebied "de Rug" en de Schroevendaalse Plas heen, via Roosteren naar de standplaats van GP 123N.

Wederoprichting der Nederlandsch Belgische grenspalen no.122 onder Roosteren en Maaseijck.

Op 3-10-1886 is er bij Koninklijk Besluit een overeenkomst vastgelegd, ter regeling der voorwaarden voor de bouw en het onderhoud van een brug over de Maas bij Maaseijck. Artikel 7 van dit verdrag regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: "wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale soevereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog".

Op 20-6-1887 zijn de plaatsen van de grenspalen opgenomen, vastgelegd en aangeduid om ze weer te kunnen vinden.

Op 26-11-1888 werden de lijnen uitgezet en de afstanden bepaald, waarmee de oorspronkelijk plaatsen van de grenspalen vastgelegd werden. Op Belgisch grondgebied kon de paal niet op de vroegere plaats komen, omdat er een dijk was aangelegd, waarop een weg

loopt en waar de paal ongeveer in het midden zou komen te staan. Ter plekke zou een hardstenen paal worden ingelaten, met het bovenvlak gelijk aan het wegdek. De grenspaal zelf zou 5.8 meter verplaatst worden langs de doorgetrokken verbindinglijn vanaf de Nederlandse paal door de plaats van de hardstenen hulppaal.

Op Nederlands grondgebied kon “volmaakt zijne vorige standplaats herkrijgen”.

Op 27-11-1888 is er een Proces Verbaal opgemaakt van herplaatsing. Voor de bouw van de brug over de Maas waren beide grenspalen 122 tijdelijk verwijderd. Artikel 7 regelt de soevereiniteit op de brug als volgt: “wanneer de brug gebouwd is, zullen het recht van nationale soevereiniteit en de daaruit voortvloeiende rechten zich voor elk oeverland uitstrekken tot het midden der middelste boog”.

Op 21-5-1941 wordt na de schouwing gemeld dat GP 122A, die onder Maasbrug stond, is verdwenen. Volgens 2 onafhankelijke getuigen was de paal al verdwenen in mei 1940.

Bij het opruimen van het oud ijzer, afkomstig van de Maasbrug, is de paal zeer waarschijnlijk ook mee opgeladen.

Op 15-10-1941 is er een brief van RWS, waarin de kosten van een nieuwe grenspaal worden geraamd op 207.50 gulden

Op 13-1-1942 wordt er een offerte aangeboden voor het gieten van een nieuwe grenspaal voor een bedrag van 229.48 gulden, afgeleverd voor de wal te Roosteren.

Verder was er een offerte uitgebracht voor het plaatsen van een nieuwe grenspaal voor een bedrag van 30 gulden.

Op 10-6-1942 was er van RWS een schrijven, dat er geen nieuwe grenspaal kon worden gegoten. De benodigde hoeveelheid van 425 kg gietijzer was niet “te ontlenen aan het Rijkswaterstaatscontingent”.

Op 13-11-1945 was er onmiddellijk ten noorden van de vernielde brug over de Maas een militaire hulpbrug aanwezig, waarvan de westelijke oprit juist ter plaatse van de verdwenen paal is gelegen, zodat het plaatsen van een nieuwe grenspaal op dezelfde plek zelfs niet mogelijk is. Voorgesteld wordt voorlopig nog geen nieuwe grenspaal te bestellen.

Op 1-8-1947 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de schouwing, waarbij wordt gemeld dat GP 122A hoogst waarschijnlijk is meegenomen door de Duitsers.

Op 24-10-1952 wordt door RWS gemeld dat “GP 122N hoogstwaarschijnlijk zal worden vervangen door een nieuwe paal, tenzij de paal welke nog steeds zoek is, nog mocht worden teruggevonden in de grondaanvulling, welke destijds is gemaakt ten behoeve van de toegang naar de houten hulpbrug over de Maas en nu wordt opgeruimd”

Op 30-6-1956 wordt door het Kadaster gerapporteerd dat metingen zijn verricht op 3 en 22 mei 1956, om de oorspronkelijke standplaats vast te stellen. Het bewuste punt valt nu samen met de pijler van de nieuwe brug over de Maas. Daarom is herplaatsing op de zelfde plek niet mogelijk en ook geen noodzaak, omdat de werkelijke grens in de thalweg van de Maas ligt. Tevens is geconstateerd dat GP 122B over een afstand van 6.17 meter in noordwestelijke richting is verplaatst. Daarom zal in goed overleg een nieuwe plaats worden aangewezen.

Op 29-11-1956 is er een Proces Verbaal opgemaakt voor de herplaatsing van de 2 grenspalen. GP 122N staat “op 10 meter afstand van het Nederlandse douanekantoor in de westelijke verlenging van het opgaande werk van de voorgevel van dit gebouw”.

GP 122B staat “op 3,66 meter afstand, zuidwestwaarts van het westelijk uiteinde der borstwering in arduin van het Belgisch bruggenhoofd, gemeten haaks op de borstwering; dit uiteinde bevindt zich op 12,60 meter van het meest zuidelijke punt van gezegd bruggenhoofd”.

Op 4-2-1957 is er een rekening van RWS voor de aanschaf van een nieuwe paal en de plaatsing voor een bedrag van 1133.33 gulden.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 123 tot 124

ARTIKEL 45.

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Ohe en Laak (Nld).

.....op de rechter oever, daarna laat ze een eiland (u) aan België en komt tegenover het punt, waar, op de linker oever de Belgische gemeenten Maaseik en Ophoven aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 46.

Grens tussen de gemeenten Ophoven (België) en Ohe en Laak (Nld).

De grens gaat slechts over een afstand van ongeveer 600 meter (ellen) tussen deze twee gemeenten; ze komt daarna tegenover het raakpunt, op de rechter oever, van de Nederlandse gemeenten Ohe en Laak en Stevensweert.

ARTIKEL 47.

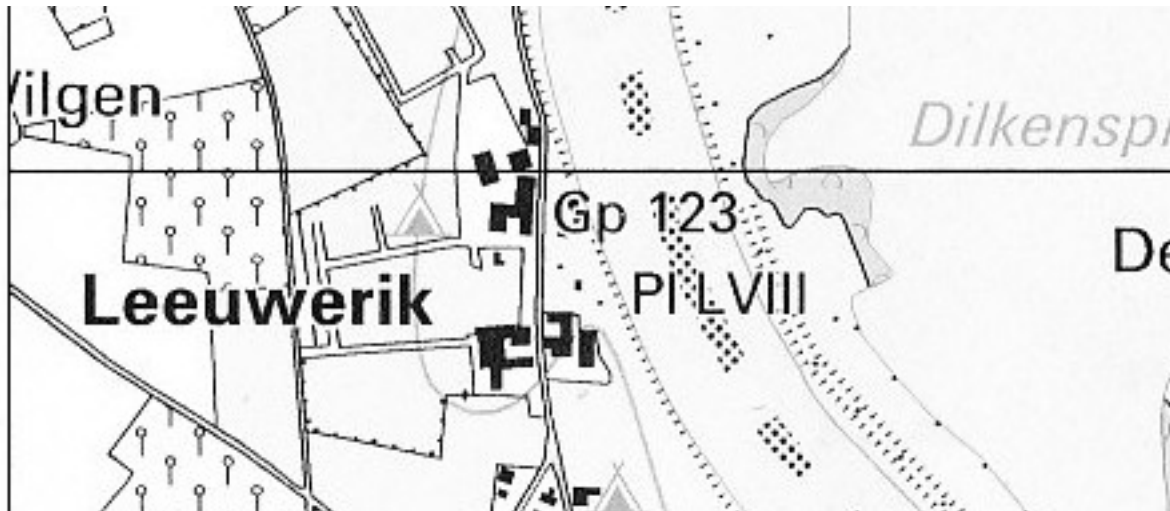
Grens tussen de gemeenten Ophoven (België) en Stevensweert (Nld).

De grens, die de thalweg van de Maas blijft volgen, maakt een bocht naar het oosten, en komt weldra tegenover het punt, waar op de linker oever de Belgische gemeenten Ophoven en Kessenich aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 48.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Stevensweert (Nld).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas blijft volgen, draait naar het noorden, gaat voor de stad Stevensweert langs, waar ze een veerdienst voor voertuigen kruist, waarvan de op- en afritten op de rechter oever door een grenspaal (No.124), en, op de linker oever door een andere grenspaal worden aangegeven. (3640 m.)



B linkeroever

GP 123B staat tussen chalets in een haag, een 30-tal meters voor “de Leeuwerik”(B).

Ten oosten van Ophoven(B) bereiken we de uitstroom van de Witbeek in de Maas.

Hier is ook een fiets/voetveer tegenover “de Spaanjerd”.

We passeren een jachthaven ten westen van Stevensweert. Tot slot naderen we de plaats van GP 124B op een landtong tussen de grindgaten, achter de fraaie “Houbenhof”.

5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 123 tot 124

ARTIKEL 45.

Grens tussen de gemeenten Maaseik (België) en Ohe en Laak (Nld).

.....op de rechter oever, daarna laat ze een eiland (u) aan België en komt tegenover het punt, waar, op de linker oever de Belgische gemeenten Maaseik en Ophoven aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 46.

Grens tussen de gemeenten Ophoven (België) en Ohe en Laak (Nld).

De grens gaat slechts over een afstand van ongeveer 600 meter (ellen) tussen deze twee gemeenten; ze komt daarna tegenover het raakpunt, op de rechter oever, van de Nederlandse gemeenten Ohe en Laak en Stevensweert.

ARTIKEL 47.

Grens tussen de gemeenten Ophoven (België) en Stevensweert (Nld).

De grens, die de thalweg van de Maas blijft volgen, maakt een bocht naar het oosten, en komt weldra tegenover het punt, waar op de linker oever de Belgische gemeenten Ophoven en Kessenich aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 48.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Stevensweert (Nld).

De grens, die nog steeds de thalweg van de Maas blijft volgen, draait naar het noorden, gaat voor de stad Stevensweert langs, waar ze een veerdienst voor voertuigen kruist, waarvan de op- en afritten op de rechter oever door een grenspaal (No.124), en, op de linker oever door een andere grenspaal worden aangegeven. (3640 m.)



A rechteroever

GP 123N staat op een landtong, ten westen van de Dilkensplas, ten zuidwesten van Laak(N). Aan de overkant ligt De Leeuwerik(B).

Op 14-6-1963 wordt na de schouwing gemeld dat "GP 123 in 1959 is weggevoerd, in verband met ter plaatse in uitvoering zijnde baggerwerken. Bedoelde grenspaal bevindt zich thans in een opslagplaats van de RWS bij de sluis te Maasbracht.

Op 18-3-1986 gaat er een brief van de Commissaris van de Koningin naar de Gouverneur van Belgisch Limburg, waarin de herplaatsing van GP 123N wordt aanbevolen. Deze paal was bij de ontgrindingen in de Maas weggenomen en opgeslagen bij de RWS te Maasbracht. De kosten voor de herplaatsing werden geraamd op 750 gulden.

Op 22-5-1986 is er een Proces Verbaal opgemaakt van de herplaatsing van GP 123N.

Op 23-5-1986 verschijnt er een artikel invan de herplaatsing.

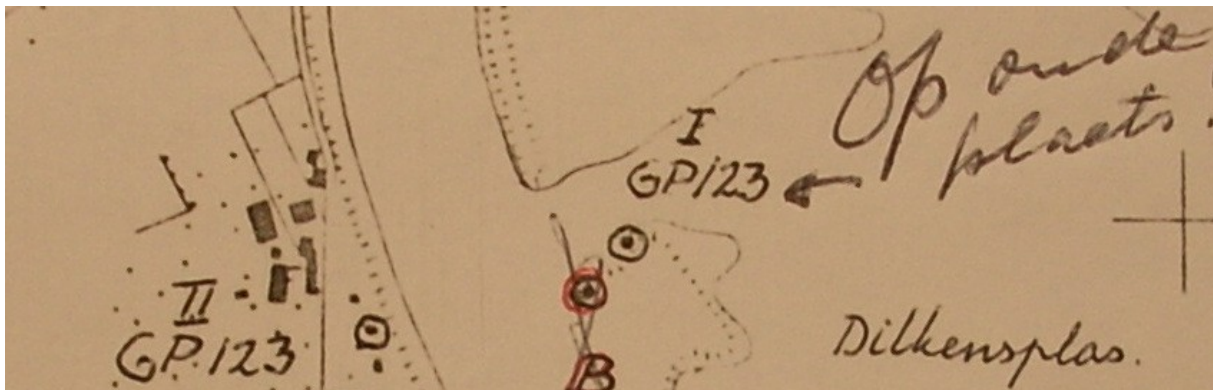
Op 24-11-1986 is er een rekening voor 771.25 gulden voor de herplaatsing.

Op 2-12-2009 is er een offerte van de fa. Bloem voor verplaatsing van GP123N.

Op 15-7-2010 is de paal ingemeten en in orde bevonden.

De Maas stroomt met een bocht naar het noordoosten en komt aan een fiets/voetveer tussen Laak(N) en Ophoven(B), ter hoogte van "t Wit Paard".

Ca. 2 km verder bereiken we de plaats van GP 124N bij Stevensweert.



6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 124 tot 125

ARTIKEL 48.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Stevensweert (Nld).

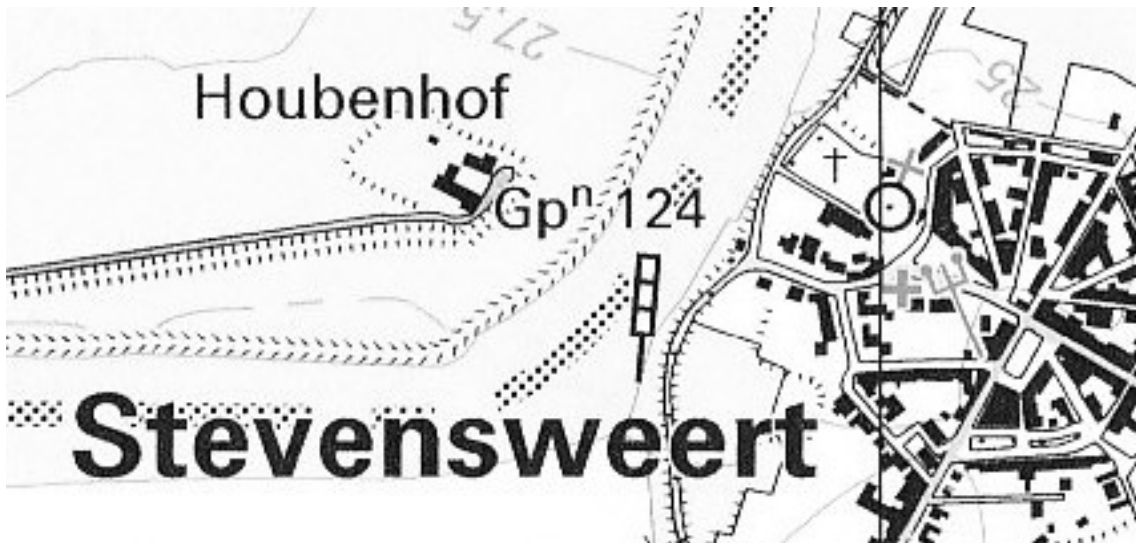
.....worden aangegeven.

Van daar blijft de grens de thalweg van de Maas volgen en komt weldra tegenover het punt waar op de linker oever de gemeente Kessenich (België) en het gebied van Stevensweert aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 49.

Grens door het gebied van de gemeente Stevensweert.

*De grens, die de thalweg van de Maas blijft volgen, laat aan België het schiereiland genaamd Koele Grientsteen, waarop een grenspaal (No.125) geplaatst wordt,.....
(720 m.)*



B linkeroever

Gemeente Kinrooi(B) (GP 124B t/m GP 126B).

GP 124B staat naast de “Houbenhof”. Achter de boerderij wordt grind gewonnen en in de verte staan de koeltorens van Maasbracht(N). De oude luidbel voor de veerpont hangt er nog. Hier zijn we bij de uiterste rand van de Maasdijk en moeten we helemaal terug naar “de Spaanjerd” en vervolgens om de uitgestrekte grindgaten heen, via Kessenich naar GP 125B, tegenover de Molensteen.

5° deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 124 tot 125

ARTIKEL 48.

Grens tussen de gemeenten Kessenich (België) en Stevensweert (Nld).

.....worden aangegeven.

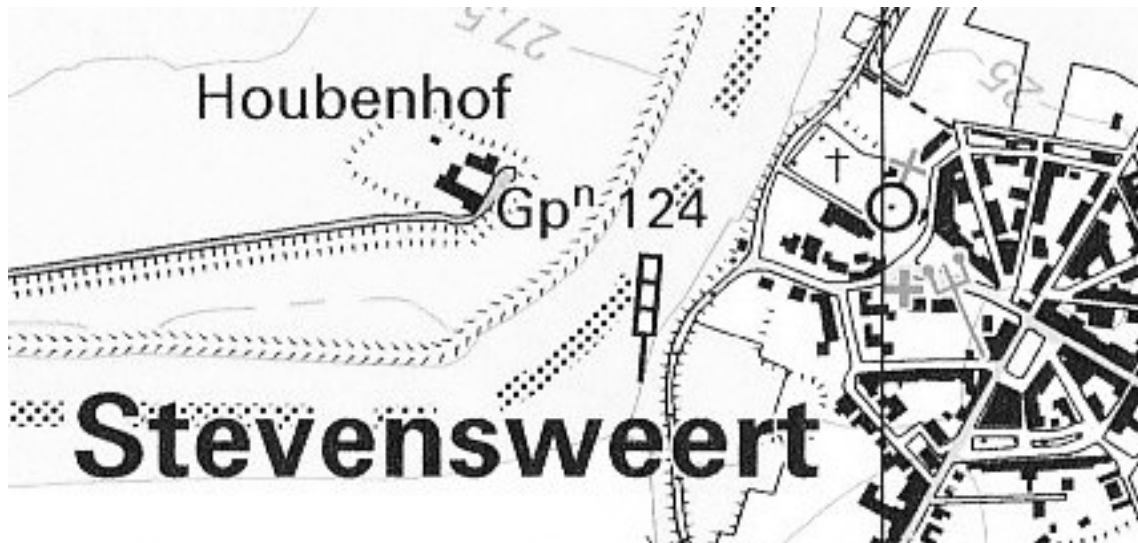
Van daar blijft de grens de thalweg van de Maas volgen en komt weldra tegenover het punt waar op de linker oever de gemeente Kessenich (België) en het gebied van Stevensweert aan elkaar grenzen.

ARTIKEL 49.

Grens door het gebied van de gemeente Stevensweert.

De grens, die de thalweg van de Maas blijft volgen, laat aan België het schiereiland genaamd Koele Grientsteen, waarop een grenspaal (No.125) geplaatst wordt,.....

(720 m.)



A recheroever

GP 124N staat ten westen van Stevensweert(NL) met een “dikke Bertha”. Aan de overkant ligt de verlaten hoeve “Houbenhof”.

Op 6-5-1873 is GP 124N omgevallen, op de derde dag van zeer hoog water.

Vervolgens moeten we om de jachthaven heen om GP 125N in de Molensteen te bereiken.

6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 125 tot 126

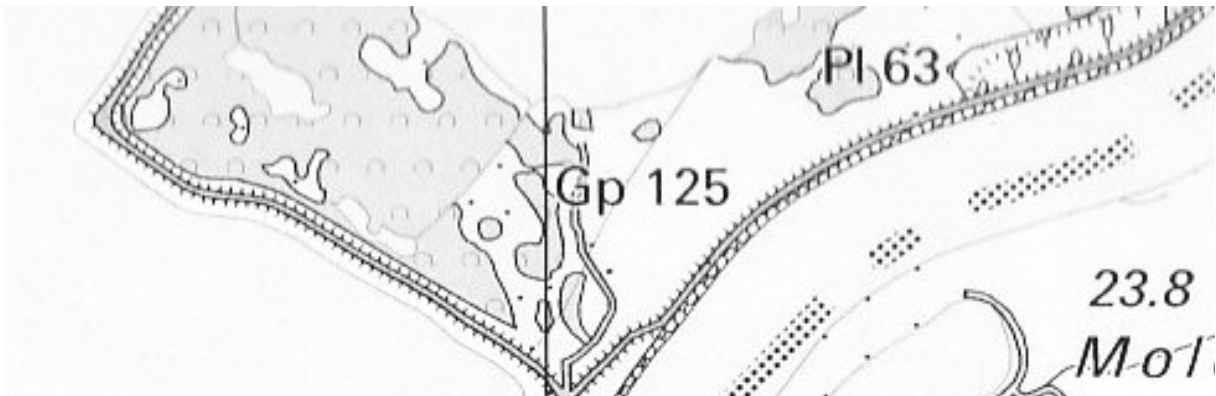
ARTIKEL 49.

Grens door het gebied van de gemeente Stevensweert.

.....geplaatst wordt, en komt tegenover het schiereiland genaamd Koele Grient op een punt, gelegen op zestig meter (ellen) afstand stroomopwaarts van de scheiding van de percelen 6 en 2 sectie A van Stevensweert.

Het is daar waar de Maas ophoudt de grens te vormen tussen de twee staten.

*Op dit punt, en op genoemde afstand, zal op het perceel 6 een **grenspaal (No.126)** worden geplaatst, en een andere er tegenover op de rechter oever van de Maas..(1120 m.)*



B linkeroever

GP 125B staat tegenover de Molensteen en heeft wel een heel bijzondere “5” in het nummer staan. Bovendien is het topstuk met een bout vastgezet.

Het wegje loopt nog een 400-tal meters naar het oosten door.

Even verder eindigt de landtong en ook België volgens het bord, hoewel de werkelijke grens ongeveer 200 meter verder naar het oosten ligt.

Aan de overkant van de Maas lessen enige paarden hun dorst.

We moeten weer een grote omweg maken via Thorn om aan de andere kant van de grindgaten te komen, waar we tegenover de laatste landtong de draad weer oppakken.

Aan de overkant van de Maas zien we GP126A in de Molensteen staan en komen we bij de plaats van GP 126, in gezelschap van veel kaardenbollen.

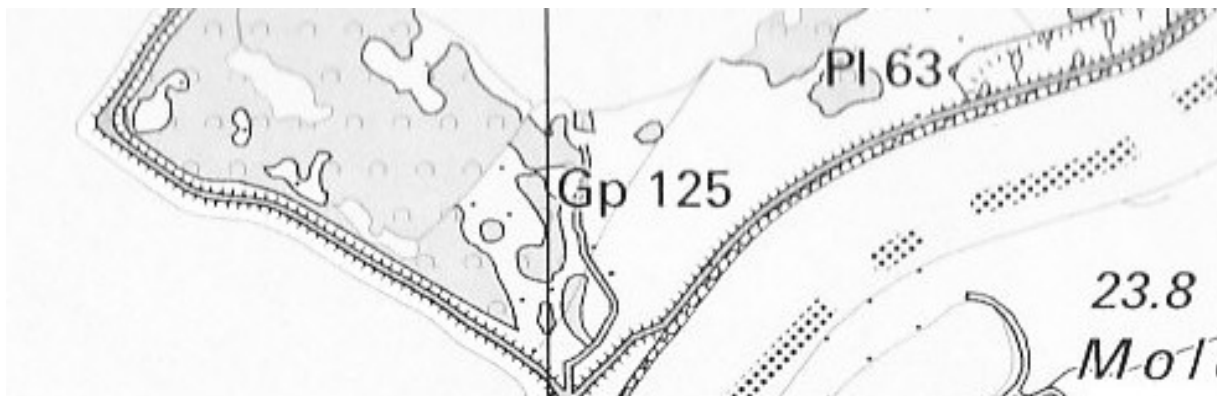
5° deel. Maastricht tot Thorn (GP 108 t/m 126). 43.860 m.

GP 125 tot 126

ARTIKEL 49.

Grens door het gebied van de gemeente Stevensweert.

.....geplaatst wordt, en komt **tegenover het schiereiland genaamd Koele Grient** op een punt, gelegen op zestig meter (ellen) afstand stroomopwaarts van de scheiding van de percelen 6 en 2 sectie A van Stevensweert. Het is daar waar **de Maas ophoudt de grens te vormen tussen de twee staten**. Op dit punt, en op genoemde afstand, zal op het perceel 6 een **grenspaal (No.126)** worden geplaatst, en een andere er tegenover op de rechter oever van de Maas..
(1120 m.)



A rechteroever

GP 125N staat op de Molensteen(N). Met deze paal is iets bijzonders aan de hand, het lijkt wel een misbaksel.....

1het jaartal is te diep verzonken, zichtbaar aan gietnaden.

2na de "N" van het paalnummer is geen "o" en "=" ingegoten, maar aangegeven door 2 lelijke verfstippen.

3de "2" en de "5" zijn van een afwijkend type.

4er zijn nog meer naden in het gietsel te zien boven het nummer.

5het bekende gietmerk "RW" is wel dubbel aanwezig.

Op enige meters afstand staat een kadasterpaaltje, gebruikt bij de hermeting.

Aan de overkant zien we GP 125B staan. Aan de oever groeit hier een hele kluwen wilgen.

Op 21-5-2002 is een Proces Verbaal opgemaakt van de herbepaling van de grens in dit gebied. Op 1-12-2003 is een offerte gemaakt voor een bedrag van 1168 euro, excl. BTW. Op 5-11-2003 is te Hasselt besloten tot de plaatsing van de ontbrekende grenspaal aan de Nederlandse zijde van de Maas 125N.

Op 1-12-2003 is er een offerte voor de herplaatsing van GP 125N voor 1168 euro.

Op 5-3-2004 wordt in een verslag aan de grenscommissie vermeld, dat GP 125N op 20 februari vanaf Veldegem(B) is opgehaald en bij fa. Bloem is afgezet.

De oude kop van GP 73 is overgenomen en kan worden geplaatst. Toegang via het terrein van Natuurmonumenten is geregeld.

Op 12-3-2004 is er een factuur van fa. Decloedt-Decov te Zeldegem voor de levering van een gietijzeren grenspaal.

Op 3-11-2004 is er een Proces Verbaal van de herplaatsing van GP 125A opgemaakt, met tekening. Coördinaten worden $X=187226.10$ en $Y=350257.27$

GP 125N in 2004 eindelijk geplaatst

Deze grenspaal aan de grensmaas bij Stevensweert is een mysterie. Want hij bestond niet. In 1843 werden langs de grensmaas overal dubbele grenspalen geplaatst, een op de Belgische oever, een op de Nederlandse oever. Nr.125 op Nederlandse oever werd echter nooit geplaatst, zijn Belgische tweelingbroer wel. Het proces-verbaal noemt haar ook niet. Waarom, we weten het niet.

Op 4-12-1947 wordt echter in een rapport van RWS gemeld dat GP 125A wel degelijk geplaatst moet zijn, wat bleek uit onderzoek in de archieven van het kadaster. De paal moet samen met het eilandje de Koelegriendsteen in de Maas verdwenen zijn. Besloten wordt om niet alsnog een grenspaal te plaatsen.

Op november 2004 is hij echter na 161 jaar alsnog geplaatst. Kadaster-man Maurice Joskin meldde: "de rijksgrenscommissie Limburg(B)-Limburg(N) die de wettelijke taak heeft om de rijksgrenspalen in stand te houden, had al langer de wens om GP 125N te kunnen herplaatsen. In 2004 was daar budget voor en heeft de commissie besloten om grenspaal 125N te herplaatsen, om de onduidelijkheid die hierover bestond op te heffen en om ook hier aan te geven, dat de rijksgrens gevormd wordt, door de thalweg van de tussen die twee palen lopende Maas. Op 4 november 2004 is hier dus een nieuwe grenspaal geplaatst, precies aan de overkant van GP 125B, in het bijzijn van schepen/wethouders van de gemeenten Kinrooij (B) en Maasbracht (N). Vervolgens is daar ook een proces verbaal van opgemaakt."

PROCES-VERBAAL

Proces-verbaal van Nazicht van grensscheiding tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden ten aanzien van de gietijzeren grenspaal 125 N.

In het jaar tweeduizendenvier, de derde van de maand november (03-11-2004) zijn wij die ondertekenen, leden van de commissie ad hoc

Ter Belgische zijde:

- 1) De Heer P. van Monfort Schepen van de gemeente Kinrooi
- 2) De Heer L. Callens Afdelingsverantwoordelijke van het Provinciebestuur Limburg.
- 3) De Heer M. Kesters Inspecteur bij het Kadaster Limburg.
- 4) De Heer J. Moors Districthoofd van de Afdeling Wegen Limburg.

Ter Nederlandse zijde:

- 5) De heer A.H.A.J. van der Zee wethouder van de gemeente Maasbracht als gemachtigde namens namens de burgemeester van Maasbracht.
- 6) Mevrouw M.C. van Spijker Kabinet van de Commissaris der Koningin in de Provincie Limburg.
- 7) De Heer M.J.D. Joskin Teamleider, namens het Kadaster Regio Zuid
- 8) De Heer G.J.H. Teuwen Afdeling Geo-informatie en Vastgoed - Cluster

Landmeten van de Provincie Limburg.

overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van het Reglement voor het onderhoud en de instandhouding der grenspalen, geplaatst op de grens tussen de Nederlanden en België, gesloten te Maastricht den 8^e augustus 1843; ter plaatse samengekomen en hebben vaststelling gedaan van de herplaatsing van de grenspaal 125 N.

Reden van de herplaatsing en beschrijving.

???In de vergadering van de rijksgrenscmissie van 5 november 2003 te Hasselt is besloten, de ontbrekende grenspaal 125 N te herplaatsen aan de Nederlandse kant van de Maas.

???De grenspalen 125B en 125N duiden de rijksgrens aan, die tussenliggend wordt gevormd door de thalweg van de rivier de Maas, zoals beschreven in het grens beschrijvend proces verbaal van 8 augustus 1843, artikel 49 en zoals omschreven in het proces verbaal van herbepaling van dit gedeelte Rijksgrens van 21 mei 2002.

Geometrische vastlegging

Van grenspaal 125N zijn de coördinaten opnieuw bepaald.

Voor België in het stelsel Lambert 72 en voor Nederland in het stelsel van de R(ijks) D(riehoeksmeting).

Grenspaal Coördinaten Lambert 1972 Coördinaten RD 1918

	X	Y	X	Y
125 N	253495,13	204456,61	187226,10	350257,27

Op een bijgevoegde topografische overzichtstekening wordt de omgeving en situering van grenspaal 125 N weergegeven.

Op bijgevoegde aanmetingstekening wordt de situering van grenspaal 125 N weergegeven.

Bijlage

Aan dit proces-verbaal is toegevoegd:

???Een topografische overzichtstekening van het gebied rondom grenspaal 125 N.

???Een aanmetingstekening van grenspaal 125 N.

???Machtigingsbesluit van de Gemeente Maasbracht, waarin de burgemeester van Maasbracht de heer A.H.A.J. van der Zee machtigt, om dit proces-verbaal te ondertekenen

Ondertekening.

Waarvan onderhavig Proces-verbaal in achtvoudig origineel is opgemaakt te Maasbracht (Nederland) op 3 november 2004.

Namens België Namens Nederland

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1) De Heer P. van Montfort | 5) De heer A.H.A.J. van der Zee |
| 2) De Heer L. Callens | 6) Mevrouw M.C. van Spijker |
| 3) De Heer M. Kesters | 7) De Heer M.J.D. Joskin |
| 4) De Heer J. Moors | 8) De Heer G.J.H. Teuwen |

Uiteindelijk komen we bij GP 126N die op Te Neden(N) staat.

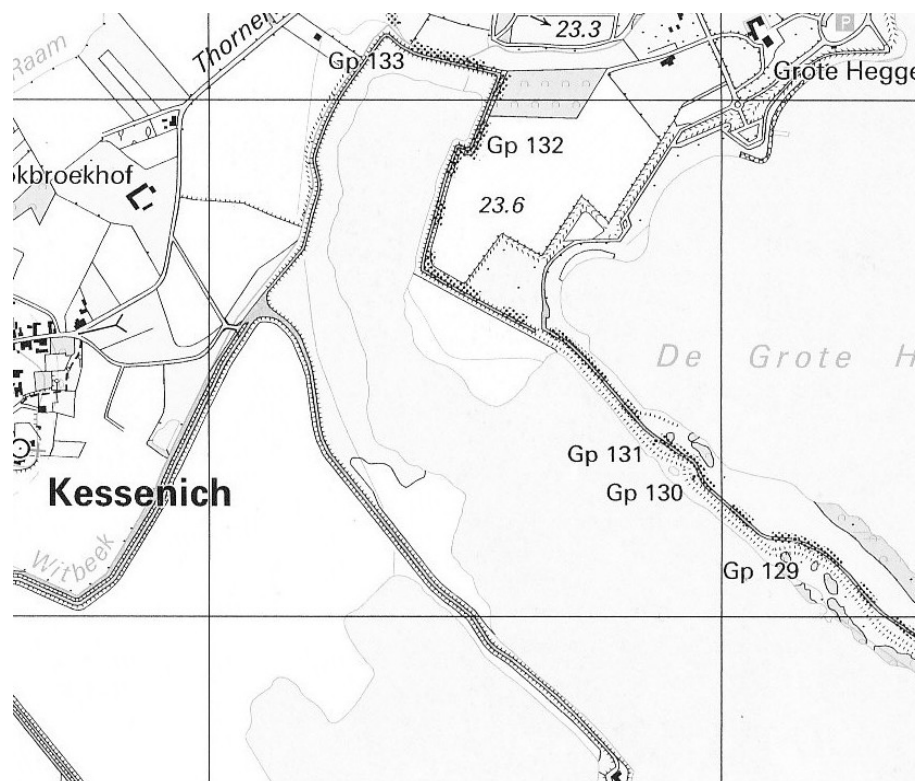
AFDELING 2.

(236.710 m.)

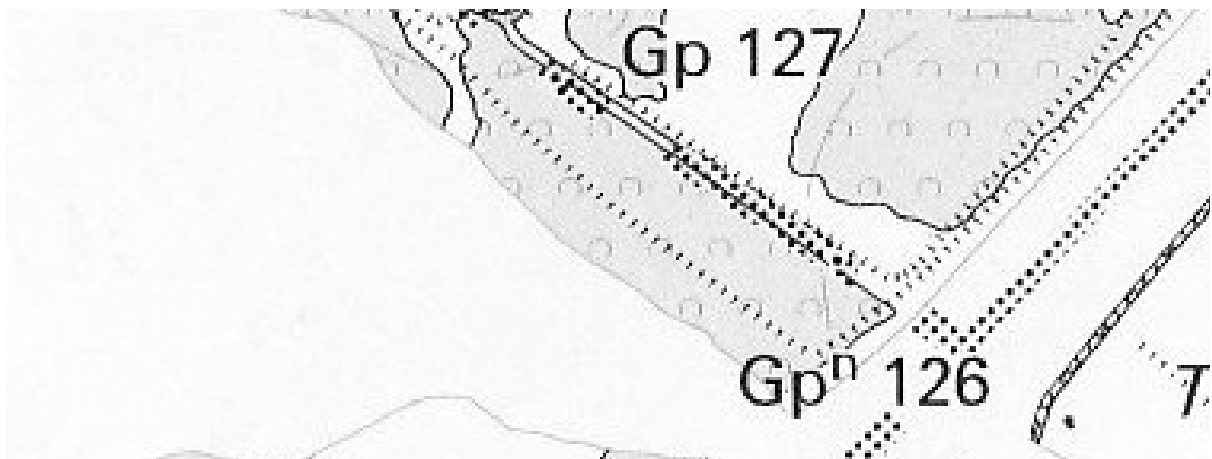
***GRENS VANAF DE MAAS TOT AAN DE SCHELDE.
GRENS GEVORMD DOOR HET DEEL VAN DEZE RIVIER,
DAT DE PROVINCIE ANTWERPEN SCHEIDT VAN
DE PROVINCIE ZEELAND.***

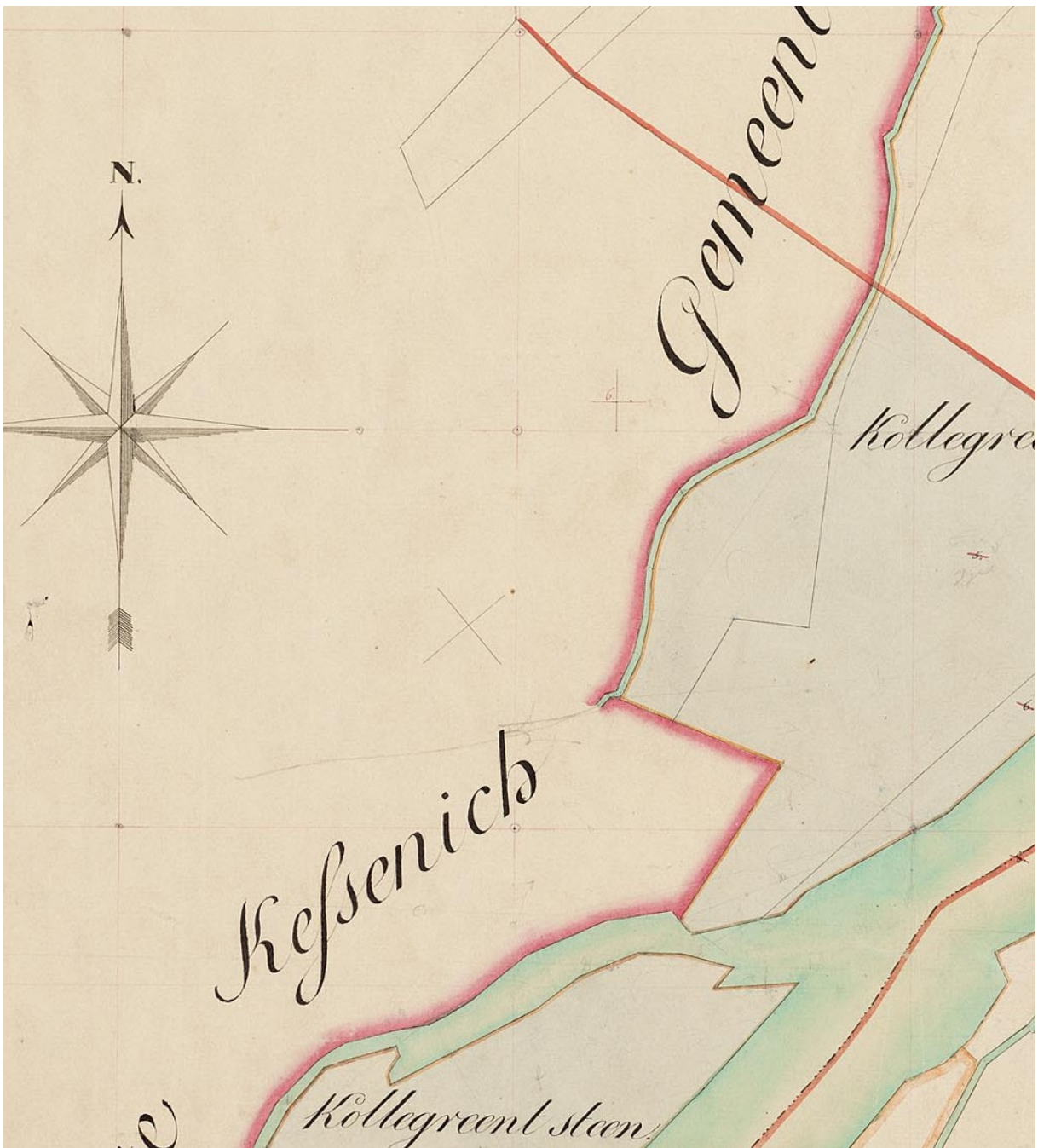
6^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 126B)

GP 126BGP 126B staat aan de westkant van de Koningssteen(N). De grens volgt steeds de westzijde van het pad in noordwestelijke richting, waarbij we kort op elkaar een reeks van 6



grenspalen aantreffen.





AFDELING 2.**(236.710 m.)**

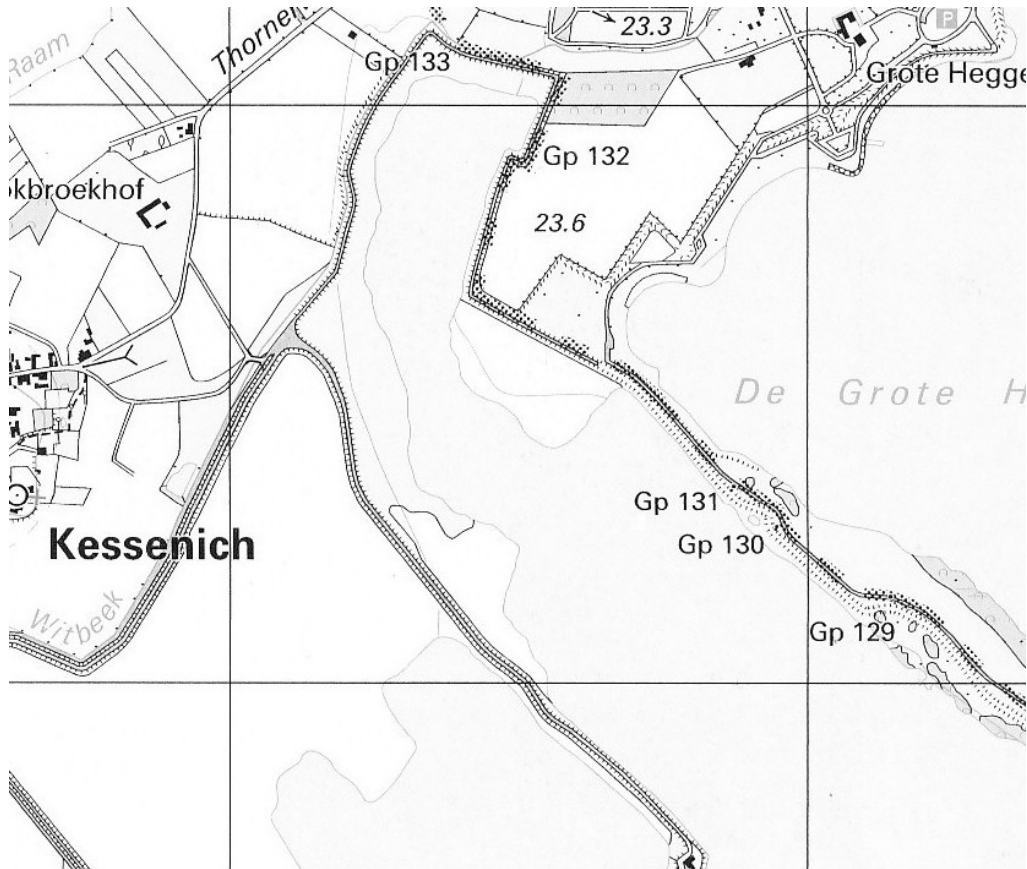
**GRENS VANAF DE MAAS TOT AAN DE SCHELDE.
GRENS GEVORMD DOOR HET DEEL VAN DEZE RIVIER,
DAT DE PROVINCIE ANTWERPEN SCHEIDT VAN
DE PROVINCIE ZEELAND.**

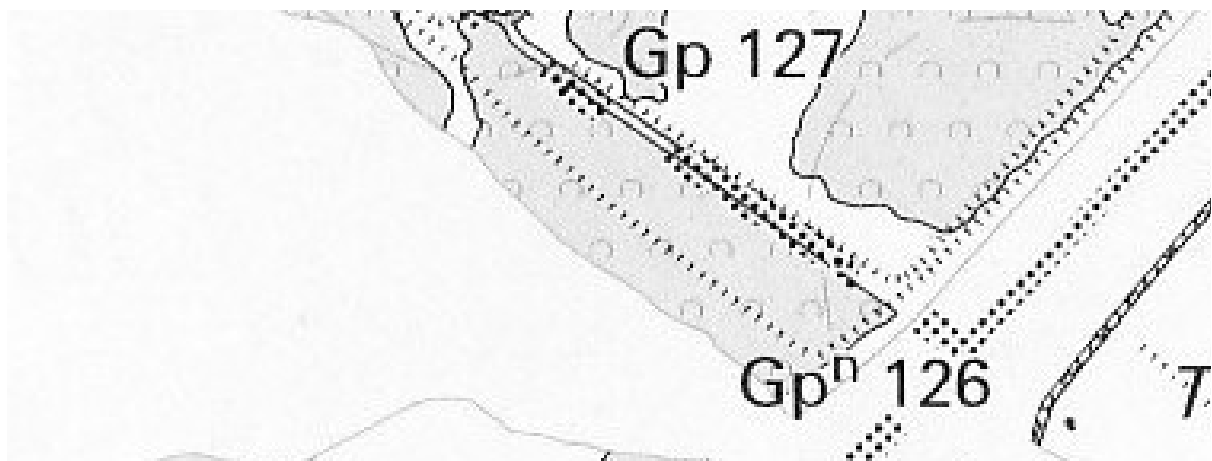
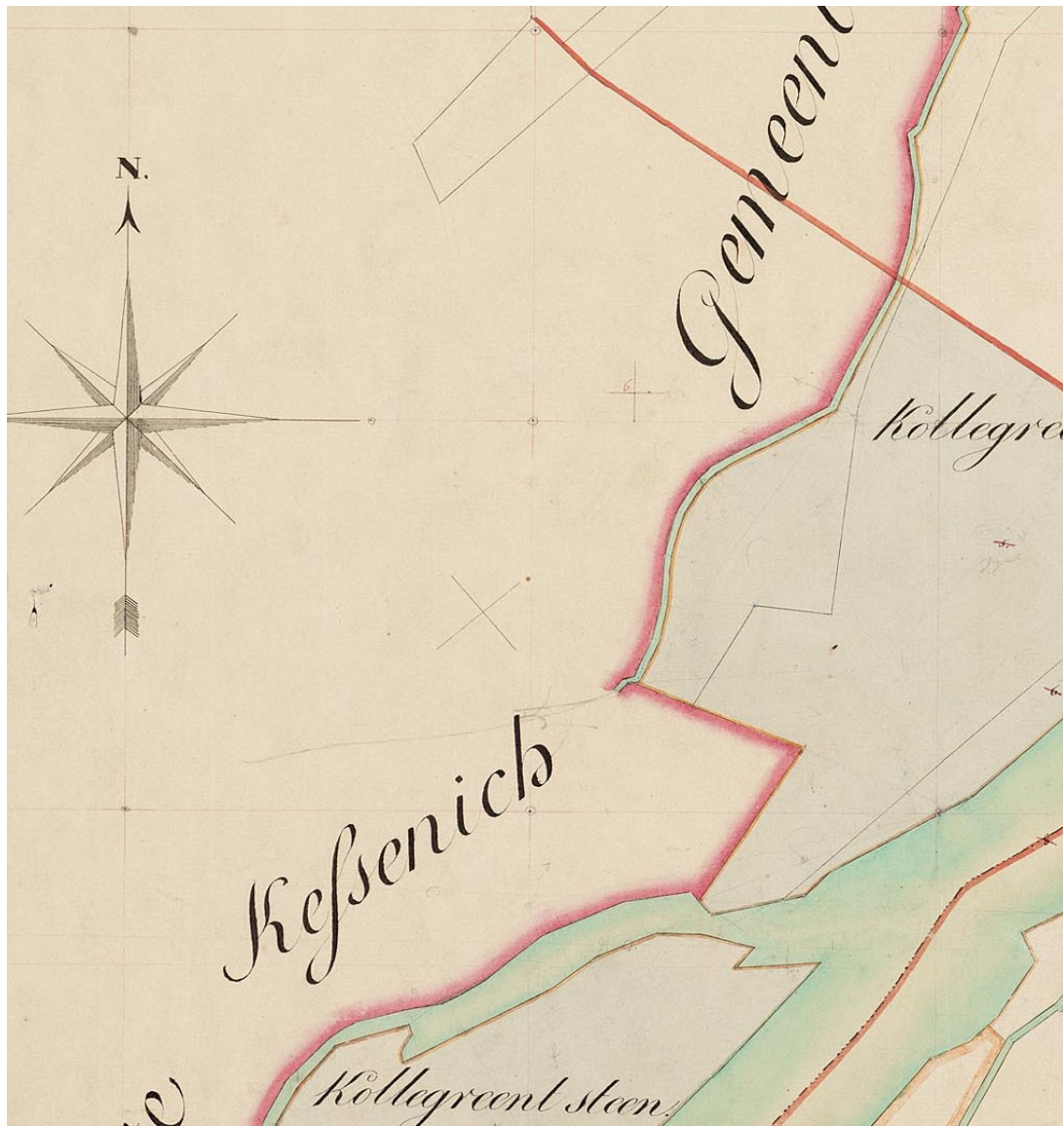
5^e deel. Maastricht tot Thorn (GP 126N).**GP 126A**

Op 24-10-1952 wordt door RWS gemeld dat GP 126N verwijderd is in verband met de ontgrinding van het terrein. Na ontgrinding en weer aanvulling van het terrein is de paal op aanwijzing van de kantonnier voorlopig ongeveer op de oorspronkelijke plaats gezet, echter zonder fundament. In het voorjaar heeft een op de Maas gelegen schip aan de paal gemeerd en deze omver getrokken. Er moet een officiële opmeting komen voor de herplaatsing. Kosten van een fundament en schilderwerk worden geraamd op 40 gulden.

Op 6-11-1953 is GP 126N herplaatst.

Op 18-3-1957 wordt bij de schouwing gemeld dat GP 126N los staat door uitspoeling bij hoogwater van de Maas.





GP 126N staat als laatste aan de oostkant van de Maas.

